



22 februari 2008

GM op het 78ste internationale autosalon van Genève

Drie wereldpremières, zeven Europese premières, milieuvriendelijke aandrijftechnologieën

- Chevrolet: driedeurs Aveo
- Opel: Meriva Concept, nieuwe motoren voor Zafira, nieuwe Agila
- Saab: wereldpremière van een nieuwe concept-car, 9-4X BioPower Concept
- Cadillac: Provoq Fuel Cell Concept, CTS Coupé Concept, CTS-V, Escalade Hybrid
- Corvette: ZR1 supersportwagen
- HUMMER: HX Concept

Tijdens het 78ste internationale autosalon van Genève (6-16 maart 2008) presenteert General Motors de rijke diversiteit van zijn merken, mobiliteitsconcepten en designexpertise met tal van wereldpremières en Europese primeurs. Bovendien blijkt het **GM Forum** vooruit op de mobiliteit van de toekomst met de **GM HydroGen4**, de vierde generatie van de brandstofceltechnologie. In vergelijking met zijn voorgangers onderging de HydroGen4 een grondige evolutie die hem betere prestaties en een grotere duurzaamheid oplevert en hem beter geschikt maakt voor dagelijks gebruik. De brandstofcelstack van de HydroGen4 bestaat uit 440 in serie geschakelde cellen. Het hele systeem produceert een elektrisch vermogen tot 93 kW. Met de hulp van een 73 kW/100 pk sterke synchrone elektromotor snelt de HydroGen4 in ongeveer 12 seconden van 0 naar 100 km/u. De HydroGen4 heeft een tanksysteem met drie hogedruktanks met 700 bar, gemaakt van composietmateriaal in koolstofvezel. Die kunnen in totaal 4,2 kg waterstof bevatten, goed voor een rijbereik van maximaal 320 kilometer.

Overzicht van de voornaamste nieuwe modellen van elk merk:

Chevrolet: wereldpremière van de nieuwe dynamisch gelijnde driedeurs Aveo

De nieuwe driedeurs **Aveo**, die voor het eerst aan het publiek wordt voorgesteld, is dit jaar hét hoogtepunt op de stand van Chevrolet Europe op het autosalon in Genève. Hij onderstreept de intentie van Chevrolet om zijn succesvolle gamma compacte wagens snel uit te breiden, aangezien het nieuwe vijfdeursmodel in maart in de showrooms wordt verwacht. Beide modellen onderscheiden zich vooral door hun opvallende koetswerklijn, hun hoogwaardige interieur en de nieuwe, nog zuinigere benzine-motoren. De dynamisch gelijnde driedeurs Aveo wordt in juni 2008 in de Europese showrooms verwacht. Klanten krijgen de keuze tussen twee benzinemotoren: een 1,2 litermotor met een vermogen van 84 pk en een 1,4 liter met 101 pk.

Een jaar geleden werd op het autosalon van Genève het concept 'Young? Creative? Chevrolet!' officieel voorgesteld, een pan-Europese wedstrijd voor studenten toegepaste kunst. Nu, twaalf maanden later, krijgen de bezoekers van het autosalon een van de vruchten van dit succesvolle initiatief te zien: de hostesses op de Chevrolet-stand dragen de outfit die de eerste prijs kreeg in de categorie mode, een van de vijf disciplines die de wedstrijd omvatte. De jurken werden ontworpen door de 20-jarige Léa Schindler, een studente aan de internationale modeschool ESMOD in het Franse Lyon. Voor meer informatie over de wedstrijd kunt u terecht op www.youngcreativechevrolet.com.

Opel: monovolumeoffensief met Meriva Concept, nieuwe motoren voor Zafira, nieuwe Agila

De Opel-premières op het autosalon zetten de monovolume-expertise van het merk in de verf. De **Meriva Concept** blik vooruit hoe de zeer goed verkopende kleine monovolume, die dit segment in 2003 in het leven riep en het sindsdien onafgebroken heeft aangevoerd, verder zou kunnen evolueren. De concept-car toont een innovatieve benadering voor een nog grotere flexibiliteit in de monovolumes van Opel. Het karakter van de Meriva Concept wordt benadrukt door designelementen die een lichte en luchtige interieursfeer creëren, zoals de U-vormige voorruit, die doorloopt tot in het dak en de opvallende gebogen raamlijn aan de B-stijl. Deze designelementen komen ook de 'feel-good'-sfeer in het interieur ten goede en benadrukken het praktische karakter van de concept-car.

