



*To Saab 9-X BioHybrid - Diseño al Detalle*

## Saab 9-X BioHybrid: Desafiando a los Compactos Convencionales

- Concepto de diseño expresivo para un coche del segmento compacto
- Eficiencia energética: Saab BioPower, sistema híbrido, panel solar en el techo
- Carrocería limpia tipo 'fuselaje' con aerodinámica activa
- Nuevo diseño del puesto de conducción
- Innovadores conectores para dispositivos externos

El concepto Saab 9-X BioHybrid demuestra como los valores de diseño de Saab pueden expresarse en un formato de futuro coche compacto. Se centra en los clientes jóvenes, característicos del segmento de coches compactos premium. Buscan y valoran el diseño progresivo del producto y unas prestaciones eficientes, con fácil acceso a tecnologías de comunicación de alta calidad, así como una experiencia de conducción deportiva.

La audaz ejecución del 9-X BioHybrid incorpora elementos de diseño del galardonado Aero X coupe (mostrado en el Salón de Ginebra de 2006) y un multidimensional concepto 9X (mostrado en el Salón de Frankfurt de 2001). En el puesto de conducción, muestra una expresión totalmente nueva del diseño del interior enfocado al conductor, así como innovadores conectores para cualquier tipo de dispositivo personal. Rasgos ingeniosos y funcionales en la parte trasera como una cubierta de carga con un suelo deslizante automático y un sistema de carga de "baja fricción".

El pequeño y potente propulsor de 200 CV (147 kW), motor de 1.4 litros turbo BioPower, optimizado para el uso de bioetanol (E85), está apoyado por la más



avanzada generación de sistemas híbridos de GM (*ver los demás comunicados para detalles*) para un rendimiento eficiente, responsable con el medio ambiente.

“Este concepto redefine el diseño convencional de coches compactos” ha dicho Jan Åke Jonsson, Director General de Saab Automobile. “Demuestra como el diseño progresivo de Saab puede combinarse con características ingeniosas, y con prestaciones responsables que satisfarán las expectativas de los jóvenes clientes de este segmento.”

### **Diseño escandinavo limpio**

Sus minimalistas alerones, su anchura y una línea de techo alargada, las tres puertas del Saab 9-X BioHybrid traen una nueva y dinámica dimensión al tipo convencional ‘dos volúmenes’. Un único gráfico para las ventanas, una carrocería lisa tipo “fuselaje” – sin ningún tipo de elemento sobresaliente o espejos retrovisores en las puertas- y un ‘bloque de hielo’ temático que dibuja las raíces escandinavas y la herencia aeronáutica de Saab, caracterizan el diseño.

En el frontal, la profunda parrilla, la línea cóncava del capó y el parabrisas envolvente están inspirados en el galardonado Aero X concept mostrado en el Salón de Ginebra hace dos años. Las proporciones del concept y la funcionalidad de la parte trasera han sido desarrollados a partir del 9X multi-role concept mostrado en el Salón de Frankfurt de 2001.

El 9-X BioHybrid tiene una silueta exclusiva en el diseño del coche compacto. La larga línea del techo y el ‘corte vertical’ de la trasera contribuye a un mejor rendimiento aerodinámico y permite que el interior sea mayor que un dos volúmenes convencional con una luna trasera inclinada y el portón del maletero.

Sensores táctiles, entrada sin necesidad de llave, eliminan la necesidad de tiradores exteriores en las puertas. Y el uso de unas pequeñas cámaras plegables – en vez de los grandes retrovisores de las puertas – contribuye al limpio efecto ‘fuselaje’ reduciendo también la penalización aerodinámica a gran velocidad.

Un gran panel solar instalado en el techo de cristal recoge energía del sol y permite cargar el pack de baterías híbridas mientras el coche está aparcado en la calle e incluso cuando está en marcha.

Por la noche, el confort de conducción se mejora con el encendido automático entre las luces cortas y las largas. Una cámara montada en el frontal capta las fuentes de luz que tenemos por delante y automáticamente apaga las luces largas cuando detecta que se aproxima tráfico de frente.

### **Aerodinámica Activa**

Haciéndose eco de la herencia aeronáutica de Saab, el 9-X BioHybrid explora la potencia de utilizar elementos aerodinámicos activos que reducen la resistencia – y el consumo de combustible – a velocidades de crucero. Alrededor de 70 Km/h, la parte superior y trasera de la carrocería adoptan una nueva forma ya que el spoiler trasero se extiende automáticamente para alargar la línea del techo, y un difusor se despliega desde la parte final del paragolpes trasero.

