HUMMER

News

GM Communications
Detroit, Michigan, États-Unis
media.gm.com

Pour publication immédiate

HUMMER H2 et HUMMER H2 SUT 2008 : un style légendaire pour des performances et confort inégalés

- **L'association révolutionnaire du moteur V8 6,2 litres et de la boîte de vitesse automatique six rapports délivre encore plus de puissance et d'efficacité.**
- **Le nouvel intérieur, plus distingué, comporte des équipements haut de gamme tels qu'un nouveau tableau de bord, des sièges plus confortables et une troisième rangée de sièges.**
- **Parmi les nouvelles caractéristiques de sécurité de série figurent un système de contrôle de stabilité électronique avec anti-retournement, une assistance au freinage d'urgence et des rideaux gonflables de tête montés sur les longerons du toit et associés à un dispositif de détection de retournement.**

GENÈVE – L'intérieur des modèles HUMMER H2 et H2 SUT 2008, plus distingué, a été entièrement repensé pour associer le luxe à la robustesse légendaire du HUMMER. Les caractéristiques de sécurité ont été améliorées et un moteur plus puissant est maintenant associé à une nouvelle boîte de vitesse automatique six rapports. Comparée à celle des modèles précédents, cette nouvelle combinaison est beaucoup plus efficace.

La pièce maîtresse de ce modèle H2 2008 est le nouveau moteur V8 6,2 l qui utilise la technologie de distribution variable pour optimiser les performances et réduire la consommation de carburant. Il délivre une puissance nominale de 398 ch (293 kW), combinée à un couple de 574 Nm, ce qui représente une augmentation d'environ 20 % par rapport au moteur précédent. Ce moteur se distingue également par ses matériaux légers, notamment un bloc-cylindre en aluminium qui contribue à alléger le véhicule.

La nouvelle boîte de vitesse 6L80 automatique à commande électronique à six rapports complète à merveille le moteur 6,2 litres. Cette boîte automatique possède un rapport de

démultiplication total important et comporte deux vitesses surmultipliées. Résultat : on obtient un excellent compromis entre performances et économie de carburant. De plus, le levier de vitesses de la 6L80 comporte un bouton (« tap up/tap down ») permettant au conducteur de passer les vitesses manuellement.

Caractéristiques de conduite

Cette nouvelle transmission permet aux modèles H2 et H2 SUT 2008 d'offrir une capacité de remorquage supplémentaire de 771 kg (on passe ainsi de 2 948 kg à 3 727 kg). D'autres améliorations du moteur/boîte de vitesse contribuent à améliorer les performances et l'efficacité du modèle H2, dont :

- Un système de refroidissement plus efficace complète le moteur plus volumineux et plus puissant
- Des motoventilateurs réduisent la « traînée » du moteur pour plus de puissance
- La régulation de la tension optimise les économies de carburant en chargeant les composants électriques uniquement lorsque cela s'avère nécessaire
- La nouvelle architecture électrique en réseau LAN est plus efficace et consomme donc moins d'électricité
- Rapport de pont arrière de série de 3,73

Le potentiel tout terrain se trouve également amélioré par ce nouveau transmission. La fonction « tap up/tap down » de la transmission 6L80 permet une meilleure maîtrise dans les descentes et un freinage progressif automatique. Elle améliore également le rapport de démultiplication en tout terrain d'environ 39:1, ce qui représente une augmentation d'environ 20 %.

La boîte de transfert du modèle H2 2008 est elle aussi plus robuste et plus performante. Un nouveau système d'antipatinage en série améliore la stabilité du véhicule.

Les performances tout terrain ou sur route sont améliorées par un boîtier de direction repensé, bénéficiant d'un meilleur rapport et d'un retour du volant en position centrale amélioré. La conduite est également plus silencieuse et plus élégante, grâce à de nouveaux systèmes d'admission et d'échappement d'air finement réglés.

Un nouvel intérieur luxueux

Les conducteurs apprécieront tout autant les meilleures performances du H2 2008 sur la route que ce tout nouvel intérieur. Ils remarqueront le tableau de bord entièrement repensé, de nouveaux sièges comprenant une troisième banquette prévue pour deux passagers, de nouveaux panneaux de porte, de nouvelles commandes, un nouveau système de climatisation/chauffage pour les sièges arrière, un nouveau système de divertissement avec lecteur DVD au-dessus des sièges arrière et une nouvelle gamme de radios haut de gamme.

D'aspect particulièrement soigné, les sièges du H2 offrent un confort sans précédent. Les ingénieurs de HUMMER n'ont en fait négligé aucun détail pour rehausser le confort de l'habitacle. Par exemple, les ceintures de sécurité du siège avant sont désormais montées sur le montant B et non à même les sièges. Cette modification a permis aux ingénieurs d'améliorer le confort des sièges sans aucun compromis. Les prétentionneurs de ceinture de sécurité des sièges avant sont également nouveaux et de série.

Pour compléter ces sièges inédits, de nouveaux panneaux de porte, un tout nouveau tableau de bord et un combiné d'instruments à six indicateurs confèrent au véhicule une apparence raffinée et mieux finie. Ce nouvel intérieur est en effet conçu selon des tolérances d'écart entre les éléments d'un millimètre ou moins. Des matériaux souples et de commandes tactiles en font un véritable chef d'œuvre.