Als de standaard van de flexibele zevenzitters is de **Zafira** klaar voor een nieuwe start met frisse designaccenten en een uitgebreid gamma van 11 motoren. Drie nieuwe

krachtbronnen staan garant voor een grotere efficiëntie: de nieuwe 1,6 liter instapbenzinemotor (85 kW/115 pk) en de twee 1.7 CDTI common-rail-turbodieselmotoren (81 kW/110 pk en 92 kW/125 pk). In vergelijking met hun voorgangers bieden de nieuwe motoren tot 10 pk meer voor betere prestaties en ligt het verbruik tot vijf procent lager. Reden genoeg om de Zafira een meer zelfverzekerde look aan te meten, die perfect tot uiting komt in de brede chroomlat vooraan met geïntegreerd Opel-logo, slechts een van de diverse sportieve toevoegingen.

Het monovolumegamma van de Europese marktleider wordt vervolledigd door de nieuwe **Agila**, die kort na het autosalon van Genève wordt gelanceerd.

Saab: een merk in beweging met Europese en wereldpremières

Tijdens GM's premiërenacht op maandag 3 maart toont Saab in wereldpremière een concept-car die een nieuwe stap vormt in de uitbreiding van het gamma.

Na zijn debuut in Detroit zet de **9-4X BioPower Concept** zijn eerste stappen in Europa. Hij weerspiegelt Saabs intentie om dankzij een progressief design, milieuvriendelijke prestaties en de hypergeavanceerde XWD-aandrijving van Saab toe te treden tot het groeiende cross-oversegment.

Een van de innovatieve bagageoplossingen is een uniek skitransportsysteem, ontwikkeld in samenwerking met bergsportspecialist Salomon. De 2,0 liter-BioPower is een viercilinder turbomotor die werd geoptimaliseerd voor bio-ethanol (E85). Hij demonstreert Saabs engagement op het vlak van downsizing door 300 pk en 400 Nm te combineren met een aanzienlijk lagere CO₂-uitstoot.

Cadillac: Provoq Cross-over Concept, CTS Coupé Concept, CTS-V en Escalade Hybrid

Cadillac zet zijn modeloffensief voort met twee opvallende concept-cars. Ze gingen allebei in première tijdens het recente autosalon van Detroit en maken nu hun Europees debuut in Genève. Ook de productieversie van de uiterst performante CTS-V sportberline beleeft in Zwitserland zijn Europese première. De innovatieve **Provoq Fuel Cell Concept** verwijst naar de toekomst van luxetransport: een waterstofaangedreven cross-over. De Cadillac Provoq Concept met brandstofceltechnologie is het jongste voorbeeld van GM's baanbrekende E-Flex-aandrijving, een combinatie van het nieuwe brandstofcelsysteem van de vijfde generatie en een lithium-ionbatterij. Met zijn gestroomlijnde koetswerk in typische Cadillac-stijl, geeft de Provoq Concept een

nieuwe definitie aan luxecross-overs, met een onovertroffen passagiers- en bagageruimte.

Andere eigenschappen zijn het in het dak geïntegreerde zonnepaneel om accessoires aan boord (interieurverlichting, audiosysteem) aan te drijven, 'brake-by-wire'-technologie en de lamellen in het radiatorrooster vooraan. Die sluiten zich bij hoge snelheden om de aerodynamica te verbeteren en openen zich bij lage snelheden om een maximale koeling van de brandstofcellen te verzekeren. Net als het koetswerk is het interieur van de Provoq een geslaagde combinatie van stijl en functionaliteit. Hij biedt plaats aan vijf personen en levert het comfort, het gebruiksgemak en de infotainmentsystemen die Cadillac-klanten zoeken. Het belangrijkste is echter dat de brandstofcelaandrijving de passagiers- of bagageruimte niet in het gedrang brengt.

De veelal geprezen Cadillac CTS kreeg tal van onderscheidingen en geniet uitstekende verkoopcijfers. Hij behoort tot de spits van eigentijdse design. Daardoor werden de Cadillac-designers geconfronteerd met de vraag wat de volgende stap was. Hun antwoord is de opwindende Cadillac **CTS Coupé Concept**, die in première ging tijdens het Noord-Amerikaanse internationale autosalon van Detroit in 2008. De CTS Coupé neemt de veelvuldig bejubelde designtaal 'Art en Science' van het merk als basis en voegt er nog wat 'kunst' en 'wetenschap' aan toe. De CTS Coupé werd expressiever, technischer en erg persoonlijk. Hij vertrekt van het indrukwekkende design van zijn berlinevoorganger en voegt er vanaf de voorste spatborden een gloednieuw koetswerk aan toe. De CTS Coupé Concept heeft een klassieke interieurlay-out (2+2) zonder B-stijl en is afgewerkt met een bekleding in zwart leder en microvezels. Hij is ontworpen om plaats te bieden aan een reeks motoren voor de wereldwijde luxemarkt, waaronder Cadillacs populaire rechtstreeks ingespoten 3,6 liter-V6-motor en een nieuwe 2,9 liter-turbodiesel die momenteel wordt ontwikkeld. De productieversie van de **CTS-V**, die eind 2008 buiten Noord-Amerika wordt gelanceerd, biedt een nog sportiever weggedrag. Zijn 550 pk sterke V8-motor (SAE) levert de prestaties van een rasechte sportwagen. Maar de CTS-V blinkt niet enkel door vermogen uit: hij bezit ook een brede waaier technische en designverbeteringen, waaronder Magnetic Ride Control, een voor het eerst in de autosector gebruikte prestatietractiecontrole en de toevoeging van een nieuwe automaat met schakelpeddel.

