



6 marca 2008 r.

## **Forum GM w Genewie: Pojazd HydroGen4 wyposażony w ogniwa paliwowe najnowszej generacji**

### **Ważny krok na drodze do zerowej emisji spalin**

Genewa: Na największych targach motoryzacyjnych, takich jak Frankfurt, Paryż czy Genewa, firma General Motors tradycyjnie prezentuje przyszłość indywidualnego transportu na specjalnym stanowisku. Uwagę uczestników Forum GM na targach Geneva Motor Show 2008 przykuwa pojazd GM HydroGen4, który wykorzystuje czwartą generację ogniw paliwowych firmy GM.

GM HydroGen4 to europejska wersja wyposażonego w ogniwa paliwowe modelu Chevrolet Equinox — prototypu zbliżonego do popularnego, produkowanego seryjnie pojazdu z segmentu CUV (Crossover Utility Vehicle). Pierwsze prototypy z ogniwami paliwowymi poddawane są właśnie próbom na drogach w USA w ramach szeroko zakrojonego testu rynkowego firmy GM nazywanego „Project Driveway”. Pojazdy zostały wypożyczone klientom, aby firma GM mogła uzyskać dane i opinie na temat wszelkich aspektów związanych z ich prowadzeniem i tankowaniem wodoru w rzeczywistych warunkach użytkowania. Także w Europie, w celu zdobycia podobnego doświadczenia w lokalnych warunkach, planuje się w 2008 roku przekazanie 10 pojazdów HydroGen4 do programu demonstracyjnego Clean Energy Partnership (CEP), który ma odbywać się w Berlinie. W drugiej fazie programu CEP różni kierowcy o odmiennych sposobach prowadzenia będą używać pojazdów HydroGen4 napędzanych ogniwami paliwowymi zamiast własnych konwencjonalnych samochodów, aby sprawdzić przydatność prototypów w codziennej eksploatacji.

