



Meriva Concept – karosseri og interiør:

Fleksibilitet tvers igjennom

- FlexDoors: gjør flerbruksbil mer allsidig, komfortabel og sikrere
- FlexSpace: maksimal variasjon av baksetet
- FlexConsole: lagringssystem mellom setene kan tilpasses individuelt

Nyskapningen FlexDoors gjør det lettere å komme til baksetet i bilen og gir en rekke sikkerhetsfordeler. Konseptbil har også det allsidige baksetekonseptet som vi kjenner fra produksjonsversjonen av Meriva. Et nytt lagringssystem kalt FlexConsole over midttunellen gjør livet om bord enda mer komfortabelt.

Adgang: dører hengslet i bakkant øker komforten

Bakdører som svinger bakover når de åpnes gjør det enklere å sikre barn i barneseter eller plassere en dokumentmappe bak forsetet. Det er også lettere å stige ut eller inn av bilen. FlexDoors gir adgang ved bilens høyeste punkt, rett bak B-pilarene, og åpningen begrenses ikke av hjulkasser som ved konvensjonelle dører. En annen fordel er at både for- og bakdørene åpner i 90 graders vinkel. Dørene i den nåværende Meriva har 60 graders åpning. Takket være det nyskapende designet er dørene relativt korte, og gjør det lettere å stige inn og ut av bilen på trange parkeringsplasser.

Et overvåkingssystem sørger for at dørene bare kan åpnes fra innsiden når dette ikke innebærer noen risiko for passasjerene. Også automatisk barnesikring av dørene er en del av overvåkingssystemet.

Nyskapning: Flexibelt lagringssystem mellom setene

Takket være en elektrisk håndbrems gir systemet FlexConsole fleksibel oppbevaringsplass mellom setene. Over de vanlige rommene i midtkonsollen er det skapt rom for to skinner, som strekker seg helt bak til baksetene. Til disse er det enkelt å feste ulike beholdere som kan skyves for- og



bakover, slik at alle passasjerene får nytte av systemet. Det er ingen grenser for hva slags beholdere man kan enkelt klikke inn med fjærbelastede klyper. Mulighetene er mange, fra kjøleboks til kaffemaskin eller håndveske.

Uovertruffent: FlexSpace gir mer komfort og fleksibilitet

- Dørsystemet gir også fordeler forbundet med det fleksible baksetesystemet FlexSpace, som er videreført fra nåværende Meriva.

Innredningen med enkeltseter bak i bilen gir ekstra god komfort: Meriva blir en usedvanlig rommelig fireseter, med benplass og skulderrom på linje med en mellomklassebil for alle passasjerer. Hvis man trenger mer plass til bagasje, kan begge de ytre enkeltsetene skyves fremover eller foldes helt bort i bilgulvet, raskt og enkelt. Med denne oppstillingen foldes midtsetet ganske enkelt sammen. Også som femseter har Meriva 415 liter bagasjerom, mer enn de fleste biler i kompaktklassen. Ved behov kan Meriva Concept raskt omformes til en toseter med 1420 liter lastekapasitet.

Bagasjeromsgulvet kan heves 20 cm

Også en annen nyskapning, det vertikalt justerbare lastegulvet, gjør livet lettere. Gulvet kan heves 20 cm ved et knappetrykk slik at du slipper å løfte tunge ting opp og ut av bagasjerommet.