



12 Febbraio 2008

General Motors al 78° Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra

Tre anteprime mondiali, nove europee, nuove tecnologie di propulsione ecocompatibile

- Chevrolet: Aveo 3 porte, Epica con cambio automatico a 6 marce
- Opel: Meriva Concept, nuovi motori per Zafira, nuova Agila
- Saab: 9-4X Concept
- Cadillac: Provoq Fuel Cell Concept, CTS Coupe Concept, CTS-V, Escalade Hybrid
- Hummer: HX Concept
- Corvette: la supersportiva ZR1

Ginevra. General Motors partecipa al Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra, in programma dal 6 al 16 Marzo 2008, con tutte le marche con le quali è attualmente presente sul mercato europeo, un ricco patrimonio di soluzioni per la mobilità e di conoscenze progettuali, molte anteprime mondiali ed europee. Nell'ambito di **GM-Forum** è inoltre esposto - come proposta concreta per la mobilità del futuro - il prototipo **GM HydroGen 4**, dotato di fuel-cell GM di quarta generazione. Questo veicolo rappresenta un'importante evoluzione dei suoi predecessori rispetto ai quali ha un miglior comportamento dinamico, un sistema di maggiore durata ed una superiore fruibilità quotidiana. Il veicolo dispone di un blocco di 440 pile a combustibile collegate in serie che producono 93 kW di elettricità. Un motore elettrico sincrono da 100 CV (73 kW) permette a HydroGen4 di raggiungere i 100 km/h con partenza da fermo in 12 secondi. Il veicolo è inoltre dotato di tre serbatoi realizzati in compositi di fibra di carbonio che possono essere riempiti ad alta pressione (700-bar) e

contenere 4,2 kg di idrogeno, garantendo un'autonomia di 320 chilometri.

Riepilogo delle principali novità presentate dalle singole marche:

Chevrolet: Aveo 3 porte in anteprima mondiale e nuove versioni a basso impatto ambientale

In coincidenza con l'introduzione della nuova Aveo a 5 porte su alcuni mercati europei (l'arrivo in Italia è previsto per la prossima Estate), Chevrolet ne presenta, in anteprima al Salone di Ginevra, la nuova versione a 3 porte. Entrambe le versioni si segnalano per estetica personale, interni di alta qualità, nuove ed ancora più economiche motorizzazioni a benzina. La nuova Chevrolet Aveo 3 porte sarà disponibile nelle concessionarie europee dalla prossima Estate. L'ammiraglia Epica viene infine proposta anche con un inedito cambio automatico a 6 marce.

Opel: nuove soluzioni per le monovolume con il prototipo Meriva Concept, nuove motorizzazioni per Zafira, un'Agila completamente rinnovata

Opel mette l'accento sulla grande esperienza accumulata fin qui nel campo delle monovolume. Il prototipo **Meriva Concept** mostra come in un prossimo futuro potrebbe evolversi la più venduta tra le piccole monovolume (primato che Meriva detiene a livello europeo dal 2003). Questo veicolo sperimentale è caratterizzato infatti da un approccio innovativo destinato ad aumentare ulteriormente la flessibilità delle monovolume Opel. Il carattere di Meriva Concept è messo ulteriormente in risalto da una serie di soluzioni destinate a creare un'atmosfera interna di grande luminosità ed ariosità, come il parabrezza a forma di "U" che si prolunga verso il tetto e l'originale bordo inferiore dei finestrini laterali posteriori che si abbassa in corrispondenza del secondo montante del tetto. Questi elementi stilistici contribuiscono ad accrescere l'atmosfera di benessere all'interno della vettura ed a mettere in risalto la funzionalità di questo prototipo.

Automobile a 7 posti flessibili per eccellenza, **Opel Zafira** si presenta oggi sul mercato con alcuni ritocchi estetici ed una più

ampia gamma di motorizzazioni che comprende 10 propulsori differenti. Il nuovo 1.600 a benzina da 115 CV (85 kW) ed i due turbodiesel common-rail 1.7 CDTI da 110 CV (81 kW) e da 125 CV (92 kW) spiccano per la loro maggiore efficienza rispetto ai loro predecessori: hanno 10 CV in più che assicurano un miglior comportamento su strada e garantiscono consumi inferiori anche del 5%.

