



3 maart 2008

GM Forum Genève: HydroGen4 toont recentste brandstofceltechnologie

Belangrijke mijlpaal op de weg naar mobiliteit met nuluitstoot

Op belangrijke autosalons zoals Frankfurt, Parijs of Genève stelt General Motors traditiegetrouw de toekomst van de individuele mobiliteit voor op een eigen stand. Tijdens het autosalon van Genève 2008 zijn de schijnwerpers van het GM Forum gericht op de GM HydroGen4 met de vierde generatie van GM's brandstofceltechnologie.

De GM HydroGen4 is de Europese versie van de Chevrolet Equinox Fuel Cell, een prototype dat dicht aanleunt bij het productiemodel van de populaire cross-over. De eerste van deze brandstofcelvoertuigen worden momenteel op de Amerikaanse wegen getest als onderdeel van GM's uitgebreide markttestprogramma dat 'Project Driveway' werd gedoopt. De voertuigen werden uitgeleend aan klanten zodat GM gegevens en feedback kan verzamelen over alle aspecten van het dagelijkse gebruik en het tanken van waterstof. Om ook in Europa ervaring op te doen, zullen in 2008 in totaal tien HydroGen4-modellen ingezet worden in het kader van het demonstratieprogramma Clean Energy Partnership (CEP) in Berlijn. In deze tweede fase van het CEP zullen verscheidene bestuurders met verschillende rijprofielen de HydroGen4 met brandstofceltechnologie gebruiken in plaats van hun klassieke auto om de inzetbaarheid in het dagelijkse verkeer na te gaan.

De brandstofcelstack van de HydroGen4 bestaat uit 440 in serie geschakelde cellen. Het hele systeem produceert een elektrisch vermogen tot 93 kW. De tractie wordt verzekerd door een 73 kW/100 pk sterke synchrone elektromotor die de HydroGen4 in 12 seconden van 0 naar 100 km/u stuwt. De voorwielaangedreven auto haalt een topsnelheid van ongeveer 160 km/u.

De HydroGen4 heeft een tanksysteem met drie hogedruktanks met 700 bar, gemaakt van composietmateriaal in koolstofvezel. Die kunnen 4,2 kg waterstof bevatten, goed voor een rijbereik van maar liefst 320 kilometer.

“Brandstofcelmotoren met waterstof als brandstof benadrukken het engagement van GM om de auto uit het milieudebat te lichten en onze afhankelijkheid van aardolie te beperken,” aldus Carl-Peter Forster, President van GM Europe. “De HydroGen4 wordt aangedreven door GM’s meest geavanceerde brandstofcelsysteem en vormt een belangrijke mijlpaal op de weg naar een concurrentiële, volledig emissievrije brandstofceltechnologie in de auto. Ten opzichte van zijn voorgangers boekt de HydroGen4 een opmerkelijke vooruitgang op het vlak van dagelijkse bruikbaarheid, dynamiek en duurzaamheid. Bovendien biedt hij hetzelfde comfort- en veiligheidsniveau als een gewone productiewagen.”

***Tekst en foto’s kunnen gedownload worden van de internetsite
<http://media.gm.com/be/gm/nl>.***

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

*Nathalie Van Impe
Manager External Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)495 38 90 31
Fax +32 (0)3 450 64 82
E-mail nathalie.van.impe@be.gm.com*

General Motors Belgium N.V., Public Affairs, Noorderlaan 401, Haven 500, B-2030 Antwerpen
Tel. +32 (0)3/540 48 06, Fax +32 (0)3/540 48 52
Product Communications, Prins Boudewijnlaan 24 A – Gebouw B, B-2550 Kontich
Tel. +32 (0)3/450 63 63 - 450 63 64, Fax +32 (0)3/450 64 82