La nouvelle console centrale regroupe les commandes de climatisation et une nouvelle gamme de radios GM. Elle intègre également un nouveau système audio Bose haut de gamme de série et un nouveau système de son surround en option. Le tableau de bord est également équipé d’aérateurs plus grands qui améliorent l'efficacité du chauffage et de la climatisation dans l'ensemble de l'habitacle, en particulier pour la deuxième et troisième banquette.

De nombreuses fonctionnalités pratiques ou de confort, telles qu'un système de divertissement DVD au-dessus des sièges arrière, un système de navigation, une caméra de recul et le lave-glace de pare-brise chauffé, sont nouvelles ou reprises du modèle précédent.

Caractéristiques de sécurité

Pour compléter les performances et l'amélioration du confort des modèles H2, le système de sécurité a également été remanié. Il inclut plusieurs nouvelles fonctions de série :

- Des airbags rideaux de tête montés sur les longerons du toit associé à un système de détection de retournement, pour les passagers de la première, deuxième et troisième rangée
- Des prétensionneurs de ceinture de sécurité (sièges de la première rangée)
- Un système de contrôle de stabilité électronique avec anti-retournement
- Un nouveau système antipatinage
- Un système de surveillance de la pression des pneus

En outre, une nouvelle fonction d'assistance au freinage d'urgence, utilisé pour la première fois sur un véhicule full-size SUV ou pick-up GM, détecte les situations de freinage d'urgence et maintient une pression de freinage maximale pour que le véhicule s'arrête plus rapidement sans perte de contrôle. Cette fonction équipe de série tous les modèles H2. Des fonctions supplémentaires en option contribuent à une conduite plus sûre. Il s'agit du système de caméra arrière Rear Vision de Hummer et d'un système de navigation.

Améliorations extérieures

Tous les modèles H2 2008 se distinguent des autres par leurs modifications fonctionnelles qui permettent de reconnaître instantanément le design spécifique du HUMMER. La fameuse calandre à sept fentes présente des ouvertures plus larges et la calandre inférieure a également été élargie, afin de s'adapter aux besoins en refroidissement du puissant moteur V8 6,2 l. Les pare-chocs inférieurs sur les modèles 2008 sont de couleur argent (les pare-chocs des modèles précédents étaient noirs).

HUMMER dans l'âme

Malgré un intérieur et une transmission flambants neufs, le H2 2008 conserve ses caractéristiques de base : un châssis en échelle entièrement soudé dont les trois parties

intègrent un certain nombre de composants hydroformés. Il en résulte des valeurs exceptionnelles de robustesse, de rigidité et de précision dimensionnelle.

Le H2 se distingue par de courts porte-à-faux qui créent des angles d'attaque et de fuite extrêmes et une garde au sol exceptionnelle pour un impact minimal sur les pistes. Les roues de 17 pouces de série, la suspension avant indépendante renforcée et la suspension arrière à cinq bras garantissent des qualités impressionnantes de tenue de route, de transport et de remorquage.

L'essieu arrière massif offre une sûreté de conduite durable, en particulier dans les situations tout-terrain délicates. Les protections du soubassement et des marche-pieds renforcés sont également de série. Ainsi, le H2 dispose de la multitude de possibilités du HUMMER. Cela signifie qu'il est capable de franchir des gués de 508 mm de profondeur, de gravir des marches et rochers de 406 mm de hauteur et de progresser sur des pistes ensablées ou enneigées.

Un nouveau système d'antiblocage des freins/d'antipatinage (ABS/TCS) garantit une maîtrise optimale sur les surfaces glissantes. En outre, l'ABS est en mesure de détecter des terrains difficiles comme les gravillons et autres nids-de-poule, et d'ajuster le freinage en conséquence. Le TCS permet aussi, au besoin, de concentrer la motricité sur une seule roue et d'augmenter le patinage des roues avec un deuxième mode d'antipatinage pour des conditions de course dans le sable et le désert. Un système de suspension arrière pneumatique à correction de niveau automatique est disponible pour les conditions tout-terrain difficiles et le remorquage.

H2 SUT : joindre l'utile à l'agréable

À l'instar du modèle H2, le H2 SUT transporte aussi bien des passagers que du matériel, mais se révèle beaucoup plus pratique : une plate-forme de chargement ouverte qui permet un stockage facile des objets les plus encombrants. Pour le transport d'objets plus volumineux, il suffit d'escamoter la lunette arrière dans le hayon central, puis de rabattre ce dernier ainsi que le siège arrière afin de former un plateau de chargement d'une superficie de 122 cm sur 244 cm. Avec quatre passagers à bord, la cloison séparant l'habitacle du SUT du compartiment à bagages reste en place, offrant toujours une vaste capacité de chargement.

Hormis l'aspect pratique, le H2 SUT offre également des caractéristiques de conduite excitantes et ouvertes. Par une simple pression sur un bouton, le conducteur peut abaisser les quatre vitres latérales et la lunette arrière. Un commutateur séparé permet d'ouvrir le toit ouvrant de série pour rouler cheveux au vent.

# # #

Contacts:

Dick P. Braakhekke
Cadillac, Corvette et HUMMER Europe Public Relations
Téléphone: +31 (0) 346-258-627
E-mail: dbraakhekke@cch-europe.com

Klaus-Peter Martin
GM Global Product Communications
Téléphone: +1-313-665-3168
E-mail klaus-peter.martin@gm.com

Dayna Hart
GM Global Product Communications
Téléphone: +1-313-667-0092
E-mail: dayna.hart@gm.com