Durante una fuerte frenada desde los 100 Km/h, el spoiler trasero se levanta, añadiendo carga aerodinámica sobre el eje trasero. Esta acción también revela un reflector que aumenta la visibilidad de la tercera luz de freno, como advertencia de una repentina frenada.

### **Interior Modular**

El innovador diseño es aún más llamativo en el interior de cuatro asientos, tapizado con cuero blanco y negro. Aquí, el 9-X BioHybrid introduce un nuevo diseño enfocado en el conductor. La consola central, con sus controles angulares y displays se ha eliminado. En su lugar un panel de instrumentos principal que se extiende por encima de la moldura de la puerta, arqueándose hacia el conductor.

Sólo comparte el climatizador y las funciones de control de la iluminación interior que permanecen en un pequeño panel central de control táctil.

La zona de información al conductor es una superficie lisa, con forma de arco acrílica con múltiples capas, dentro del cual hay integradas una fila de cinco pantallas iluminadas en verde y con gráficos en 3-D. Incluye una pantalla 'infotainment' y panel de control en la moldura de la puerta del conductor. Otra pantalla 'infotainment' muestra, por ejemplo, información detallada del navegador, y está situada en la cabina del copiloto. Todas las pantallas y los menús pueden controlarse por el conductor desde los mandos colocados en el volante. Las pantallas de las cámaras traseras están convenientemente colocadas sobre las pantallas principales dentro del campo de visión del conductor.

La ambientación con luz blanca va un paso por delante en un seleccionado nivel de iluminación, con una variación de intensidad de más brillante, frío, a cálido y suave. Esto podría programarse, por ejemplo, para reflejar los cambios de las estaciones.

### **Conectores externos**

El potencial de la conexión wireless (Bluetooth o WiFi) con uno o varios dispositivos móviles (teléfonos móviles, PDA, etc) se ha demostrado con la cooperación de Saab y SonyEricsson en el desarrollo una interfaz para el intercambio de datos, entretenimiento y las funciones de navegación vía satélite para el uso en la pantalla del vehículo. La interfaz permite el uso simultáneo de varios dispositivos, como un teléfono y un reproductor de MP3, cuando los pasajeros están en el coche.

Las funciones de los dispositivos se controlan desde una pantalla en el vehículo, por ejemplo, mientras el dispositivo está en el bolsillo del usuario. Cuantas más funciones tenga el dispositivo más funciones habrá en el coche. Dependiendo del

tipo de dispositivo, podrá cargar desde su propio display, mientras se bloquea/desbloquea en el coche e incluso cambiar remotamente entre coches predeterminados. Esto es parte de la visión del concepto para apelar a los compradores jóvenes que esperan una implementación fácil, para el acceso multimedia.

### **Ingeniosa Superficie de Carga**

En la parte de atrás, el suelo de carga extraíble eléctricamente, se activa cuando la mitad más baja de la puerta del maletero está por debajo del parachoques trasero. La parte de arriba, unida al techo, se puede abrir individualmente de manera que los objetos pequeños se pueden meter con facilidad.

La superficie del suelo, y la parte de atrás del asiento trasero abatible, están cubiertos por un alfombrado de goma de 'alta fricción'. Cuando se abre la puerta del maletero, unas barras de aluminio situadas en el suelo se elevan automáticamente justo por encima de la superficie de alta fricción, haciendo más fácil la carga. Cuando se cierra la puerta, las barras se bajan permitiendo sujetar los objetos y mantenerlos en un lugar seguro.

Los asientos traseros vienen configurados 'de serie' en posición inclinada, reflejándose el hecho de que este coche es objetivo de jóvenes compradores, que utilizarán más su capacidad de carga, que el hecho de acomodar pasajeros en la parte de atrás.

### **Visión**

El 9-X BioHybrid ha sido creado por un equipo bajo la dirección de Anthony Lo, Director de Diseño Avanzado de General Motors Europa, cooperando con el Centro de Marca Saab en Suecia.

“Este coche es eficiente en diseño y rendimiento” ha dicho. “Hemos cogido elementos exteriores de nuestro anterior concepto, como las superficies limpias y los tratamientos de luz, y lo hemos modificado para un formato de concepto.”

“Dentro del coche, el nuevo diseño centrado en el conductor y los fáciles, conectores externos, son características que desarrollaremos en el futuro.”

# # #

<http://media.saab.com>