Nog een Europese première is de **Escalade Hybrid**, 's werelds eerste grote luxe-SUV met brandstofbesparende hybride technologie. De Escalade Hybrid wordt aangedreven door een innovatief, zuinig bi-modi-hybridestelsel en levert in de stad een brandstofbesparing van ruim vijftig procent op, en dat zonder te raken aan de opvallende stijl, de topuitrusting voor dit segment en de volle capaciteiten die van de Escalade een icoon hebben gemaakt. In de VS komt het hybridemodel in de zomer van

2008 op de markt. De beslissing over een eventuele verkoop in Europa wordt in de komende maanden genomen. De Escalade Hybrid is verkrijgbaar met 2WD en 4WD. In de stad kan de Escalade dankzij zijn bi-modi-hybridesysteem starten en langzaam rijden op elektriciteit alleen. Wanneer er extra vermogen nodig is, mengt het systeem het vermogen van de batterij onopgemerkt met dat van de benzinemotor. GM's gepatenteerde bi-modi-hybridesysteem bestaat uit een geavanceerde, elektrisch variabele transmissie (EVT) en een 300 volt sterke nikkel-metaalhydridebatterij om de energie op te slaan (ESS – Energy Storage System). Deze systemen werken nauw samen met de standaard gemonteerde 6,0 liter-V8-benzinemotor van de vierde generatie met actief brandstofbeheer (AFM – Active Fuel Management).

Corvette: ZR1 treedt binnen in wereld van superwagens

De Corvette is al meer dan vijftig jaar hét Amerikaanse sportwagencoon en verwacht wordt dat de nieuwe ZR1 's werelds bekendste supersportwagens het vuur aan de schenen zal leggen. Het hart van de **Corvette ZR1** is een 6,2-liter V8-motor met 620 pk (SAE). De uitstekende verhouding gewicht/vermogen (de ZR1 weegt maar een goede 1.500 kg) draagt in sterke mate bij tot de verwachte prestatiecijfers zoals een topsnelheid van ruim 320 km/u. Het veelvuldige gebruik van koolstofvezel (voorste spatborden, motorkap, dak) hebben het gewicht van de wagen tot het minimum beperkt. De snelste wagen ooit door GM gebouwd wordt tegen het einde van 2008 op de Europese markt verwacht.

HUMMER: HX Concept is extreem veelzijdige off-roader

De **HUMMER HX Concept** is compact, jeugdig en uitzonderlijk veelzijdig. De compromisloze terreinwagen maakt na zijn première op het Noord-Amerikaanse internationale autosalon zijn Europees debuut in Genève. Zijn koetswerk kan in enkele minuten tijd worden aangepast aan de wensen van de inzittenden. Dankzij verwijderbare dakpanelen en een verwijderbaar dak achteraan kan de HX in een handomdraai worden omgevormd tot een pick-up of cabrio. Voor nog meer frisse lucht, kunnen ook de deuren worden verwijderd, een eigenschap die bij veel doorgewinterde off-roadrijders in de smaak zal vallen. Voor een nog grotere bodemvrijheid op paden en rotsen kunnen ook de spatschermverbreeders snel worden verwijderd. De concept-car heeft een E85-compatibele 3,6 liter-V6-FlexFuel-motor onder de kap.

Teksten, foto's en meer informatie over General Motors en de GM-merken op het autosalon van Genève zijn beschikbaar op de internetsite <http://media.gm.com/be/gm/nl>.

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Nathalie Van Impe

Manager External Communications

Tel. +32 (0)3/450 63 63

GSM +32 (0)495 38 90 31

Fax +32 (0)3 450 64 82

E-mail nathalie.van.impe@be.gm.com

General Motors Belgium N.V., Public Affairs, Noorderlaan 401, Haven 500, B-2030 Antwerpen

Tel. +32 (0)3/540 48 06, Fax +32 (0)3/540 48 52

Product Communications, Prins Boudewijnlaan 24 A – Gebouw B, B-2550 Kontich

Tel. +32 (0)3/450 63 63 - 450 63 64, Fax +32 (0)3/450 64 82