

Per pubblicazione immediata

GLI HUMMER 2008 H2 e H2 SUT offrono maggiore capacità e comfort, mantenendo il tradizionale design

- **La nuovissima combinazione tra motore V8 da 6,2 litri e cambio automatico a 6 rapporti fornisce maggiore potenza ed efficienza**
- **Caratteristiche interne completamente rinnovate, accessori di lusso, plancia e sedili completamente nuovi con terza fila di sedili completa**
- **Le nuove funzioni di sicurezza di serie comprendono il sistema di controllo elettronico della stabilità con il sistema antiribaltamento, l'assistente di frenata antipánico e gli airbag laterali a tendina per la testa montati sul padiglione con protezione antiribaltamento**

GINEVRA – Gli HUMMER 2008 H2 e H2 SUT presentano interni più raffinati e completamente ridisegnati che abbinano il lusso alla leggendaria robustezza HUMMER; caratteristiche di sicurezza migliorate e un motore più potente abbinato ad un nuovo cambio a 6 rapporti. Il nuovo abbinamento del propulsore offre un'efficienza migliore rispetto ai precedenti modelli.

Il cuore dell'H2 2008 è un nuovo motore V8 da 6,2 litri con sistema di distribuzione a fasatura variabile per ottimizzare prestazioni e consumi di carburante. La sua potenza di 398 CV (293 kW) segna un incremento di circa il 20 per cento rispetto al precedente motore per una coppia di 574 Nm. Il motore è realizzato con materiali leggeri, compreso il blocco cilindri in alluminio, contribuendo così a ridurre la massa complessiva del veicolo.

Un nuovo cambio automatico 6L80 RWD a 6 rapporti a gestione elettronica affianca il motore da 6,2 litri. Il cambio presenta un'ampio rapporto complessivo, compresi due rapporti overdrive, che contribuisce ad offrire un eccellente equilibrio di prestazioni e consumi contenuti. Il 6L80 prevede una funzione che consente al conducente di selezionare manualmente le marce superiori e inferiori agendo su un pulsante previsto sul selettore a piantone.

Esperienza di guida

Il nuovo propulsore consente ai modelli H2 e H2 SUT 2008 di aumentare la capacità di traino di 771 kg, passando da 2.948 kg a 3.727 kg. Una serie di ulteriori modifiche al propulsore permette di migliorare le prestazioni e l'efficienza dell'H2, fra cui:

- L'impianto di raffreddamento di maggiori dimensioni si adatta al motore più potente e più grande
- Le ventole di raffreddamento elettriche del motore riducono la "resistenza" esercitata sul motore, consentendo di sfruttare un maggior numero di cavalli
- Il controllo regolato della tensione ottimizza i consumi di carburante alimentando i componenti elettrici soltanto quando necessario
- La nuova architettura elettrica LAN è più efficiente ed assorbe meno energia elettrica
- Rapporto al ponte posteriore standard di 3,73

Anche le prestazioni fuoristrada beneficiano del nuovo motopropulsore. La funzione di selezione manuale degli innesti del cambio 6L80 garantisce un maggiore controllo durante la guida in salita e in discesa e prevede l'azionamento automatico del freno sulle strade in pendenza. Migliora inoltre il rapporto di riduzione totale portandolo a circa 39:1, con un miglioramento pari a circa il 20 per cento.

Il ripartitore dell'H2 2008 è stato migliorato sia a livello di robustezza che di prestazioni. Un nuovo sistema di controllo della trazione, montato di serie, assicura una trazione ben salda.

Le prestazioni di guida, sia fuoristrada che su strada, sono state migliorate grazie all'introduzione di una scatola guida modificata con un rapporto più rapido e migliore ritorno in posizione centrale. La guida risulta anche più silenziosa e raffinata grazie a nuovi sistemi di aspirazione e scarico opportunamente messi a punto.

Nuovissimi interni con dotazioni di lusso

I clienti oltre ad apprezzare le migliori prestazioni su strada dell'H2 2008 rimarranno altrettanto soddisfatti dagli interni completamente rinnovati, che includono la plancia completamente ridisegnata, nuovi sedili (compresa una terza fila per due passeggeri), nuovi pannelli di rivestimento porte, nuovi comandi, nuovo impianto di riscaldamento e climatizzazione per i sedili posteriori, nuovo sistema di intrattenimento a padiglione con supporto DVD per gli occupanti dei sedili posteriori ed una nuova gamma di prestigiose autoradio.

I sedili dell'H2 presentano un nuovo aspetto cesellato ed offrono migliore comfort. I progettisti HUMMER si sono infatti concentrati su ogni minimo dettaglio per migliorare il comfort interno. Ad esempio, le cinture di sicurezza dei sedili anteriori sono ora fissate ai montanti B del veicolo anzichè ai sedili stessi. Questa modifica ha consentito ai progettisti di ottenere il massimo comfort dei sedili senza compromettere altre caratteristiche. Anche i pretensionatori delle cinture di sicurezza anteriori sono nuovi e di serie.

A completamento dei nuovi sedili vi sono i nuovi rivestimenti porte e la plancia e il quadro strumenti a sei indicatori completamente rinnovati che presentano un'aspetto più raffinato e migliori tolleranze. I nuovi interni sono infatti progettati con tolleranze delle luci interne non superiori ad un millimetro. I materiali morbidi al tatto e comandi e più sensibili accrescono la sensazione di artigianalità.

Una nuova consolle centrale alloggia i comandi del climatizzatore ed una nuova gamma di radio GM tra cui un impianto audio Bose di serie ed un impianto audio surround opzionale. La plancia portastrumenti sfoggia anche bocchette di ventilazione che migliorano le funzioni di riscaldamento e climatizzazione in tutto il veicolo in particolare per i sedili della seconda e terza fila.

