

Per pubblicazione immediata

IL PROTOTIPO HX FORNISCE UNA VISIONE DI UNA HUMMER AUSTERA E ADATTA ALLA GUIDA ALL'ARIA APERTA

- **HUMMER pensata per i giovani e adatta per la guida all'aria aperta**
- **Progettata da tre giovani designer**
- **Cabriolet con pannelli del tetto rimovibili e componenti del tetto posteriore componibili**
- **Svasature dei parafranghi e porte facilmente rimovibili**
- **4WD permanente con differenziali bloccanti anteriore e posteriore**
- **Interni ispirati all'aeronautica con elementi di design funzionali e leggeri**
- **Strumentazione riconfigurabile per la guida in autostrada e nei percorsi fuoristrada**
- **Motore FlexFuel V6 E85 ad iniezione diretta da 3,6 l con trasmissione automatica a sei rapporti**

GINEVRA – Con il design inconfondibile della HUMMER e un'etica di guida solida e adatta a tutte le situazioni, il prototipo HX della HUMMER sfida i percorsi fuoristrada più impegnativi. Al salone dell'auto internazionale del Ginevra del 2008, la HUMMER ha presentato un fuoristrada versatile e riconfigurabile.

Più compatto della HUMMER H3 con una larghezza pari a 2057 mm e un passo di 2616 mm, il prototipo HX è un veicolo fuoristrada a due porte adatto per la guida all'aria aperta che incarna le ottime prestazioni da fuoristrada che hanno reso famosa la HUMMER e un corpo facilmente convertibile che si adatta a percorsi fuoristrada caratterizzati da condizioni diverse, alle esigenze di carico o alle fantasie dei passeggeri. Il design è basato sulle idee sviluppate da tre giovani designer che non avevano mai lavorato su progetti della HUMMER.

"Secondo la HUMMER, il prototipo HX è un veicolo agile, adatto ai percorsi fuoristrada e alla guida all'aria aperta, appropriato per gli stili di vita di tutti coloro che devono o vogliono guidare

in percorsi fuoristrada", ha affermato Martin Walsh, direttore generale di HUMMER.

"Naturalmente, è dotato di eccezionali capacità di fuoristrada e del particolare stile HUMMER noto a tutti".

Il prototipo HX offre un'esperienza di guida all'aria aperta grazie a due pannelli del tetto rimovibili installati sopra il conducente e il passeggero anteriore e un insieme dei componenti del tetto posteriore componibile e rimovibile. Una volta rimossi i pannelli e l'insieme dei componenti del tetto, l'HX viene trasformato in una vera cabriolet.

La facile rimozione dei pannelli del tetto e dell'insieme dei componenti del tetto posteriore consente una rapida conversione da veicolo chiuso ad aperto. Il prototipo HX è stato anche progettato con diversi insiemi di componenti per il tetto, consentendo a questo veicolo versatile di essere configurato come un SUT (con l'insieme dei componenti del tetto rimosso), con un design elegante inclinato verso la parte posteriore oppure tradizionale, simile a una familiare che offre un maggiore spazio di carico.

L'HX è stato presentato al salone dell'auto internazionale del Nord America con la versione inclinata verso la parte posteriore e uno schema di verniciatura color oliva opaco ispirato alle tonalità del deserto. Ulteriori caratteristiche convertibili includono:

- **Porte rimovibili:** i perni facilmente rimovibili dei cardini esposti consentono una semplice rimozione delle porte e costituiscono una caratteristica molto apprezzata di molti fuoristrada validi.
- **Svasature dei parafranghi rimovibili:** installate con dispositivi di fissaggio ad apertura rapida e a quarto di giro, le svasature composite dei parafranghi possono essere rimosse facilmente per una guida più sicura in percorsi fuoristrada o nel caso in cui il parafranghi venga danneggiato.

"Il design componibile del tetto e i pannelli rimovibili della carrozzeria rappresentano un'evoluzione dell'estetica della HUMMER," ha affermato Carl Zipfel, direttore della progettazione. "Queste caratteristiche dimostrano una conoscenza più profonda dei desideri degli appassionati relativamente alla guida fuoristrada e il design inclinato verso la parte posteriore garantisce all'HX un aspetto assolutamente particolare".

Esterni pratici

Il design dell'HX è stato ideato da tre giovani designer che non avevano mai lavorato nei laboratori di design GM e della HUMMER. Durante il periodo di "iniziazione", sono stati incaricati di sviluppare disegni di prototipi per una HUMMER più piccola e giovanile e l'HX rappresenta il risultato della loro creatività. Il prototipo HX è basato su una delle illustrazioni originali dei designer, ma incorpora anche le idee e gli elementi migliori di altri design.

"La HUMMER attira i giovani del mondo intero e ha rappresentato l'incarico perfetto per la prima esperienza dei talenti appena acquisiti", ha affermato Ed Welburn, vice presidente, Global Design. "I laureati di oggi che provengono dalle migliori scuole di design sono pronti per buttarsi a capofitto in una nuova attività. La sfida posta dalla progettazione della HUMMER ha offerto ai nuovi designer una pista di lancio".

