



4 maart 2008

Opel Meriva Concept: de volgende stap inzake flexibiliteit

- Wereldpremière: 'FlexDoors' maken monovolumes comfortabeler, veelzijdiger en veiliger
- Design: dynamische lijnen zonder praktische toegevingen
- Elegant: achteraan uitstappen met stijl

Met de dynamisch gelijnde Meriva Concept toont Opel op de internationale autosalon van Genève (6 tot 16 maart 2008) de volgende stap rond flexibiliteit in monovolumes. De beide achterdeuren van de concept-car zijn achteraan opgehangen. Terwijl de voordeuren over klassieke scharnieren beschikken, draaien de achterdeuren met het innovatieve FlexDoors-systeem naar achter toe open. Een ander kenmerk van de gezinsgerichte Meriva Concept is het feit dat de voor- en achterdeuren onafhankelijk van elkaar open kunnen. De achteraan opgehangen achterdeuren die nu reeds op de markt zijn, kunnen alleen worden geopend wanneer men eerst de voordeur opent, waardoor ze minder praktisch zijn.

De concept-car wordt aangedreven door een nieuwe 1,4-liter turbobenzinemotor met volledig variabele kleppenverdeling.

De gepatenteerde FlexDoors van GM/Opel bieden talrijke voordelen:

- meer functionaliteit: het in- en uitstappen verloopt vlotter doordat de achterdeuren tot een hoek van negentig graden opendraaien en zo een veel grotere opening creëren dan standaarddeuren. Dankzij de hoge daklijn hebben de achterpassagiers bovendien meer hoofdruimte wanneer ze in en uit de wagen stappen. Het interieur is veel toegankelijker zodat het een stuk gemakkelijker wordt om bijvoorbeeld een aktetas achter de voorzetels te plaatsen.



- hoger veiligheidsniveau: de gordels van kinderen op de achterbank vastmaken wordt veel gemakkelijker. De achteraan opgehangen achterdeuren bieden ook meer controle over kinderen die uitstappen omdat ze vanaf de verschillende zetelposities beter zichtbaar zijn. De "veiligheidszone" die tussen beide deuren wordt gecreëerd, zorgt er ook voor dat ze niet rechtstreeks in het verkeer terechtkomen zoals bij klassieke deuren.
- meer stijl: het achteraan in- en uitstappen ziet er niet alleen cool en elegant uit maar voelt ook veel natuurlijker aan.

De soepele werking van de FlexDoors wordt ondersteund door een reeks van gepatenteerde innovaties ontwikkeld door de ingenieurs van GM/Opel. Een veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de deuren zowel langs binnen als langs buiten alleen kunnen worden geopend wanneer er geen risico's zijn voor de inzittenden. De Meriva Concept kreeg ook een automatisch elektronisch kinderslot als aanvulling op het klassieke mechanische systeem. De concept-car heeft bovendien B-stijlen, niet alleen omdat die de onafhankelijke opening van de deuren mogelijk maken maar ook omwille van veiligheidsredenen bij zijdelingse aanrijdingen.

Qua design onderscheidt de Meriva Concept zich door zijn aantrekkelijke combinatie van gebruiksvriendelijkheid en ruimte met een erg dynamische en coole stijl. De opvallende raamlijn, het gebogen dak, het brede spoor en het indrukwekkend gelijnde koetswerk van de concept-car geven een goede indicatie van wat men van de toekomstige monovolumes van Opel mag verwachten.

“De Meriva Concept geeft duidelijk aan hoe Opels nieuwe vormtaal kan worden aangepast om eruitspringende en verfrissende designoplossingen voor het monovolumesegment te creëren,” aldus Mark Adams, Vice President of Design, General Motors Europe. Heel opvallend is de dynamische golving in de raamlijn net achter de B-stijlen, die de achterpassagiers een uitstekend zicht rondom geeft. Die raamlijn gaf de designers de mogelijkheid om een dynamisch en uniek silhouet te creëren en ook kinderen op de achterbank een goed uitzicht te geven. Het koetswerk wordt tevens gekenmerkt door de opvallende sikkelvormige insnijding, een designelement van de GTC Coupé en de Flexreme. Nog een ander kenmerk is de U-vormige voorruit die zich naar boven en naar achter toe uitstrekt over de hoofden van de achterpassagiers. Elementen achteraan, en vooral de lichtblokken, verwijzen naar de Insignia, Opels nieuwe grote middenklasser die in



de zomer van dit jaar wordt onthuld. Het monovolumedak loopt naar achter toe zachtjes af en onderstreept het dynamische karakter van de wagen.

“Het FlexDoors-concept is een logisch verlengstuk van de flexibiliteit van onze monovolumes,” verklaart Alain Visser, Chief Marketing Officer, General Motors Europe. “Ook met het Flex7®-zetelsysteem van de Zafira en het FlexSpace-concept van de Meriva speelden we een voortrekkersrol op het vlak van interieurflexibiliteit.” Opel oogst heel wat succes met het design van zijn monovolumes: in 2007 vonden bijna 335.000 exemplaren van de Zafira en Meriva een eigenaar. En met de nieuwe Agila heeft Opel als monovolume-expert nu ook een basismodel in het segment van de minivans. Vandaag de dag is één Opel op vijf een monovolume terwijl dat voor de hele markt slechts één op acht is.

Tekst en foto's kunnen gedownload worden van de internetsite <http://media.opel.be>.

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

*Nathalie Van Impe
Manager External Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)495/38 90 31
Fax +32 (0)3/450 64 82
nathalie.van.impe@be.gm.com*

General Motors Belgium N.V., Public Affairs, Noorderlaan 401, Haven 500, B-2030 Antwerpen
Tel. +32 (0)3/540 48 06, Fax +32 (0)3/540 48 52
Product Communications, Prins Boudewijnlaan 24 A – Gebouw B, B-2550 Kontich
Tel. +32 (0)3/450 63 63 - 450 63 64, Fax +32 (0)3/450 64 82