Numerose funzioni opzionali a livello di comfort e comodità sono nuove oppure sono state copiate da altri modelli, come un nuovo sistema di intrattenimento a padiglione con supporto DVD per gli occupanti dei sedili posteriori, un sistema di navigazione satellitare, una telecamera per la retromarcia ed il sistema di riscaldamento del detergente lavacrystallo.

Standard di sicurezza

Sulla gamma H2 in aggiunta alle modifiche a livello di prestazioni e comfort sono stati apportati miglioramenti anche al sistema di sicurezza. Questi comprendono numerose nuove funzioni di sicurezza:

- Airbag laterali a tendina per la testa montati sul padiglione per i passeggeri della prima, seconda e terza fila con protezione antiribaltamento
- Pretensionatori delle cinture di sicurezza (sedili della prima fila)
- Sistema di controllo elettronico della stabilità con sistema antiribaltamento
- Nuovo sistema di controllo della trazione
- Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici

Un'altra novità è rappresentata dall'assistente di frenata antipanico, una prima assoluta su un autocarro o su un SUV GM full-size, che riconosce le situazioni di frenata d'emergenza ed esercita la massima pressione sul freno per favorire un arresto più rapido del veicolo e con un maggiore controllo. Questa dotazione è prevista di serie su tutti i modelli H2. Altre caratteristiche opzionali aggiuntive che contribuiscono ad una guida più sicura includono il Rear Vision System della HUMMER (un sistema a telecamera per la retromarcia) e un sistema di navigazione satellitare.

Miglioramenti agli esterni

Tutti i modelli H2 2008 si distinguono dai precedenti modelli per le modifiche funzionali che tuttavia consentono di mantenere l'immediata riconoscibilità del design HUMMER.

L'inconfondibile griglia a sette feritoie presenta aperture più grandi ed anche la griglia inferiore è stata allargata per soddisfare le esigenze di raffreddamento dei più potenti motori V8 da 6,2 litri.

I paraurti inferiori sui modelli 2008 sono argentati (sui modelli precedenti questi erano neri).

L'anima di un HUMMER

Sebbene l'H2 2008 sia offerto con propulsore ed interni nuovi, le sue origini rimangono invariate: un telaio simile ad una scala a pioli completamente saldata che presenta un design

modulare a tre elementi e che incorpora numerosi componenti idroformati. Ne consegue un'eccezionale resistenza, robustezza ed accuratezza in termini di dimensioni.

Con i suoi sbalzi ridotti e l'eccezionale altezza libera dal suolo, l'H2 consente di ottenere angoli di scarpate in grado di affrontare ostacoli impervi. I cerchi di serie da 17 pollici, le sospensioni anteriori indipendenti e le sospensioni posteriori a cinque bracci, in grado di resistere a severe sollecitazioni, offrono un'eccellente maneggevolezza e capacità di trasporto e di traino.

Il solido assale posteriore assicura stabilità in particolare nelle impegnative situazioni fuori strada. Di serie è anche la protezione del sottoscocca e la protezione parasassi. Questi elementi contribuiscono a far sì che l'H2 continui a fornire prestazioni da HUMMER, compreso il guado di corsi d'acqua fino a 508 mm di profondità, l'arrampicata su gradini e massi fino a 406 mm di altezza e l'attraversamento di zone con sabbia o neve profonda.

Un nuovo sistema frenante antibloccaggio e di controllo della trazione (ABS/TCS), a quattro canali, offre un controllo ottimale su superfici sdruciolevoli. Inoltre, l'ABS può rilevare e regolare le proprie capacità frenanti in base alle superfici irregolari fuori strada, come ghiaia e affossamenti. Il TCS include inoltre la capacità di ottenere trazione tramite un'unica ruota, se necessario, ed un maggiore slittamento delle ruote in modalità di controllo della trazione per condizioni da gara sulla sabbia e nel deserto. Su richiesta è disponibile un sistema di sospensioni posteriori a molle pneumatiche autolivellante per esigenze estreme di guida fuori strada e di traino.

H2 SUT – massima utilità e divertimento

Proprio come l'H2, l'H2 SUT trasporta passeggeri e carico, ma lo fa in modo inconsueto: un pianale di carico aperto consente di alloggiare comodamente anche oggetti più ingombranti. Quando occorre disporre di maggiore spazio per il carico, è possibile creare un piano di carico di 1,22 metri x 2,44 metri azionando elettricamente il lunotto della paratia e quindi abbassando in avanti la paratia ed il sedile posteriore. Con quattro passeggeri a bordo, la paratia sita nella parte posteriore dell'abitacolo del SUT rimane in posizione eretta, pur offrendo un'ampia capacità di carico e trasporto.

Oltre alla praticità, esiste un aspetto dell'H2 SUT che è studiato per il solo divertimento. Premendo un unico pulsante, il conducente può abbassare tutti e quattro i finestrini laterali e il lunotto. Utilizzando un altro interruttore, si può aprire anche il tetto apribile di serie, ritrovandosi all'aria aperta come se si stesse guidando una decapottabile.

#

Contatti:

Dick P. Braakhekke
Cadillac, Corvette and HUMMER Europe Public Relations
Tel: +31 (0) 346-258-627
E-mail: dbraakhekke@cch-europe.com

Klaus-Peter Martin
GM Global Product Communications
Tel: +1-313-665-3168
E-mail klaus-peter.martin@gm.com

Dayna Hart
GM Global Product Communications
Tel: +1-313-667-0092
E-mail: dayna.hart@gm.com