

Publicación inmediata

## **HUMMER H2 y H2 SUT 2008: El diseño característico alcanza una capacidad y un confort extraordinarios**

- **La combinación de cambio automático de seis velocidades y el nuevo motor V-8 de 6.2 litros proporcionan mayor potencia y eficacia**
- **Interior evolucionado, materiales de gama alta, nuevo panel de instrumentos y asientos más cómodos con una tercera fila completa**
- **Algunas de las nuevas características relativas a la seguridad son el sistema de control de estabilidad electrónica con tecnología para minimizar el riesgo de vuelco, asistente para la frenada de emergencia, airbags laterales de cortina y de techo con sistema sensor de vuelco**

**GINEBRA** – El HUMMER H2 y H2 SUT 2008 se han rediseñado por completo, con un interior perfeccionado que integra lujo con la dureza legendaria de HUMMER; la seguridad también se ha mejorado y cuenta con un motor más potente así como con una nueva transmisión automática de seis velocidades. La nueva combinación de propulsor y transmisión mejora la eficacia si se compara con modelos anteriores.

El corazón del H2 2008 es un nuevo motor V-8 de 6,2 litros que emplea tecnología de distribución variable para maximizar el rendimiento y el ahorro de combustible. Su potencia inicial de 398 CV (293 kW) supone un aumento de un 20 por ciento en comparación con el motor anterior y se combina con un par de 574 Nm. El motor se ha elaborado con materiales ligeros, como el bloque de cilindros de aluminio que ayuda a reducir el peso total del vehículo.

La transmisión automática de seis velocidades 6L80 RWD y de control electrónico respalda el motor de 6,2 litros. La transmisión automática de seis velocidades cubre un amplio espectro total (incluidas las dos marchas sobremultiplicadas) y ofrece un equilibrio perfecto entre rendimiento y ahorro de combustible. Además, el 6L80 cuenta con un dispositivo que permite al conductor seleccionar manualmente la marcha que desee por medio de un botón situado en el cambiador de columna.

## **Conducción**

La nueva combinación de propulsor y transmisión aumenta la capacidad de remolque del H2 y del H2 SUT 2008 en 771 kg adicionales (un aumento de 2.948 kg a 3.727 kg). Gracias a estas modificaciones adicionales, se ha mejorado la eficacia y el rendimiento de los H2 en los aspectos siguientes:

- Sistema de refrigeración de mayor capacidad que complementa un motor mayor y más potente
- Los ventiladores electrónicos del motor reducen el "retardo" del motor, lo que se traduce en un aumento de caballos
- El control de voltaje regulado maximiza el ahorro de combustible al cargar los componentes eléctricos únicamente cuando es necesario
- La nueva arquitectura eléctrica LAN es más eficaz y emplea menos energía eléctrica
- Relación estándar del eje trasero de 3,73

El rendimiento todoterreno también se ha mejorado gracias al nuevo sistema de propulsor y transmisión. La función de selección manual de marcha en la transmisión del 6L80 ofrece frenado automático en el descenso de pendientes y un mayor control. Además, mejora la relación de trepado a 39:1 aproximadamente, lo que se traduce en una mejora de cerca del 20 por ciento.

La caja de transferencia se ha perfeccionado en el H2 2008; es más resistente y con un rendimiento mejorado. Como equipamiento de serie, también se suministra un nuevo sistema de control de tracción, lo que garantiza una adherencia segura.

El rendimiento en la conducción, tanto en carretera como fuera de ella, se ha mejorado por medio de un engranaje de dirección revisado, que tiene una relación más rápida y una capacidad de retorno al centro mejorada. La conducción también es más silenciosa y precisa, gracias a los sistemas de admisión y de salidas de aire.

### **Interior lujoso y nuevo**

Si bien los conductores notarán la mejora en el rendimiento de los H2 2008 en la carretera, también apreciarán su interior completamente nuevo. Cuenta con un panel de instrumentos completamente nuevo, nuevos asientos (incluida una tercera fila de asientos para dos pasajeros), nuevos paneles de las puertas, nuevos mandos, nuevo sistema de calefacción/aire acondicionado en los asientos traseros, nuevo sistema de entretenimiento de DVD en los asientos traseros y una nueva familia de radios de gama alta.

Los asientos del H2 tienen un nuevo aspecto cincelado y son más cómodos. De hecho, los ingenieros de HUMMER se han centrado en todos los detalles para mejorar la comodidad interior. Por ejemplo, los cinturones de seguridad de los asientos delanteros se han acoplado en los montantes B del vehículo en lugar de en los propios asientos. De este modo, los ingenieros han aumentado la comodidad de los asientos sin renunciar a la seguridad. Los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros también son nuevos y de serie.

Para complementar los nuevos asientos, se han incorporado unos nuevos paneles de las puertas y un panel de instrumentos completamente nuevo, así como un salpicadero con seis relojes que proporciona un aspecto más refinado y mejores tolerancias. De hecho, el nuevo interior se ha diseñado con tolerancias de separación de un milímetro como máximo. Tanto los suaves y materiales como los mandos sensibles al tacto potencian su excelencia.

El nuevo cuadro de instrumentos central alberga los mandos del climatizador y una nueva familia de radios GM (incluido un sistema de gama alta de audio Bose de serie y un sistema de sonido surround disponible). El panel de instrumentos también cuenta con ventiladores que potencian la calefacción o la refrigeración por todo el vehículo, especialmente en la segunda y la tercera fila de asientos.

