



# News

GM Communications  
Detroit, Michigan, USA  
media.gm.com

Zur sofortigen Veröffentlichung

## Die neue C6: Die beste Corvette aller Zeiten

- **Neuer 6,2-Liter V8 mit 437 PS (321 kW) und 585 Nm maximales Drehmoment**
- **Sechsganggetriebe als Schalter oder Automatik**
- **Höchstgeschwindigkeit 306 km/h**

**GENF** – Die 2008er-Ausgabe der sechsten Corvette-Generation, erhältlich als Coupe oder Cabrio, wartet nun mit einem vollkommen neuen, größeren und vor allem leistungsstärkeren V8 Motor mit 6,2 Liter Hubraum auf. Der erfolgreichste Sportwagen aller Zeiten profitiert zudem von verbesserten Fahreigenschaften.

“Die Corvette ist ein kompromissloser Sportwagen, der seinen Besitzer mit makelloser Leistung und großem Komfort belohnt”, meint Ed Peper, General Manager von Chevrolet. “Die Änderungen und Weiterentwicklungen an der 2008er Corvette geben ein Bild der kontinuierlichen Verbesserungen, typisch für die Chevrolet-Bestrebung, den besten Sportwagen der Welt zu bauen – und mit einer stolzen Geschichte von nahezu 55 Jahren steigert sich die Corvette erneut.”

### Motor

Alle Coupe- und Cabrio-Modelle sind nun serienmäßig mit dem neuen 6,2L Smallblock-V-8 Motor ausgerüstet. Das Leichtmetalltriebwerk leistet 437 PS (321 kW) und ein maximales Drehmoment von 586 Newtonmetern. Der LS3 mit einem optionalen Sechsgang-Automatikgetriebe, über Schaltwippen zu steuern, ist die schnellste Corvette mit Automatik aller Zeiten.

Die Neuauflage der geschichtsträchtigen Smallblock-Familie weist einen überarbeiteten Motorblock mit größeren Zylinderbohrungen – 103,25 mm gegenüber 101,62 mm beim 6,0L-Vorgänger auf. Kolben mit größerem Durchmesser, eine überarbeitete Nockenwelle und überarbeitete Ventilsteuerzeiten, ein dynamischerer Ventiltrieb mit verbesserten Einlasskippebeln und ein effizienterer Ansaugkrümmer sind weitere technische Merkmale.

Den größeren Zylinderkopfbohrungen wurden die Ventilgrößen entsprechend angepasst. Allein die Größe der Einlassventile erhöhte sich von 50,8 auf 55 Millimeter – ein Zuwachs von nahezu neun Prozent. Die Einlassventile besitzen leichtgewichtige und hohle Ventilschäfte, die eine Motordrehzahl von 6600/min zulassen. Die Auslassventile wurden ebenfalls größer und weisen ein Durchmesser von 40,4 Millimeter auf.

### **Getriebe und Lenkungssystem**

Das Schalten fällt bei den '08 Corvette-Modellen leichter als bisher, dies betrifft das Sechsgang-Schaltgetriebe wie auch das Sechsstufen-Automatikgetriebe mit Schaltwippen. Beim Schaltgetriebe ist unter anderem dank der verbesserten Schalthebelführung ein exakteres und direkteres Schaltgefühl beim Gangwechseln zu verzeichnen.

Neu bei den '08 Modellen mit Automatikgetriebe ist das Achsübersetzungsverhältnis von 2,73 : 1.

Überarbeitet wurde auch die Zahnstangenlenkung der Corvette, die das Lenkgefühl in allen Geschwindigkeitsbereichen nochmals verbessert. Diese Verbesserungen werden durch eine besonders präzise Bearbeitung der internen Systemkomponenten und eine neue, steifere Zwischenlenkspindel erzielt.

## **Räder und Außenlackierung**

Die Corvette Coupe- und Cabrio-Modelle werden mit Rädern im neuen Split-Spoke-Look ausgeliefert. Die serienmäßigen 18-Zoll-Vorderradfelgen und 19-Zoll-Hinterradfelgen sind in den Ausführungen "Sparkle Silver" oder "Competition Gray" (optional) erhältlich. Ebenfalls neu sind die auf Hochglanz polierten, geschmiedeten Fünfspeichen-Aluminiumfelgen der Corvette-Modelle.

