

Publicación inmediata

## **HUMMER H3: diseño icónico, rendimiento fuera pista inigualable y nuevo motor V8**

- **El H3 modelo de 2008 cuenta con un nuevo diseño de los parachoques, una parrilla delantera distintiva de HUMMER, una nueva plancha de protección del cárter en la parte delantera y un nuevo acabado en las llantas de aleación de serie de 7,5 x 16 pulgadas.**
- **El motor estándar Vortec de 3,7 litros con cinco cilindros en línea proporciona 244 CV (180 kW) a 5.600 rpm y un par motor de 328 Nm a 4.600 rpm.**
- **El potente nuevo tren motor V8 de 5,3 litros proporciona aproximadamente 300 CV (224 kW)**
- **StabiliTrak de serie en toda la gama H3**

**GINEBRA** – La gama HUMMER se hace global con la presentación del HUMMER H3. Desarrollado para los mercados de todo el mundo y fabricado en Sudáfrica, el H3 añade características de diseño exclusivas a la forma característica de la marca. El motor estándar Vortec de 3,7 litros y 244 CV (180 kW) con cinco cilindros en línea se presenta con la posibilidad de elegir entre una gama de transmisiones manuales y automáticas para el sistema de tracción total permanente en las cuatro ruedas. El H3 también incluye un nuevo motor opcional V8 de 5,3 litros que proporciona 304 CV (224 kW) y 434 Nm de par motor (especificaciones preliminares de EE. UU.). Incluye, además, una transmisión automática de cuatro velocidades. Se añadirá al H3 un motor diésel opcional más adelante.

El H3 contiene las capacidades y el diseño HUMMER auténticos en un vehículo más compacto. En comparación con el HUMMER H2, el H3 es 39 mm más corto, 171 mm más bajo y 73 mm más estrecho. Con aproximadamente la misma longitud que un sedán familiar de gran tamaño, el H3 puede navegar por el tráfico urbano a la vez que mantiene sus capacidades para trepar y arrastrar lo que sea.

### **Diseño del H3**

Un equipo de diseñadores e ingenieros de HUMMER modificó muchas áreas en comparación con el H3 del mercado americano para hacer posible su homologación mundial y su posterior comercialización en todo el mundo. El diseño icónico del HUMMER H3 sigue haciendo de él uno de los vehículos más reconocibles en las carreteras. El H3 modelo de 2008 cuenta con un nuevo diseño de los parachoques, una parrilla delantera distintiva de HUMMER, una nueva plancha de protección del cárter en la parte delantera y un nuevo acabado en las llantas de aleación de serie de 7,5 x 16 pulgadas.

El acabado plano del parabrisas y de las ventanas laterales, la baja relación de cristal respecto al metal de la carrocería y los neumáticos todoterreno Goodyear Wrangler RT/S con un diámetro exterior de 32 pulgadas distinguen al H3 de todos los demás.

Los faros tienen forma redonda y están enmarcados con una moldura cromada. Las lentes transparentes con bombillas ámbar, los intermitentes laterales especialmente diseñados y el diseño único de los grupos ópticos traseros necesitaban cumplir también con los requisitos internacionales de alumbrado. Se cambió la línea exterior de los retrovisores, el parachoques delantero y los ganchos de remolque. Se añadieron defensas adicionales para cubrir los neumáticos, las cuales, en algunos países, deben estar dentro de la carrocería. El nuevo diseño del parachoques trasero contiene un nuevo dispositivo de protección inferior trasera y pilotos antiniebla.

### **Tren motor**

El motor del HUMMER H3 es del tipo Vortec estándar de GM de 3,7 litros con cinco cilindros en línea, con doble árbol de levas en culata y distribución variable. El motor estándar Vortec de 3,7 litros con cinco cilindros en línea proporciona 244 CV (180 kW) a 5.600 rpm y un par motor de 328 Nm a 4.600 rpm. El H3 equipado con el motor de 3,7 litros es el primer

HUMMER que ofrece la posibilidad de elegir entre transmisión manual y automática. Además de la transmisión automática de cuatro velocidades con control electrónico Hydra-Matic 4L60, se puede disponer de una transmisión manual de cinco velocidades con cambio suave.

## **H3 con motor V8 de 5,3 litros**

El motor de 5,3 litros del H3 es un miembro potente y eficaz de la legendaria familia V8 de bloques pequeños de GM. Proporciona 304 CV (224 kW) y 434 Nm de par motor. Otro de los atributos de este motor V8 de 5,3 litros es la comodísima conducción por carretera, ya que por ejemplo acelera de 0 a 96 km/h (0-60 mph) en aproximadamente 8 segundos. Este motor cuenta con una transmisión automática de cuatro velocidades controlada electrónicamente del tipo Hydra-Matic 4L60.

