



4 maart 2008

GM Hybridesysteem van de volgende generatie aangekondigd in Genève

- **Systeem voor seriereproductie komt eerst in 2010 in Noord-Amerika op de markt en later wereldwijd**
- **Hitachi levert nieuwe lithium-ionaccu**
- **Betaalbare technologie vermindert brandstofverbruik met 20 procent**

Als een nieuw essentieel onderdeel van zijn algemeen globaal beleid om het brandstofrendement te verbeteren en het oliegebruik en de uitstoot van CO₂ te verlagen kondigde Rick Wagoner, Chairman van General Motors, vandaag de tweede generatie van GM's hybridesysteem aan, dat door een nieuwe, krachtigere lithium-ionaccu zal worden aangedreven.

Hitachi Vehicle Energy Ltd., een dochtermaatschappij van het in Tokio gevestigde Hitachi Ltd., zal een geavanceerde lithium-ionaccu leveren waarmee het GM hybridesysteem van de volgende generatie bijna driemaal krachtiger wordt dan het systeem dat het vervangt. Auto's en vrachtwagens zullen met het systeem hun algemeen brandstofverbruik naar verwachting tot 20 procent zien dalen, afhankelijk van motor en gebruik.

"Dit nieuwe systeem is alweer een belangrijke stap in onze brede strategie om het brandstofverbruik en de uitstoot van voertuigen te verlagen," zei Wagoner op het 78ste Internationaal Autosalon van Genève.

Het GM hybridesysteem van de volgende generatie bouwt voort op de succesvolle hybridetechnologie van riem-wisselstroomdynamo-starter, die op dit ogenblik wordt aangeboden in de Saturn Vue, Saturn Aura en Chevrolet Malibu. "Door deze beproefde technologie verder te ontwikkelen," zei Wagoner, "zal GM in staat zijn het GM hybridesysteem op een meer rendabele manier te produceren en ruimer aanwezig te zijn in GM's wereldwijde gamma."

“Om een reële gunstige impact te hebben op olieverbruik, olie-invoer en CO₂-uitstoot, moeten de geavanceerde technologieën voldoende betaalbaar blijven om serievoertuigen aan te drijven,” zei hij. “We zijn van plan om deze hybridetechnologie van de volgende generatie wereldwijd aan te bieden voor al onze merken en op alle markten, te beginnen met Noord-Amerika in 2010, en we verwachten dat we uiteindelijk meer dan 100.000 stuks per jaar aan de man zullen kunnen brengen.”

Het GM hybridesysteem van de volgende generatie zal een aanvulling vormen op het veelgeprezen Two-Mode hybridesysteem van GM als onderdeel van het gamma van geavanceerde krachtbronnen van de onderneming. Het Two-Mode hybridesysteem werd voor het eerst in 2007 toegepast in de Chevrolet Tahoe en de GMC Yukon en zal dit jaar worden aangeboden in de grote SUV Cadillac Escalade en de grote pick-ups Chevrolet Silverado en GMC Sierra. De eerste voorwielaangedreven toepassing van het Two-Mode hybridesysteem zal in de Saturn Vue Green Line in 2009 voor het eerst op de markt worden gebracht.

Dankzij het hoger vermogen van de lithium-ionaccu zal het GM hybridesysteem van de volgende generatie kunnen worden toegepast in een groot aantal wereldwijd aangeboden krachtbronnen, waaronder atmosferische motoren, nieuwe turbomotoren met hoog rendement, biobrandstofmotoren en dieselmotoren.

Deze technologie wordt aan het publiek voorgesteld in de Saab 9-X BioPower Hybrid concept-car, die nu zijn debuut maakt op het Autosalon van Genève. De concept-Saab stoot slechts 117 g CO₂/km uit met een verwacht benzineverbruik van slechts 4,9 l/100 km in de gemengde cyclus.

Het GM hybridesysteem van de volgende generatie optimaliseert het brandstofrendement en vermindert de uitstoot door:

- de motor in vrijloop uit te schakelen
- kortstondig op uitsluitend elektrische aandrijving over te schakelen
- met een krachtige elektromotor het motorrendement te verbeteren
- de brandstoftoevoer nog meer af te sluiten tijdens het vertragen
- regeneratief remmen te optimaliseren om meer energie terug te winnen
- de hybride accu op een intelligente wijze weer op te laden

Voor extra energiebesparing kan ook voor een geavanceerde 6-trapsautomaat worden gekozen, afhankelijk van het gebruik van het voertuig.

Het huidige GM hybridesysteem werd in 2006 voor het eerst op de markt gebracht met de Saturn Vue Green Line SUV, die in de VS de goedkoopste hybride SUV blijft met een

aanbevolen verkoopprijs vanaf 25.995 dollar. Shanghai GM maakte in januari bekend dat de Buick LaCrosse Eco-Hybrid berline de eerste toepassing van het huidige GM hybridesysteem in de regio Azië-Stille Oceaan wordt.

Tegen eind 2008 zal GM in Noord-Amerika acht en wereldwijd negen hybridemodellen aanbieden. Gedurende de volgende vier jaar zal GM 16 nieuwe hybridevoertuigen op de markt brengen.

#

General Motors Corp. (NYSE: GM), de grootste autoconstructeur ter wereld, is al 77 jaar lang elk jaar de bestverkopende constructeur ter wereld. GM werd in 1908 opgericht en stelt nu wereldwijd ongeveer 266.000 mensen te werk. De onderneming heeft haar wereldwijde hoofdzetel in Detroit, maar produceert auto's en vrachtwagens in 35 landen. In 2007 werden wereldwijd bijna 9,37 miljoen auto's en vrachtwagens van GM verkocht onder de volgende merknamen: Buick, Cadillac, Chevrolet, GMC, GM Daewoo, Holden, HUMMER, Opel, Pontiac, Saab, Saturn, Vauxhall en Wuling. GM's dochteronderneming OnStar is marktleider in autoveiligheid, beveiliging en informatiediensten. Meer informatie over GM vindt u op <http://www.gm.com>.

***Tekst en foto's kunnen gedownload worden van de internetsite
<http://media.gm.com/be/gm/nl>.***

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

*Nathalie Van Impe
Manager External Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)495 38 90 31
Fax +32 (0)3 450 64 82
E-mail nathalie.van.impe@be.gm.com*

General Motors Belgium N.V., Public Affairs, Noorderlaan 401, Haven 500, B-2030 Antwerpen
Tel. +32 (0)3/540 48 06, Fax +32 (0)3/540 48 52
Product Communications, Prins Boudewijnlaan 24 A – Gebouw B, B-2550 Kontich
Tel. +32 (0)3/450 63 63 - 450 63 64, Fax +32 (0)3/450 64 82