



Maart 2008

Opel Meriva Concept: MPV-flexibiliteit van de volgende generatie

- Wereldpremière: FlexDoors maken MPV's comfortabeler, veelzijdiger en veiliger
- Design: dynamische lijnen zonder praktische toegevingen
- Elegant: aan de achterzijde uitstappen in stijl

Breda - Met de dynamisch gelijnde Meriva Concept toont Opel op de internationale Auto Salon van Genève (6 tot 16 maart 2008) MPV-flexibiliteit van de volgende generatie. De beide achterdeuren van de concept-car zijn aan de achterzijde opgehangen. Terwijl de voordeuren over klassieke scharnieren beschikken, draaien de achterdeuren naar achter toe open. Een ander kenmerk van de gezinsgerichte Meriva Concept is het feit dat de voor- en achterdeuren onafhankelijk van elkaar open kunnen. Reeds bestaande varianten van dit soort achterdeuren, kunnen alleen worden geopend wanneer men eerst de voordeur opent, waardoor ze allesbehalve praktisch zijn.

De concept-car wordt aangedreven door een nieuwe 1.4-liter turbobenzinemotor met volledig variabele klepverstelling.

De gepatenteerde FlexDoors van GM/Opel bieden talrijke voordelen:

- Meer functionaliteit: het in- en uitstappen verloopt vlotter doordat de achterdeuren tot een hoek van negentig graden openen en zo een veel grotere opening creëren dan standaard deuren. Dankzij de hoge daklijn hebben de achterpassagiers bovendien meer hoofdruimte wanneer ze in en uit de auto stappen. Het interieur is veel toegankelijker, zodat het een stuk gemakkelijker wordt om bijvoorbeeld een attachékoffer achter de voorstoelen te plaatsen;
- Hoger veiligheidsniveau: de veiligheidsgordels van de kinderen op de achterbank vastmaken wordt veel gemakkelijker. De aan de achterzijde opgehangen achterdeuren bieden ook meer controle over kinderen die uitstappen omdat ze vanaf de verschillende stoelposities beter zichtbaar zijn.

De "veiligheidszone", die tussen beide deuren wordt gecreëerd, zorgt er ook voor dat ze niet rechtstreeks in het verkeer terechtkomen zoals bij klassieke deuren het geval is;

- Meer stijl: het achteraan in- en uitstappen ziet er niet alleen veel aansprekender uit, maar voelt ook veel natuurlijker aan.

De soepele werking van de FlexDoors wordt ondersteund door een reeks van gepatenteerde innovaties, die door de ingenieurs van GM/Opel zijn ontwikkeld. Een veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de deuren zowel van binnen als van buiten alleen kunnen worden geopend wanneer er geen gevaar is voor de inzittenden. De Meriva Concept kreeg ook een automatisch elektronisch kinderslot, als aanvulling op het klassieke mechanische systeem. De concept-car heeft bovendien B-stijlen, niet alleen omdat die de onafhankelijke opening van de deuren mogelijk maken maar ook omwille van veiligheidsredenen bij zijdelingse aanrijdingen.

Qua design onderscheidt de Meriva Concept zich door zijn aantrekkelijke combinatie van gebruiksvriendelijkheid en ruimte met een dynamische en trendy stijl. De opvallende raamlijn, het gebogen dak, het grote spoorbreedte en de indrukwekkend gelijnde carrosserie van de concept-car geven een goede indicatie van wat men van de toekomstige MPV's van Opel mag verwachten.

“De Meriva Concept geeft duidelijk aan hoe Opels nieuwe vormtaal kan worden aangepast om gewaagde en verfrissende designoplossingen voor het MPV-segment te creëren,” aldus Mark Adams, Vice President of Design, General Motors Europe. Heel opvallend is de dynamische gebogen lijn in de raamlijn net achter de B-stijlen, die de achterpassagiers een uitstekend zicht rondom geeft. Die raamlijn gaf de designers de mogelijkheid om een dynamisch en uniek silhouet te creëren en ook kinderen op de achterbank een goed uitzicht te geven. De carrosserie kan daarnaast praten op de opvallende ‘insnede’; een designelement van de GTC Coupé en de Flextreme. Nog een ander kenmerk is de U-vormige voorruit, die zich naar boven en naar achter toe uitstrekt over de hoofden van de achterpassagiers. Elementen achteraan, en vooral de lichtblokken, verwijzen naar de Insignia, Opels nieuwe grote middenklasser die in de zomer van dit jaar wordt onthuld. Het MPV-dak loopt naar achter toe langzaam af en onderstreept daarmee het dynamische karakter van de auto.

“Het FlexDoors-concept is een logisch verlengstuk van de flexibiliteit van onze MPV’s,” verklaart Alain Visser, Chief Marketing Officer, General Motors Europe. “Ook met het Flex7®-stoelsysteem van de Zafira en het FlexSpace-concept van de Meriva spelen we een voortrekkersrol op het vlak van interieurflexibiliteit.” Opel oogst heel wat succes met het design van zijn MPV’s: in 2007 vonden bijna 335.000 exemplaren van de Zafira en de Meriva een eigenaar. En met de nieuwe Agila heeft Opel, als MPV-expert, nu ook een basismodel in het segment van de mini-MPV’s. Vandaag de dag is elke vijfde verkochte Opel een MPV, terwijl dat voor de totale markt slechts één op acht is.

- einde persbericht -

Voor meer informatie:

Jeroen Maas, Manager Public Affairs Opel

Telefoon: 076-5448125

E-mail: jeroen.maas@nl.gm.com

Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>