Für die Außenlackierung der 2008 Corvette-Modelle stehen zwei neue Farben zur Verfügung: "Jetstream Blue Metallic Tintcoat" und "Crystal Red Metallic Tintcoat"; sie ersetzen die Farben "Le Mans Blue Metallic" und "Monterey Red Metallic Tintcoat".

## **"Custom leather"-Innenausstattungspaket**

Das für Coupe, Cabrio und Z06-Modelle erhältliche "Custom leather"-Innenausstattungspaket sorgt durch Lederpolsterungen in zwei Farbtönen für ein stilvolles ambiente im Innenraum, das in seiner Details die hochwertige Verarbeitung der Corvette unterstreicht. Dazu zählen:

- Lederverkleidetes oberes und unteres Armaturenbrett
- Türverkleidungen und Sitze in zwei Farbtönen.
- Neue, exklusive Farben
- Gepolsterte Armlehnen an der Türverkleidung
- Das Armaturenbrett auf der Beifahrerseite ist mit dem "Corvette"-Emblem bestickt.
- Kopfstützen mit eingesticktem Logo der gekreuzten Flaggen
- Spezielle Mittelkonsolen-Zierblende mit Bias-Muster.

## **Verbesserte Ausstattung**

Alle Corvette Modelle verfügen über eine neu bezogene Armaturenbrett-Mittelkonsolenblende mit hellen Einfassungen für Schalthebel und Becherhalter. Markant sind die Schwellerleisten aus Metall, die die Insassen schon beim Einsteigen begrüßen, sowie die neue, beleuchtete Steuertaste für die optionale Fahrwerksteuerung "Magnetic Selective Ride Control". Andere Raffinessen sind ein Audio-Eingangsstecker am

Audiosystem oder ein neuer Sender, der Schlüssel- und Fernbedienungsfunktion in einer Einheit zusammenführt.

## **Corvette Z06**

Die Corvette Z06 ist das schnellste und stärkste Serienfahrzeug, das je von General Motors angeboten wurde. Die Corvette Z06 wurde parallel zum Corvette-Rennwagen C6.R für Fahrer auf der Suche nach einem Hochleistungsfahrzeug entwickelt, das uneingeschränkt alltagtauglich ist und ein unschlagbares PS-Preisverhältnis bietet.

Die Corvette Z06 kombiniert all die Eigenschaften, mit denen die Corvettes der sechsten Generation Verkaufserfolge in Europa feierte, mit der unbändigen Kraft, Ausdauer und dem Knowhow eines Rennstreckensiegers.

Als Abkömmling des Corvette-Rennwagenprogramms ist die Corvette Z06 ein absolut eigenständiges Fahrzeug mit eigenem Antriebsstrang, anderer Karosseriestruktur und Fahrwerksteuerung, das sich schon äußerlich vom Corvette-Coupe oder Cabrio absetzt. Der Begriff "Technologietransfer" war nie zutreffender als bei der Beschreibung des Straßenfahrzeugs Corvette Z06.

## **LS7: Der stärkste jemals von GM gebaute PKW-Motor**

Der 7,0L V8, der Corvette Z06 erzeugt eine Leistung von 512 PS (377 kW) bei 6300/min und ein maximales Drehmoment von 637 Newtonmeter bei 4800/min. Bei einem Fahrzeug mit einem Gewicht von 1418 Kilo führt dies zu einer Beschleunigung von 0 auf 100 in 3,7 Sekunden im ersten Gang und zu einer Höchstgeschwindigkeit von 320 km/h. Zudem ist der Motor auf eine Höchstdrehzahl von 7000 U/min ausgelegt.

Im Gegensatz zum Bog-Block von General Motors mit 6997 cm<sup>3</sup> (427 Kubikzoll) Hubraum handelt es sich beim LS7 um den hubraumgrößten V-8 Motor der Smallblock-Baureihe. Er gilt schon jetzt als Leistungssikone in der über 50-jährigen Geschichte der Motorenbaureihe. Der LS7 ist unter der Motorhaube leicht an seinen roten Motorabdeckungen mit schwarzer Beschriftung zu erkennen.