A tutto ciò si aggiunge un'estetica più convincente, che è conseguenza anche della larga barra cromata anteriore sulla quale spicca il marchio Opel - uno dei molti piccoli ritocchi sportivi apportati all'estetica della vettura. La gamma delle monovolume più vendute in Europa si arricchisce inoltre della nuova **Agila** che subito dopo il Salone di Ginevra sarà lanciata sul mercato europeo.

Saab: una marca in grande fermento con novità mondiali ed europee

Prosegue il momento positivo di Saab ed il programma di ampliamento della gamma della Casa svedese del gruppo GM, che al Salone di Ginevra espone in anteprima mondiale un innovativo prototipo con il mostra come potrebbe arricchirsi la sua gamma.

L'estetica di questo veicolo si ispira ai tratti originali ed ultramoderni della coupè sperimentale Aero X e propone nuove soluzioni per gli interni, avanzati sistemi di comunicazione, componenti aerodinamiche attive ed un sistema di propulsione estremamente efficiente.

Il prototipo 9-4X BioPower Concept, esposto in anteprima mondiale al Salone di Detroit e per la prima volta in Europa in occasione di quello di Ginevra, è invece la dimostrazione tangibile della volontà della Casa svedese di entrare nel sempre più importante segmento dei crossover. Il veicolo si segnala per design moderno e prestazioni responsabili, nonché per l'adozione della trazione integrale d'avanguardia Saab XWD.

Tra le innovative soluzioni adottate per facilitare il trasporto di oggetti a bordo del veicolo, un cenno particolare merita senza dubbio l'originale sistema studiato per le attrezzature sciistiche, sviluppato

in collaborazione con la società Salomon, specializzata in prodotti per gli sport invernali. Il 4 cilindri turbo BioPower di 2.000 cc di questo veicolo è ottimizzato per funzionare con la miscela E85 a base di bioetanole e dimostra l'impegno di Saab per ridurre le cilindrature dei propulsori: sviluppa una potenza di 300 CV (221 kW) e dispone di una coppia massima di 40,8 kgm (400 Nm), ma è in grado di abbattere drasticamente le emissioni di CO2 di origine fossile.

Cadillac: Provoq Crossover Concept, CTS Coupé Concept, CTS-V ed Escalade Hybrid

Cadillac espone due spettacolari concept car, già presentate in anteprima mondiale allo scorso Salone di Detroit, che a Ginevra fanno la loro prima apparizione ufficiale in Europa insieme alla versione destinata alla produzione in serie della berlina sportiva CTS-V. L'innovativo prototipo **Provoq** Fuel Cell Concept - un crossover dotato a fuel-cell ad idrogeno - è una proposta di futuro veicolo di lusso e la più recente espressione del rivoluzionario sistema di propulsione GM E-Flex in quanto abbina un sistema fuel-cell di quinta generazione ed una batteria agli ioni di litio. La sua carrozzeria slanciata, tipicamente Cadillac, ridefinisce il concetto di crossover di lusso ed offre spazio senza compromessi per persone e cose.

Oltre ad un pannello solare inserito nel tetto, che contribuisce ad alimentare accessori di bordo come le luci interne e l'impianto audio, altre speciali soluzioni di questo veicolo sperimentale sono l'impianto frenante a comando elettronico ("brake-by-wire") e le griglie della mascherina anteriore che si chiudono a velocità autostradale per migliorare l'aerodinamica del veicolo e si aprono invece a bassa andatura per migliorare il raffreddamento delle fuel-cell. Come all'esterno, stile e funzionalità si fondono con successo anche all'interno di Provoq, dove troviamo cinque sedili e tutto il comfort, le comodità ed i sistemi di comunicazione mobile che i clienti Cadillac cercano e, cosa ancora più importante, un sistema di fuel-cell non invasivo e che quindi non sottrae spazio all'abitacolo ed al bagagliaio.

