



GM Suisse

General Motors Suisse SA
Stelzenstrasse 4
CH-8152 Glattbrugg
Switzerland
Tel. +41 (0) 44 828 28 80
Fax +41 (0) 44 828 20 03
www.gmsuisse.ch

Media Information

06 mars 2008

GM Forum à Genève : le HydroGen4 à la pointe de la technologie pile à combustible

Une étape importante sur la voie qui mène à une mobilité zéro émission

Glattbrugg/Genève. Dans tous les grands salons automobiles comme Francfort, Paris ou Genève, General Motors présente traditionnellement le futur de l'automobile sur un stand spécifique. La vedette du GM Forum au Salon automobile de Genève 2008 est le GM HydroGen4, aboutissement de la quatrième génération de pile à combustible GM.

Le GM HydroGen4 est la version européenne du Chevrolet Equinox pile à combustible, un prototype proche de la série basé sur le crossover apprécié. Les premiers de ces prototypes à pile à combustible ont déjà pris la route aux Etats-Unis, dans le cadre d'un vaste essai en grandeur réelle dénommé « Project Driveway ». Les véhicules ont été confiés à des clients de manière à ce que GM puisse recueillir toutes les réactions sur l'utilisation de la voiture par des particuliers, et sur la commodité de faire le plein à l'hydrogène. Pour recueillir également des opinions issues de consommateurs européens, il est prévu de déployer en 2008 une flotte de dix HydroGen4 dans le cadre du programme de démonstration Clean Energy Partnership (CEP) à Berlin. Dans cette seconde phase du CEP, des clients d'horizons divers avec des conduites différentes utiliseront au quotidien des véhicules à pile à combustible pour tester leur adaptation dans un cadre courant.

La pile à combustible du HydroGen4 se compose de 440 cellules connectées en série. L'ensemble du système offre une puissance électrique atteignant 93 kW. Il alimente un moteur électrique synchrone de 73 kW/100 ch. Le HydroGen4 franchit le zéro à 100 km/h en 12 secondes environ, et la vitesse maxi de cette traction-avant est de l'ordre de 160 km/h.

Le HydroGen4 dispose d'un système de stockage comprenant trois réservoirs à haute pression de 700 bars réalisés en fibre de carbone, pouvant contenir 4,2 kg d'hydrogène. Ce qui permet une autonomie atteignant 320 kilomètres.





« La propulsion par pile à combustible alimentée par hydrogène souligne la volonté de GM de dégager l'automobile du problème environnemental et de réduire notre dépendance vis-à-vis du pétrole, » explique Carl-Peter Forster, président de GM Europe. « Le HydroGen4 est animé par le système le plus avancé de pile à combustible GM. Il marque une étape importante sur le chemin qui aboutira à une motorisation à pile à combustible totalement propre et compétitive. Par rapport à ses prédécesseurs, le HydroGen4 réalise des progrès considérables dans la facilité d'utilisation au quotidien, en dynamisme et en longévité. Et pour couronner le tout, il offre le confort et la sécurité d'une voiture de série courante. »

Contact:

Christoph Bleile

Téléphone: 044 / 828 28 42

General Motors Suisse SA, 8152 Glattbrugg
Public Relations
06 mars 2008