

Neste generasjon GM hybridssystem annonsert i Genève

- System for masseproduksjon kommer i Nord-Amerika i 2010 og lanseres deretter globalt
- Hitachi leverer nytt litium-ion-batteri
- Kostnadseffektiv teknologi forbedrer drivstofføkonomien med opptil 20 prosent

Genève. General Motors styreleder Rick Wagoner annonserte i dag at GM kommer til å introdusere andre generasjon av GMs hybridssystem med et nytt, kraftig litium-ion-batteri. Lanseringen er et nøkkelelement i selskapets strategi for å forbedre drivstofføkonomien og redusere oljeforbruket og CO<sub>2</sub>-utslippene.

Hitachi Vehicle Energy Ltd., et datterselskap av Hitachi Ltd., skal levere et avansert litium-ion-batteri som skal bidra til å gjøre neste generasjon GM hybridssystem nesten tre ganger så kraftig om systemet det erstatter. De totale drivstofforbedringene for person- og varebiler som benytter systemet, er forventet å komme opp i 20 prosent, avhengig av motor og modell.

– Det nye systemet er et viktig skritt i vår bredt forankrede strategi for å redusere drivstofforbruk og utslipp, sa Wagoner på den 78. bilutstillingen i Genève.

Andre generasjon av GMs hybridssystem bygger på den suksessfulle hybridteknologien med beltedrevet vekselstrømsgenerator som er tilgjengelig i Saturn Vue, Saturn Aura og Chevrolet Malibu. – Ved å bygge på denne teknologien er GM i stand til å gjøre hybridssystemet mer kostnadseffektivt og ekspandere bruken til GMs globale modellportefølje, sa Wagoner.

– For å oppnå en reell reduksjon i oljeforbruk, oljeimport og CO<sub>2</sub>-utslipp, må avansert teknologi være så rimelig at den kan brukes i masseproduserte biler, sa han videre. – Vi planlegger å ta i bruk denne neste generasjons hybridteknologi globalt, på tvers av merker og regioner. Vi starter i 2010 i Nord-Amerika, og vi forventer at volumene vil overskride 100 000 enheter i året.

Hybridssystemet vil utfylle GMs bredt anerkjente to-modus hybridssystem som en del av selskapets avanserte utvalg av drivverk. Dette hybridssystemet debuterte i 2007 i Chevrolet Tahoe og GMC Yukon. I år blir det tilbudt i SUV'en Cadillac Escalade, Chevrolet Silverado og GMC Sierra pickups. Den første versjonen for forhjulsdrevne biler kommer i 2009 Saturn Vue Green Line.

Økt kraft fra litium-ion-batteriet gjør det mulig å bruke neste generasjon GM hybridssystem i et bredt utvalg motorer, inklusive naturlig pustende motorer, nye høyeffektive turbomotorer, motorer drevet av biodrivstoff og dieselmotorer.

Teknologien demonstreres i Saab 9-X BioPower Hybrid Concept, som ble vist for første gang i dag, på bilutstillingen i Genève. Saab-konseptet har et beregnet drivstofforbruk på bare 0,49 liter/mil og slipper ut 117 g CO<sub>2</sub>/km når den går på bensin i kombinert syklus.

Neste generasjon GM hybridssystem bidrar til økt drivstofføkonomi og reduserte utslipp ved:

- Å stoppe motoren ved tomgang
- Å tilby ren elektrisk drift i korte perioder
- Å bruke en kraftigere elektrisk motor for å forbedre motoreffektiviteten
- Utvidet drivstoffstopp under nedbremsing

- Utvidet regenererende bremsing for å fange opp mer energi
- Intelligent ladning av hybridbatteriet

Avhengig av modell kan man også benytte et avansert sekstrinns automatgir for ytterligere energisparing.

Det nåværende GM hybridsystem ble introdusert i 2006 med Saturn Vue Green Line SUV, som er den lavest prisede hybrid-SUV'en i USA. Shanghai GM annonserte i januar at Buick LaCrosse Eco-Hybrid sedan blir den første bilen med GM hybridsystem i Asia/Stillehavsregionen.

Innen utgangen av 2008 vil GM tilby åtte hybridmodeller i Nord-Amerika og ni på verdensbasis. I løpet av de neste fire årene kommer GM til å introdusere 16 nye hybridbiler.

.....

General Motors Corp. (GM), som er verdens største bilprodusent, har i 77 år vært bransjens globale salgsleder. GM ble grunnlagt i 1908 og sysselsetter i dag ca 266 000 mennesker rundt om i verden. Med globalt hovedkvarter i Detroit produserer GM sine person- og varebiler i 35 land. I 2007 ble det på global basis solgt nesten 9,37 millioner person- og varebiler fra GM under følgende navn: Buick, Cadillac, Chevrolet, GMC, GM Daewoo, Holden, HUMMER, Opel, Pontiac, Saab, Saturn, Vauxhall og Wuling. GMs datterselskap OnStar er ledende på områdene bilsikkerhet, sikkerhet og informasjonstjenester. Du finner mer informasjon om GM på [www.gm.com](http://www.gm.com)