Dopo aver riscosso ampi consensi dagli esperti del settore, ricevuto importanti riconoscimenti industriali ed ottenuto un buon successo sul mercato, Cadillac CTS ha voluto porsi all'avanguardia anche in fatto di design. Per farlo i progettisti della marca americana hanno realizzato il prototipo **CTS Coupe Concept**, esposto in anteprima al Salone di Detroit 2008, che riprende la tradizione progettuale della Casa americana ed in particolare il fortunato concetto stilistico di "Arte e scienza", arricchendo entrambi i concetti. Maggiore espressività, superiori contenuti tecnici e grande personalità permettono a Cadillac CTS Coupe Concept di portare avanti lo speciale design della berlina con una carrozzeria completamente ridisegnata dai parafranghi anteriori all'indietro. Questo prototipo ha un tipico abitacolo a 2+2 posti privo dei secondi montanti del tetto con rivestimenti in pelle di colore nero e microfibre ed è studiato per ospitare differenti motorizzazioni Cadillac, dal 3-600-V6 ad iniezione diretta di benzina al futuro 2.900 turbodiesel attualmente in fase di sviluppo. La versione definitiva di **CTS-V**, il cui lancio sul mercato americano è previsto per la fine del 2008, avrà un comportamento su strada ancora più sportivo. Oltre a poter offrire prestazioni da sportiva di razza grazie ad un 8 cilindri a V da circa 550 CV, presenterà infatti una serie di novità di carattere tecnico e stilistico come il dispositivo Magnetic Ride Control, l'innovativo programma Performance Traction Management ed una nuova trasmissione automatica con comandi ai lati del volante.

Un'altra anteprima per l'Europa è **Escalade Hybrid**, un grande SUV di lusso dotato di innovativo sistema ibrido bimodale, che permette di ridurre di oltre il 50% i consumi nella guida urbana, conservando l'immagine esclusiva, l'equipaggiamento ai vertici del segmento e le doti fuoristradistiche della versione originale. L'inizio delle vendite degli Stati Uniti è previsto per l'Estate 2008 nelle versioni a due ed a quattro ruote motrici. Nella guida urbana il sistema ibrido bimodale permette a Cadillac Escalade Hybrid di avviarsi e di procedere a bassa velocità con la sola energia elettrica. Non appena però si richiede una maggiore potenza, il sistema combina l'energia proveniente dalla batteria a quella del motore a scoppio. Il sistema ibrido bimodale

brevettato da GM consiste in una moderna trasmissione a variazione elettrica ed in sistema al nickel-metallo idruro che permette di immagazzinare elettricità a 300 Volt e che funziona insieme al motore 8 cilindri a V a benzina di 6.000 tipo Gen IV con gestione attiva del carburante.

Corvette: ZR1 è la prima supersportiva della marca americana

Corvette, che da oltre mezzo secolo è l'automobile sportiva americana per eccellenza, è oggi disponibile per la prima volta in una versione che si confronta validamente con le più famosi supersportive del mondo. Equipaggiata con un motore V8 sovralimentato di 6.200 cc che sviluppa 620 CV, la nuova **Corvette ZR1** ha un ottimo rapporto potenza/peso che è il segreto delle sue alte prestazioni. L'ampio uso della fibra di carbonio per i paraurti anteriori, il cofano motore ed il tetto hanno permesso di contenere in appena 1.500 kg il peso della nuova coupè americana. La più veloce automobile mai prodotta dal gruppo General Motors (ZR1 è in grado di superare i 320 km/h) sarà in vendita negli Stati Uni a partire dal prossimo Autunno.

Hummer: HX Concept: un fuoristrada molto versatile

Il prototipo **Hummer HX Concept** è un veicolo compatto, giovanile e molto versatile, equipaggiato con un 6 cilindri a V flex-fuel di 3.600 cc che funziona con la miscela E85 a base di bioetanolo: un fuoristrada senza compromessi che debutta in Europa in occasione del Salone di Ginevra dopo essere stato presentato in anteprima allo scorso Salone di Detroit. Bastano pochi minuti per adattare la carrozzeria alle esigenze dei suoi utenti: staccando i pannelli del tetto e della parte posteriore, HX si trasforma rapidamente in un pick-up oppure in una cabriolet. E' inoltre possibile smontare le porte e godersi la guida all'aria aperta, come piace a molti autentici fuoristradisti, e perfino i parafanghi in modo da aumentare gli angoli di attacco e di uscita.

Per informazioni:

René Kreis

Director, Product Communications

General Motors Europe

Phone: +49 6142 777 339

E-mail: rene.kreis@de.gm.com

**Testi, foto ed altre informazioni su General Motors e su tutte le
marche del gruppo GM presenti al Salone dell'Automobile di Ginevra sono
disponibili sul sito <http://media.gmeurope.com>**