Deutliche Beispiele für die dem Rennsport entsprungene Technologie des LS7 sind die Pleuel aus Titan, die geschmiedeten Aluminiumkolben mit flachem Kolbendach, die dem Rennsport entlehnten CNC-gefrästen Zylinderköpfe mit Titan-Einlassventilen und natriumgefüllten Auslassventilen sowie die Stößelstangen und Ventildfedern aus Titan.

Der LS7 besitzt ein Trockensumpf-Schmiersystem, das den Motor auch dann noch vollständig schmiert, wenn sich die Corvette Z06 extrem durch Kurven bewegt. Ein im Motorraum montierter Ausgleichsbehälter fördert auch dann noch Öl mit konstantem Druck, wenn in der Kurve Querschleunigungskräfte von mehr als einem G auftreten.

### **Spezielle Karosseriestruktur und markantes, effizientes Design**

Die Corvette Z06 besitzt ein einzigartiges Karosserie-Design mit festem Dach und eine Chassis aus Aluminium, das geringes Fahrzeuggewicht mit optimaler Steifigkeit verbindet. In Schlüsselbereichen ist die Aluminiumstruktur mit aufgeklebten Karbonfasermatten in Verbundbauweise verstärkt.

Die Corvette Z06 den gleichen Radstand von 2686 Millimeter wie die anderen Corvette-Modelle, verfügt aber über komplett andere Felgen, Reifen, Bremsen, Hinterradfedern und einen speziellen Stabilisator zur Unterdrückung von Wankbewegungen. Die charakteristischen 9,5 x 18 Zoll-Felgen aus Aluminium mit zehn Speichen tragen vorn Reifen der Größe 275/35ZR18, die 12 x 19 Zoll-Hinterradfelgen Reifen der Größe 325/30ZR19. Mit Reifen der "Goodyear Extended Mobility Runflat"-Technologie ausgestattet, ist dies die größte jemals für eine Corvette angebotene Felgen-Reifen-Kombination. Sie schafft Platz für die riesigen 355-mm Vorderrad-Scheibenbremsen mit quer verlaufenden Belüftungsbohrungen und sechs Bremskolben bzw. die bauartgleichen 340 mm Hinterrad-Scheibenbremsen mit vier Kolben.

Eine Lufthutze vorn an der Motorhaube und ein großer, hinter dem Rad angeordneter Zwangsluftauslass sind funktionale Merkmale, die nur die Corvette Z06 besitzt. Die breiteren Hinterrad-Kotflügel mit Überständen decken die massiven Hinterräder ab, während ein Heckspoiler die Zusatzbremsleuchte beherbergt und für genügend Abtrieb sorgt, um den vorderen Luftteiler ohne Beeinträchtigung der Aerodynamik auszublancieren. Der

Luftwiderstandswert der Corvette Z06 beträgt 0,31. Ein weiteres Erkennungszeichen sind die vier Edelstahl-Auspuffendrohre mit großem Durchmesser.

Die Corvette Z06 wartet mit einem Bose-Audiosystem mit armaturenbrettintegriertem Sechsfach-CD-Wechsler, Teleskoplenkrad, Seitenairbags und einem GPS-Navigationssystem auf. Natürlich fehlen weder Zweizonen-Klimaanlage noch Kabinenluftfilter in der üppigen Ausstattungsliste. Interessant ist sicher auch das Head-Up-Display (HUD) mit serienmäßiger Track-Modus- und G-Anzeige. Die beheizten Sitze sind mit Lederbezügen in zwei Farbtönen und mit eingesticktem Z06-Logo erhältlich. Sie verfügen zudem über feste, gegengenähte Seitenpolster, die den Fahrer bei Kurvenfahrten besser im Sitz halten. Das Schalldämmpaket wurde zur Gewichtsreduzierung überarbeitet und ermöglicht nun eine bessere Überwachung der Antriebsstranggeräusche.

###

**Kontakt:**

Manfred Daun  
Manager Cadillac, Corvette and HUMMER Communications Germany & Austria  
Telefon: +49 2131 51239-12  
E-Mail: [mdaun@cadillacdeutschland.com](mailto:mdaun@cadillacdeutschland.com)