

Pour publication immédiate

HUMMER H3: Un design exclusive, des performances tout-terrain inégalées et un nouveau V8

- **Le modèle 2008 du H3 se distingue par un nouveau pare-chocs, une nouvelle calandre spécifique au HUMMER, une nouvelle plaque de protection avant et une nouvelle finition des roues en alliage de 7,5 x 16" de série.**
- **Le moteur 3.7 Vortec cinq cylindres en ligne développe une puissance de 244 ch (180 kW) à 5 600 tr/min pour un couple de 328 Nm à 4 600 tr/min.**
- **Le nouveau moteur 5.3 V8 développe une impressionnante puissance d'environ 300 chevaux (224 kW)**
- **StabiliTrak de série sur toute la gamme H3**

GENÈVE – C'est le lancement du HUMMER H3 qui a permis aux véhicules HUMMER de conquérir le monde entier. Conçu pour une commercialisation mondiale et construit en Afrique du Sud, ce H3 plus compact ajoute sa propre touche à l'allure légendaire de la marque. En série, le moteur Vortec 3.7 cinq cylindres en ligne développe une puissance de 244 ch (180 kW). Il est couplé à une boîte de vitesses manuelle ou automatique et est équipé d'une transmission intégrale permanente. Le H3 peut également disposer d'un nouveau moteur 5.3 V8 de 304 ch (224 kW) et affichant un couple de 434 Nm (spécifications provisoires aux États-Unis). Ce moteur est couplé à une boîte de vitesses automatique à quatre rapports. Une version équipée en option d'un moteur diesel complètera la gamme H3 à une date ultérieure.

Le H3 intègre le style et le potentiel authentiques du HUMMER dans une carrosserie aux dimensions plus compactes. Comparé au H2, les dimensions du H3 sont réduites : sa longueur, sa hauteur et sa largeur sont respectivement inférieures de 39 mm, 171 mm et 73 mm. D'une longueur à peu près comparable à celle d'une berline familiale de grand gabarit, le H3 se montre à l'aise dans la circulation urbaine sans renoncer au potentiel de franchissement qui a fait la réputation du HUMMER.

Le design du H3

Une équipe de designers et d'ingénieurs HUMMER a modifié de nombreux éléments de ce H3 par rapport à celui disponible sur le marché américain, afin d'obtenir une homologation internationale pour la vente dans le monde entier. L'esthétique emblématique du H3 continue d'en faire l'un des véhicules les plus facilement identifiables. Le modèle 2008 se distingue par son nouveau pare-chocs, une nouvelle calandre avant spécifique au HUMMER, une nouvelle plaque de protection avant et une nouvelle finition des roues en alliage de 7,5 x 16" de série.

Le pare-brise plan et les vitres latérales affleurantes, le faible rapport verre/métal, et les pneus tout terrain Goodyear Wrangler RT/S, dont le diamètre extérieur est de 32", renforcent encore la singularité de ce véhicule.

Les projecteurs ovales du H3 sont ceints d'une garniture chromée. Ses optiques claires pourvues d'ampoules couleur ambre, ses feux clignotants latéraux et ses feux arrière uniques ont été spécialement conçus pour satisfaire aux exigences internationales en matière d'éclairage. Les concepteurs du H3 en ont modifié l'encombrement des rétroviseurs, du bouclier avant et des crochets de remorquage. Ils l'ont doté d'élargisseurs d'aile, dont le recouvrement partiel des pneus garantit l'incorporation à la carrosserie qu'impose la législation en vigueur dans certains pays. Le pare-chocs arrière repensé intègre une paire de feux antibrouillard, ainsi qu'un nouveau dispositif anti-encastrement arrière.

Transmission

Le HUMMER H3 dispose en série du moteur 3.7 Vortec de GM. Ce cinq cylindres en ligne avec double arbre à cames en tête est doté d'une distribution variable. Spécialement conçu pour ce type de véhicule, il développe une puissance de 244 ch (180 kW) à 5 600 tr/min et un couple de 328 Nm à 4 600 tr/min. Le H3 à moteur 3.7 est le premier HUMMER équipé au choix d'une boîte de vitesses manuelle ou automatique. Outre la boîte de vitesses automatique à 4 rapports avec commande électronique Hydra-Matic 4L60, une boîte de vitesses manuelle à cinq rapports d'une grande précision est également disponible.

H3 avec le moteur 5.3 V8

Puissant et économique, le moteur 5.3 du H3 appartient à la famille des légendaires moteurs V8 "small block" de GM. Ce moteur affiche une puissance de 304 ch (224 kW) pour un couple de 434 Nm. Particulièrement dans son élément sur autoroute, le 5.3 V8 permet de passer de 0 à 100 km/h en 8 secondes environ. Le H3 V8 dispose d'une boîte de vitesses automatique Hydra-Matic 4L60 à quatre rapports et contrôle électronique.

