



Information

Mars 2008

Saab 9-X BioHybrid : renouveler la formule classique d'une compacte

- Concept de design expressif sur le segment des compactes
- Rendement énergétique : Saab BioPower, système hybride, toit solaire
- Carrosserie fuselée avec aérodynamique active
- Nouveau concept de planche de bord
- Connectivité permanente innovante pour appareils nomades

Le prototype Saab 9-X BioHybrid illustre la façon dont les valeurs du design Saab pourraient s'exprimer sur une future voiture du segment compact. Elle s'adresse principalement à une clientèle jeune, clientèle essentielle du segment des compactes de prestige. Cette clientèle recherche et apprécie des produits au design contemporain, offrant des performances de qualité, une connectivité simple ainsi qu'une conduite sportive.

La forte personnalité émanant de la 9-X BioHybrid résulte de l'évolution des thèmes de design découverts sur le prototype de coupé Aero X de nombreuses fois primé (exposé au salon de Genève 2006) et du véhicule multifonction 9X (salon de Francfort 2001). A l'intérieur, il dévoile une toute nouvelle illustration du concept Saab de cockpit orienté conducteur, ainsi qu'une connectivité permanente novatrice pour tous les appareils nomades. A l'arrière, la fonctionnalité se dévoile sous le jour

d'un coffre disposant d'un plancher coulissant automatique et d'un système de chargement « grand maintien » original.

Petit mais puissant, le moteur BioPower turbo de 1,4 litre de 200 ch, optimisé pour le bioéthanol (E85), est assisté par le système GM hybride de nouvelle génération (*voir les détails sur le communiqué séparé*) pour offrir des performances efficaces, mais sachant aussi préserver l'environnement.

« Ce prototype redéfinit le concept traditionnel de la berline compacte », affirme Jan Åke Jonsson, Directeur général de Saab. « Il montre de quelle façon il est possible de combiner le design contemporain de Saab avec des systèmes intelligents, d'offrir aussi des performances responsables avec des motorisations plus petites en phase avec les attentes des acheteurs les plus jeunes de ce segment. »

Un design scandinave emprunt de sobriété

Avec des porte-à-faux réduits au minimum, une emprise au sol large et un pavillon très allongé, la trois-portes Saab 9-X BioHybrid donne un nouveau souffle, plus dynamique, à l'allure conventionnelle de la berline à hayon. La surface vitrée d'un seul tenant, la carrosserie fuselée – sans poignées visibles ni même de rétroviseurs extérieurs – et le thème des « blocs de glace » utilisé pour l'éclairage tiennent leurs origines dans le design scandinave et le passé aéronautique de Saab.

A l'avant, la calandre rentrante, l'embouti concave du capot et le mouvement englobant du pare-brise sont directement inspirés du prototype Aero X. Les dimensions générales de la voitures et la

fonctionnalité arrière ont été développées à partir du prototype de véhicule multifonction 9X exposée à Francfort en 2001.

La 9-X BioHybrid se démarque du style classique des berlines compactes par une silhouette unique. La ligne de pavillon allongée et l'arrière tronqué contribuent à une meilleure performance aérodynamique, tout en offrant plus d'espace à l'intérieur qu'une classique compacte avec hayon et lunette arrière inclinés.

Le déverrouillage tactile, sans clef, élimine le recours à des poignées de porte extérieures. Et l'utilisation de petites caméras escamotables – au lieu de rétroviseurs extérieurs plus imposants – contribue également à l'effet « fuselage » donné par la carrosserie, sans aspérité, tout en réduisant la traînée aérodynamique à grande vitesse.

Une vaste cellule solaire dans le toit vitré tire avantage de l'énergie gratuite du soleil en rechargeant la batterie du système hybride, lorsque le véhicule est garé, mais aussi lors qu'il est conduit.

La nuit, le confort de conduite profite du passage automatisé des phares de la position feux de route à la position feux de croisement. Une caméra montée à l'avant détecte les sources de lumière au loin sur la route, et de petits volets viennent occulter le faisceau des feux de route quand vient une voiture en face.

Une aérodynamique active

Fidèle au passé aéronautique de Saab, la 9-X BioHybrid exploite les possibilités offertes par les systèmes aérodynamiques actifs pour réduire

la pénétration dans l'air – et la consommation – sur la route. Au-dessus de 70 km/h, le spoiler de toit se déploie automatiquement pour augmenter encore la longueur du pavillon. Ce déploiement est accompagné par des ailerons qui s'étendent sur les montants de chaque côté de la lunette arrière, transformant tout le haut de la carrosserie. L'angle du diffuseur arrière est également réduit en mode faible C_x .