Los ingenieros del HUMMER H3 y del Departamento de rendimiento de GM han logrado mucho más que colocar un motor V8 en el compartimento del H3. Para que el motor encajara fue necesario completar una infinidad de detalles técnicos, muchos de los cuales se han aplicado en toda la línea del H3.

El bastidor del H3 se modificó para que pudiera albergar el motor V8, y se diseñó un cárter de aceite especial que garantizara una presión constante de aceite durante la conducción en desnivel, un distintivo de las prestaciones de HUMMER en la conducción fuera pista. Asimismo, se modificó la parte frontal del salpicadero del compartimento del motor para poder colocar el citado motor, y se utilizó un sistema de dirección nuevo en todos los modelos del H3 para proporcionar mayor sensación de centrado y una fiabilidad aún mejor en la conducción fuera pista.

Para poder soportar la salida del par motor del V8, el cárter del diferencial delantero del H3 se ha fabricado con hierro fundido; otros modelos cuentan con un cárter de aluminio. El modelo con motor V8 también incluye de forma exclusiva soportes del motor nuevos, relaciones de la barra de torsión más elevadas para soportar el aumento de masa y válvulas amortiguadoras específicas, lo que garantiza que siga proporcionando la inigualable calidad de conducción tanto en carretera como fuera pista que esperan los consumidores.

El H3 con el motor V8 se entrega con el conocido equipamiento opcional "Luxury", de aspecto cromado y con ruedas de cromo de 16 pulgadas y una relación del eje trasero de 4,10. Martin Walsh, Director general de HUMMER, declaró que "el H3 equipado con el motor V8 es el HUMMER H3 definitivo". "Ofrece todo el reconocido rendimiento fuera pista del H3 con un rendimiento mejorado que encaja con una gran variedad de estilos de vida".

### **Un HUMMER se mire por donde se mire**

El responsable de la capacidad del HUMMER H3 es su sistema de tracción en las cuatro ruedas con control electrónico. El sistema se completa con el control de tracción, un diferencial de bloqueo trasero opcional y el sistema de control electrónico de la estabilidad StabiliTrak, que se ofrece de serie. El H3 puede vadear una profundidad de 407 mm de agua a 32 km/h (20 mph) o corrientes de 610 mm a una velocidad de 8 km/h (5 mph) y puede escalar rocas o escalones verticales de 407 mm.

El diseño de "rueda en cada esquina" ayuda también a este comportamiento todoterreno proporcionando un ángulo de ataque máximo de 37,5 grados y un ángulo de salida máximo de 34,6 grados. Estos ángulos de aproximación y salida permiten al H3 entrar y salir de zanjas o socavones considerables sin atascarse en la parte delantera o la trasera.

El H3 tiene un diámetro de giro de 11,3 metros, lo que posibilita que las maniobras de aparcamiento sean tan sencillas como la realización de giros cerrados fuera de las carreteras. Su distancia libre al suelo de 216 mm y su ángulo ventral máximo de 23,5 grados le permiten sortear grandes obstáculos en conducción todoterreno.

Además de sus capacidades todoterreno sin igual, el H3 ofrece también el refinamiento, el confort y la comodidad necesarias para disfrutar de la conducción. Ofrece opciones de vehículos de gama alta, como asientos de piel calefactados (de serie en los modelos Luxury y Adventure), un techo solar eléctrico de grandes dimensiones y numerosos accesorios personalizados.

El H3 cuenta con un nuevo interior acogedor y moderno en el que se combinan rasgos de gran calidad con un acabado de primera clase. Entre los toques de calidad se incluyen el emblema H3 cromado situado en el centro del volante forrado de piel perforado y con costuras contrastadas, su instrumentación con detalles brillantes, embellecedores con un

acabado de tipo mecanizado, los tiradores cromados de las puertas o el marco cromado de la palanca de cambios de la transmisión automática.

El nuevo H3 internacional, destinado a todos los mercados fuera de Norteamérica, se está fabricando en la fábrica de última tecnología de Struandale, situada en Port Elizabeth, Sudáfrica.

# # #

Contactos:

Dick P. Braakhekke  
Relaciones Públicas en Europa de Cadillac, Corvette y HUMMER  
Teléfono: +31 (0) 346-258-627  
Correo electrónico: [dbraakhekke@cch-europe.com](mailto:dbraakhekke@cch-europe.com)

Klaus-Peter Martin  
Comunicaciones globales de productos de GM  
Teléfono: +1-313-665-3168  
Correo electrónico: [klaus-peter.martin@gm.com](mailto:klaus-peter.martin@gm.com)

Dayna Hart  
Comunicaciones globales de productos de GM  
Teléfono: +1-313-667-0092  
Correo electrónico: [dayna.hart@gm.com](mailto:dayna.hart@gm.com)