Muchas de las características son nuevas o transferidas al H2 2008, como el nuevo sistema de entretenimiento de DVD de los asientos traseros, el sistema de navegación, el sistema de cámara trasera y el líquido calefactado para el lavaparabrisas.

### **Seguridad de serie**

Completando los cambios en la comodidad y el rendimiento del H2, también se ha mejorado el sistema de seguridad. Entre las nuevas características, destacan las siguientes:

- Airbags laterales de cortina en el techo para los pasajeros de la primera, segunda y tercera fila con sistema de sensor de vuelco
- Pretensores en los cinturones de seguridad (asientos de la primera fila)
- Sistema de control de estabilidad electrónica con tecnología para minimizar el riesgo de vuelco
- Nuevo sistema de control de tracción
- Sistema de control de la presión de los neumáticos

También es nueva la función de asistencia de frenado de emergencia (la primera aplicación para un SUV o un todoterreno GM de gran tamaño) que detecta las situaciones de frenado de emergencia y mantiene la máxima presión sobre el freno a fin de detener el vehículo de forma más rápida y con mayor control. Esta es una función de serie en todos los modelos H2. Otras características opcionales y adicionales que contribuyen a una conducción más segura incluyen el sistema de visión trasera de HUMMER (un sistema de cámara trasera) y un sistema de navegación.

### **Mejoras exteriores**

Todos los H2 2008 se diferencian de los modelos anteriores gracias a cambios funcionales que sin embargo mantienen la identidad inmediatamente reconocible de HUMMER. La icónica parrilla de siete ranuras cuenta con unas aberturas mayores. Además, la parrilla inferior también se ha agrandado para adaptarse a las necesidades de refrigeración de los motores V-8 de 6,2 litros más potentes. Los parachoques inferiores de los modelos 2008 se han pintado en plata (los de los modelos anteriores eran de color negro).

## **El alma de un HUMMER**

Si bien el H2 2008 se presenta con un interior y un propulsor y transmisión nuevos, su base sigue siendo la misma: un bastidor de travesaños soldados con un diseño modular de tres piezas y con un buen número de componentes hidroformados. El diseño proporciona una robustez, resistencia y precisión dimensional excelentes.

El H2 cuenta con voladizos cortos para conseguir un ángulo radical de ataque y salida, y una distancia libre al suelo excepcional para un mínimo de impactos contra el suelo en las pistas más accidentadas. Las llantas de serie de 17 pulgadas, la resistente suspensión delantera independiente y la suspensión trasera de cinco articulaciones ofrecen un confort de conducción superior junto con una mayor capacidad de remolque y transporte.

El resistente eje trasero garantiza un funcionamiento seguro y duradero, particularmente en situaciones complicadas de conducción todoterreno. La protección de los bajos de la carrocería y del cárter es de serie. Estos elementos facilitan que pueda vadear corrientes de hasta 508 mm de profundidad, subir por pasos y rocas de 406 mm, avanzar por zonas de arena y nieve profundas.

El nuevo sistema antibloqueo de frenos y control de tracción (ABS/TCS) de cuatro canales ofrece un control óptimo sobre superficies resbaladizas. Asimismo, el ABS puede detectar y ajustar la capacidad de frenado en caso de trialeras con grava y baches. El TCS incluye también la capacidad de aumentar la tracción en una sola rueda, si fuese necesario, y más deslizamiento de las ruedas en el modo de control de tracción para situaciones de conducción deportiva sobre arena y desierto. Se encuentra disponible un sistema de suspensión neumático con muelles y capacidad de nivelación automática para las situaciones todoterreno y de remolque más extremas.

## H2 SUT: máxima utilidad y diversión

Al igual que el H2, el H2 SUT transporta fácil y cómodamente tanto pasajeros como equipaje; pero lo hace de un modo especial, puesto que una zona de carga abierta permite almacenar artículos más voluminosos. Si la carga requiere más espacio, se puede crear un espacio de carga de 122 x 244 cm bajando eléctricamente el cristal trasero dentro del panel intermedio y reclinándolo a continuación así como el asiento trasero. Con cuatro pasajeros a bordo, el mamparo del panel intermedio que separa el compartimiento de pasajeros del SUT se mantiene en posición vertical, si bien la capacidad de transporte de carga sigue siendo amplia.

Aparte del aspecto práctico, el H2 SUT tiene un elemento que simplemente es muy divertido. Con sólo pulsar un botón, el conductor puede bajar las cuatro ventanillas laterales y la trasera. Por medio de un interruptor separado, también se puede abrir el techo solar de serie, lo que ofrece al SUT una sensación real de espacio abierto, como si se condujera un descapotable.

###

Contactos:

Dick P. Braakhekke  
Cadillac, Corvette and HUMMER Europe Relaciones Públicas  
Teléfono: +31 (0) 346-258-627  
Correo electrónico: [dbraakhekke@cch-europe.com](mailto:dbraakhekke@cch-europe.com)

Klaus-Peter Martin  
GM Global Product Communications  
Teléfono: +1-313-665-3168  
E-mail [klaus-peter.martin@gm.com](mailto:klaus-peter.martin@gm.com)

Dayna Hart  
GM Global Product Communications  
Phone: +1-313-667-0092  
Correo electrónico: [dayna.hart@gm.com](mailto:dayna.hart@gm.com)