Par forte décélération intervenant au-dessus de 100 km/h, le spoiler arrière se relève, ajoutant de la force d'appui sur l'essieu arrière. Cette action laisse aussi apparaître un réflecteur qui augmente la visibilité du feu stop arrière situé en-dessous, pour mieux prévenir d'un freinage violent.

Un intérieur non conventionnel

La modernité du design est encore plus perceptible dans l'habitacle de cette quatre-places, habillé de cuir blanc à l'avant et à l'arrière. Ici, la 9-X BioHybrid inaugure une toute nouvelle interprétation du concept Saab de la planche de bord orientée conducteur. La console centrale, ancrée au sol portant cadrans et commandes tournés vers le conducteur, n'existe plus. Le concept de planche orienté conducteur est toujours là, sous forme d'un tableau de bord coulissant à partir du haut de la moulure de porte qui se déploie en arc devant le conducteur. Seuls subsistent sur un petit écran tactile central les fonctions de commandes de la climatisation et de l'éclairage intérieur.

La zone d'information du conducteur est constituée d'une surface acrylique multicouche plate, en forme d'arche, sur laquelle une rangée de cinq afficheurs est mise en valeur par des inscriptions lumineuses

vertes apparaissant en relief. Elle comprend un écran « info-divertissement » et un panneau de commande situé sur la contreporte. Un autre écran « info-divertissement » affiche quand on la sélectionne par exemple, la navigation avec des informations supplémentaires en relief. Il est situé au milieu de l'habitacle pour le passager avant. Tous les afficheurs et les menus peuvent être sélectionnés, configurés, ou réduits par le conducteur à l'aide de boutons situés sur le moyeu et la jante du volant. Les écrans pour les caméras rétroviseurs sont disposés en bonne place, au-dessus des afficheurs principaux, dans la ligne de vue du conducteur.

L'éclairage d'ambiance blanc de l'habitacle est encore amélioré par le degré variable de la diffusion de la lumière, dont l'intensité peut varier, allant d'intense et froid à doux et chaud. C'est un dispositif qui peut même être programmé, pour suivre par exemple le rythme des saisons.

Communication ininterrompue

Les possibilités de connectivité sans fil transparente (Bluetooth ou WiFi) avec un ou plusieurs appareils nomades (téléphones mobiles, assistants personnels, etc.) sont mises en valeur par une coopération entre Saab et Sony Ericsson. Ils ont développé une interface destinée aux flux de données, au divertissement et à la navigation par satellite. Cette interface permet également l'utilisation simultanée de plusieurs appareils, comme un téléphone et un lecteur MP3, quand les passagers sont à bord de la voiture.

Les fonctions de l'appareil nomade sont pilotées depuis la voiture par un écran, alors qu'il reste dans une poche, par exemple. Plus l'appareil est évolué et plus il apporte de fonctions à la voiture. Selon le type

d'appareil, il peut télécharger ses propres affichages, ou bien encore verrouiller/déverrouiller le véhicule, ou même aussi modifier les préréglages du véhicule. Il rentre dans l'approche du concept, qui s'adresse aux plus jeunes acheteurs recherchant un accès facile et permanent à des contenus multimédia.

Un système de chargement intelligent

A l'arrière, le coffre dispose d'un plancher coulissant électrique, qui se déploie lorsque la partie inférieure du hayon bascule au-dessus du bouclier arrière. La partie supérieure, articulée sur le pavillon, peut être ouverte séparément pour charger facilement de petits objets.

Toute la surface du plancher, ainsi que l'arrière des dossiers arrière rabattables, est habillée d'un revêtement caoutchouté « grand maintien ». Quand le hayon est ouvert, des barres en aluminium se relèvent automatiquement pour se placer juste au-dessus de la surface de maintien, facilitant le coulissement des objets à l'intérieur. Quand le hayon est refermé, les barres se rabaissent pour permettre à la surface de grand maintien d'« accrocher » les objets et de les garder en place en toute sécurité.

La position « normale » des sièges arrière est le repli. Une configuration qui reflète le comportement d'une clientèle jeune, qui utilise plus souvent les possibilités de chargement d'une telle voiture que ses places arrière.

Une approche de compacte

La 9-X BioHybrid a été créée par une équipe emmenée par Anthony Lo, Directeur du Design Avancé chez General Motors Europe, travaillant en coopération avec le Centre Saab de Suède.

« Tout dans cette voiture tourne autour de l'efficacité, que ce soit celle du design ou des performances, » explique-t-il. « Nous avons repris des thèmes extérieurs de notre précédent travail sur un concept, comme les surfaces nettes et le traitement de la lumière, et nous les avons adaptés à un format de compacte. »

« A l'intérieur de la voiture, la nouvelle déclinaison du thème de cockpit orienté conducteur, ainsi que la connectivité simple et permanente, sont deux éléments que nous allons développer à l'avenir. »

<http://media.saab.com>