Les ingénieurs du HUMMER H3 et de GM Performance Division ne se sont pas contentés de simplement intégrer un V8 dans le compartiment moteur du H3. L'installation de ce nouveau moteur a nécessité l'adoption d'un grand nombre de modifications techniques, dont de nombreuses ont bénéficié à l'intégralité de la gamme H3.

Le châssis du H3 a ainsi été modifié afin de pouvoir loger le moteur V8. Un carter spécial a été développé afin d'assurer une pression d'huile constante lorsque le H3 franchit une forte déclivité, illustrant ainsi le potentiel tout-terrain du HUMMER. La section frontale du compartiment moteur a également été modifiée spécialement pour le V8. Une nouvelle direction est utilisée sur tous les H3 afin d'offrir une sensation optimisée au point milieu et des performances accrues en tout-terrain.

Afin de pouvoir supporter le couple produit par le puissant moteur V8, le carter du différentiel avant du H3 est en fonte alors que les autres modèles disposent d'un carter en aluminium. De nouveaux supports moteur et une barre de torsion plus rigide permettent de supporter l'accroissement de la masse. L'amortissement est également spécifique au modèle V8, garantissant au client les mêmes qualités dynamiques, sur route et en tout-terrain.

Le H3 à moteur V8 peut disposer en option du pack d'équipements "Luxury", du pack Chrome Appearance, de jantes de 16" chromées et d'un pont arrière 4.10. "Le H3 à moteur V8 constitue le HUMMER H3 ultime," explique Martin Walsh, General Manager de HUMMER. "Il possède toutes les qualités en tout-terrain qui font la réputation du H3, en offrant en plus des performances supérieures en adéquation avec différents modes de vie."

Un authentique HUMMER

C'est essentiellement à sa transmission intégrale à gestion électronique que le H3 doit ses performances hors pair. Cette transmission s'est enrichie d'un antipatinage, d'un différentiel arrière actif proposé en option et du système de contrôle de stabilité StabiliTrak monté d'origine. Le H3 est capable de franchir à gué une hauteur d'eau de 407 mm à 32 km/h, de traverser un cours d'eau de 610 mm de profondeur à 8 km/h et de gravir des rochers ou marches de 407 mm de haut.

Le H3 doit aussi ses performances hors route à la conception en « porte-à-faux réduits » de son châssis qui lui confère un angle d'attaque maximal de 37,5° et un angle de fuite maximal de 34,6°. Ces angles permettent au H3 de s'enfoncer dans une ornière et de s'en dégager sans s'embourber.

Le H3 possède un diamètre de braquage de 11,3 mètres qui facilite les manœuvres de stationnement ou la négociation des virages serrés hors route. Sa garde au sol de 216 mm et son angle de rampe maximal de 23,5 degrés lui permettent de franchir sans encombre des obstacles imposants en conduite tout-terrain.

Pour compléter ses performances hors route absolues, le raffinement, le confort et l'ergonomie du H3 garantissent un plaisir de conduire maximal. Ce véhicule est doté d'options haut de gamme telles que des sièges en cuir chauffants (de série sur les versions Luxury et Adventure), un toit ouvrant électrique de grandes dimensions et un grand nombre d'accessoires personnalisés.

Le H3 présente un intérieur moderne et accueillant qui allie des touches haut de gamme avec une finition des plus soignées. L'emblème H3 chromé qu'arbore le centre d'un volant gainé de cuir piqué et perforé, l'instrumentation rehaussée de garnitures chromées, les enjoliveurs usinés en métal brossé, les poignées de porte chromées et l'insert chromé du levier de sélection des rapports de la boîte de vitesses automatique comptent au nombre des petites touches haut de gamme ajoutées par les designers de ce véhicule.

Le H3 destiné à tous les marchés hors Amérique du Nord est assemblé sur le site d'assemblage Struandale Assembly Facility dernier cri de GM, situé à Port Elizabeth en Afrique du Sud.

#

Contacts:

Dick P. Braakhekke
Cadillac, Corvette et HUMMER Europe Public Relations
Téléphone: +31 (0) 346-258-627
E-mail: dbraakhekke@cch-europe.com

Klaus-Peter Martin
GM Global Product Communications
Téléphone: +1-313-665-3168
E-mail klaus-peter.martin@gm.com

Dayna Hart
GM Global Product Communications
Téléphone: +1-313-667-0092
E-mail: dayna.hart@gm.com