

GM Forum Genève:

HydroGen4 med det siste innen brenselcelleteknologi

På store bilutstillinger som Frankfurt, Paris eller Genève, har General Motors tradisjon for å presentere fremtidens individuelle mobilitet på en egen stand. Under Bilutstillingen i Genève 2008 vil GM HydroGen4, som kommer med fjerde generasjon av GMs brenselcelleteknologi, være i fokus på GM Forum.

GM HydroGen4 er den europeiske versjonen av Chevrolet Equinox Fuel Cell – en prototyp som er basert på den populære crossoveren og som nærmer seg serieproduksjon. De første av disse prototypene er nå på veien i USA, som en del av GMs omfattende markedsundersøkelse "Project Driveway". Bilene er utlånt til kunder slik at GM får data og tilbakemeldinger vedrørende alle aspekter ved kjøring og fylling med hydrogen i det virkelige liv. For å hente erfaringer også fra Europa, er planen å utplassere totalt ti HydroGen4 i demonstrasjonsprogrammet Clean Energy Partnership (CEP) i Berlin i 2008. I denne andre fasen av CEP skal ulike førere med forskjellig kjøreprofil bruke den brenselcelledrevne HydroGen4 i stedet for sin vanlige bil for å teste bilens egnethet i daglig bruk.

Brenselcellestabelen i HydroGen4 består av 440 seriekoblede celler. Hele systemet produserer 93 kW. En elektrisk motor på 73 kW/100 hk sørger for fremdriften. Akselerasjon fra null til 100 km/t tar raske 12 sekunder. Toppfarten til den forhjulsdrevne bilen er ca 160 km/t.

HydroGen4 har et lagringssystem for hydrogen som består av tre høytrykkstanker som tåler 700 bar, laget av karbonfiber-kompositt. De rommer 4,2 kg hydrogen. Det gir en rekkevidde på opptil 320 kilometer.

- Brenselcelledrift med hydrogen som drivstoff er en demonstrasjon av GMs anstrengelser for å bringe bilen ut av miljødebatten og redusere vår avhengighet av olje, sier Carl-Peter Forster, president i GM Europa. – HydroGen4 er drevet av GMs mest avanserte brenselcellesystem og markerer en viktig milepæl på veien mot fullstendig utslippsfri, konkurransedyktig brenselcelleteknologi i biler. HydroGen4 kan vise til vesentlige fremskritt i brukervennlighet, dynamikk og driftssikre systemer sammenlignet med sine forgjengere. I tillegg tilbyr den samme komfort og sikkerhet som en vanlig produksjonsbil.