Gli interni e gli esterni dell'HX sono caratterizzati da un'estetica pratica che, dagli schizzi iniziali ai modelli in creta finali, è stata raffinata in soli sei mesi.

"Le caratteristiche progettuali della HUMMER sono state spogliate fino all'essenza", ha affermato David Rojas, designer creativo. "L'HX presenta una linea aggressiva e grandi proporzioni con una bellezza integrata all'austerità funzionale".

La leggerezza degli esterni è messa in evidenza dai componenti della sospensione esposta in alluminio preformato che caratterizza la leggerezza dei prodotti lavorati a CNC, nonché una carrozzeria lineare e priva di abbellimenti e un rivestimento minimo. Una volta rimossi i pannelli e l'insieme dei componenti del tetto, le svasature dei parafranghi e le porte, il prototipo è estremamente leggero.

Gli elementi peculiari del design classico della HUMMER rendono immediatamente riconoscibile l'HX, inclusi i fari anteriori rotondi installati in alloggiamenti quadrati, il profilo verticale del parabrezza, sporgenze minime, sfoghi d'aria per il cofano e prese d'aria prominenti. Le prese d'aria sono funzionali ed essenziali per il motore V-6 installato sotto il cofano, mentre gli sfoghi d'aria del cofano sono attivi, vale a dire che si muovono in modo da consentire la fuoriuscita dell'aria calda dal sottocofano.

I fari anteriori e la griglia, tipici della HUMMER, sono stati ulteriormente perfezionati nell'HX con un motivo a semicerchio. Le fenditure della griglia e i fari anteriori, nonché gli elementi interni, assomigliano a cerchi e ovali tagliati nella parte superiore e inferiore, creando un aspetto unico che esprime l'estetica pratica del veicolo.

"I semicerchi hanno ispirato componenti più ampi per carichi pesanti rifiniti al fine di adattarsi al prototipo HX compatto", ha affermato Rojas.

Sebbene non presenti abbellimenti estranei, la parte esterna dell'HX è dotata di caratteristiche che esprimono la tradizione tecnologica e innovativa della HUMMER, inclusi fari anteriori HID con anelli di messa a fuoco che si regolano automaticamente quando vengono accessi, proprio come l'obiettivo di una fotocamera reflex dotata di messa a fuoco automatica. La tecnologia LED è utilizzata per gli indicatori di direzione anteriori e i gruppi ottici posteriori.

Interni ispirati all'aeronautica

Dai sedili simili a quelli degli aerei a strumenti integrati adatti per i percorsi fuoristrada, gli interni dell'HX della HUMMER sono sorprendentemente belli nella loro praticità. Per realizzarli, i designer si sono ispirati agli elementi leggeri e funzionali degli aerei.

"I componenti aeronautici sono progettati per essere leggeri e resistenti al tempo stesso, qualità che si ritrovano nell'abitacolo dell'HX", ha affermato Stuart Norris, direttore della progettazione degli interni. "Non abbiamo aggiunto abbellimenti o rivestimenti inutili; si tratta di un design funzionale che trasmette la bellezza attraverso la forza".

Consolidando la caratteristica di riduzione all'essenza, il color oliva opaco degli esterni è stato utilizzato anche per i pannelli in lamiera presenti all'interno del veicolo. Il colore è accentuato da componenti in alluminio estruso o pressofuso, ad esempio maniglie, interruttori e altre parti importanti.

L'influenza aeronautica si vede anche nel cruscotto, nel quale è stato utilizzato, come base, un asse esposto trasversale al veicolo in alluminio estruso. L'asse, su cui sono stati installati la strumentazione e altri comandi essenziali, è inoltre dotato di una copertura rimovibile unica che offre un ampio vano portaoggetti.

"Il cruscotto è un elemento elegante dell'HX e la rimozione della copertura superiore rivela un ulteriore design che amplia l'etica principale del design del veicolo", ha affermato Norris. "Una volta rimossa la copertura superiore, gli interni trasmettono qualcosa di più oltre all'essenza di base e la struttura presente sotto alla copertura è apprezzata da coloro che amano il metallo accuratamente lavorato".

L'estetica funzionale è rafforzata da un pavimento gommato e dalla copertura in nylon balistico del cruscotto e di altri componenti interni.

Dettagli relativi ai sedili e alla console

Come i sedili degli aeroplani, i sedili dell'HX sono costruiti su una struttura leggera con componenti di piccole dimensioni provvisti di fori di alleggerimento e rinforzi incrociati o triangolazioni per migliorarne la robustezza. Sono montati su binari esposti stile aeroplano e rifiniti in neoprene resistente a qualsiasi clima.

La HX alloggia quattro passeggeri, con una coppia di strapuntini pieghevoli nella seconda fila. I sedili posteriori riproducono il design di quelli anteriori e possono essere rimossi per aumentare lo spazio di carico. Tutti i sedili sono dotati di un impianto di sicurezza del tipo utilizzato per le auto da corsa.

Il binario interno del sedile di entrambi i sedili anteriori si trova al di sotto del bordo esterno di una console centrale sporgente. La console offre una capacità di carico eccezionale e alloggia un cambio unico che si abbassa e si sposta quando il veicolo viene parcheggiato, in modo da nascondere anche il pulsante di accensione del motore. Il cambio è dotato di un coperchio caricato a molla che si apre quando il pilota è pronto a selezionare un rapporto.

La console è dotata di un alloggiamento per telefoni, lettore MP3, iPod oppure iPhone. Infatti, l'HX non è dotata di una radio tradizionale, bensì soltanto di altoparlanti integrati. I passeggeri potranno collegare un iPod o un altro dispositivo di questo tipo a un connettore USB e riprodurre della musica all'interno dell'HX.

"Dalla console all'area di carico dietro i sedili le possibilità di carico all'interno dell'HX sono indescrivibili" ha affermato Norris. "È come uno zaino a quattro ruote già dotato di tutto il necessario".

Quadro comandi e strumenti

Il motivo a semicerchio degli esterni è ancora più visibile negli interni dell'HX, in quanto la strumentazione, le prese del pannello degli strumenti e persino il volante presentano questo elemento di design.

La strumentazione è formata da tre elementi a semicerchio che forniscono informazioni fondamentali per il pilota sia in autostrada che fuoristrada. Questa disposizione riconfigurabile della strumentazione utilizza monitor LCD adattabili a diverse operazioni, incluso un sistema di navigazione. Tale sistema fornisce informazioni GPS e funzioni di bussola ed è progettato per caricare le informazioni sul percorso prima di partire per un'escursione.

La cavità centrale del quadro strumenti alloggia un tachimetro e un contachilometri, ma quando è innestato un rapporto basso diventa un indicatore dell'angolazione delle ruote. Questo passaggio dalla modalità autostrada alla modalità fuoristrada fornisce al pilota informazioni più pertinenti alle condizioni di guida. La visualizzazione del percorso fornita da una videocamera montata nello specchietto posteriore può essere visualizzata anche sul pannello degli strumenti.

Le funzioni della modalità fuoristrada del pannello degli strumenti includono gli strumenti virtuali dell'HX, mentre altri strumenti sono montati per essere utilizzati fisicamente, ad esempio una pala pieghevole, una torcia e un kit di pronto soccorso. Tutti gli strumenti hanno il design circolare visibile in tutto il veicolo.

Pronto per rocce, piste e altro

Grazie alle dimensioni compatte, alla quasi totale assenza di sporgenze e agli pneumatici da 35" dotati di notevole aderenza, l'HX è pronta per ogni tipo di terreno. Come tutti i modelli di produzione HUMMER, l'HX è dotata di una struttura robusta di carrozzeria su telaio sulla quale sono montate sospensioni anteriori e posteriori indipendenti.

La sospensione anteriore è dotata di una barra stabilizzatrice a funzionamento elettronico per una maggiore manovrabilità nella guida fuoristrada, mentre la sospensione posteriore è posizionata accanto a bracci posteriori preformati con lavorazione CNC. Gli ammortizzatori per carichi pesanti con serbatoi di riserva sono stati costruiti appositamente per l'HX da Fox; noto produttore di ammortizzatori per auto da corsa e sono montati su ciascuna delle ruote.

Un sistema a quattro ruote motrici di tipo full-time consente all'HX di superare qualsiasi ostacolo nei percorsi fuoristrada. Il sistema trasferisce la coppia agli assi anteriore e posteriore, ciascuno dei quali è dotato di un blocco differenziale. La coppia si adatta al percorso tramite gli pneumatici fuoristrada alti 35" montati su ruote personalizzate di tipo beadlock a due tonalità, con la parte centrale di colore scuro e le razze esterne in argento anodizzato.

Un kit completo per la protezione della parte inferiore del veicolo che include una piastra di scivolamento anteriore, una protezione per la trasmissione e altro ancora, protegge l'HX da rocce irregolari e altri oggetti che potrebbero essere dannosi. Nel paraurti anteriore è alloggiato un verricello elettrico, mentre sui paraurti anteriore e posteriore dell'HX sono montati dei ganci di soccorso, nel caso sia necessario tirar fuori altri veicoli da incresciose situazioni fuoristrada.

Il motivo per il quale acquistare l'HX è che è dotata di un motore FlexFuel V-6 ad iniezione diretta da 3,6 L compatibile con il carburante E85 dotato di trasmissione automatica a sei rapporti. La trasmissione e il sistema a 4 ruote motrici offrono capacità di trazione e traino eccezionali con rapporti bassi. I freni a disco garantiscono sicurezza nella potenza di frenata.

###

Contatti:

Dick P. Braakhekke
Cadillac, Corvette and HUMMER Europe Public Relations
Tel: +31 (0) 346-258-627
E-mail: dbraakhekke@cch-europe.com

Klaus-Peter Martin
GM Global Product Communications
Tel: +1-313-665-3168
E-mail klaus-peter.martin@gm.com

Dayna Hart
GM Global Product Communications
Tel: +1-313-667-0092
E-mail: dayna.hart@gm.com