



Mars 2008



Saab se voit décerner le prix du « Meilleur prototype » au Salon automobile de Genève

Le dernier concept-car de Saab, le 9-X BioHybrid, a été élu « Meilleur prototype » au Salon automobile de Genève. Auréolé de cette récompense, le 9-X BioHybrid rejoint le Saab Aero X, prototype très admiré qui avait également reçu les honneurs du prix « Best in Show » décerné par le magazine *AutoWeek* lors de sa présentation à Genève il y a deux ans.

« Nous sommes très émus que notre travail se voit reconnu par cette récompense prestigieuse, » a commenté Anthony Lo, Directeur du Design Avancé de General Motors Europe au nom de l'équipe du design et du Centre Saab de Suède. « La 9-X BioHybrid est la brillante évocation de ce que pourrait être à l'avenir une compacte signée Saab, » a-t-il expliqué pour définir le prototype. « La volonté de ses concepteurs était de refléter les priorités d'une clientèle jeune, qui souhaite des lignes contemporaines, des performances responsables et une voiture communicante, le tout sous une forme sportive qui distille du plaisir au volant. »

Saab Automobile AB
Communications
SE-461 80 Trollhättan
Sweden

Reg. Head Office
SE-461 80 Trollhättan, Sweden
Reg. No. 556258-8912

VAT. Reg No. SE556258891201

Telephone Telefax
+46 520 850 00 +46 520 783 90



General Motors Corporation

Exploitant les thèmes de design présents sur la Saab Aero X et des précédents concepts 9X, la 9-X BioHybrid illustre aussi le formidable potentiel d'un moteur au rendement exceptionnel, un 1,4 litre BioPower offrant 200 ch, assisté par la dernière génération de système hybride GM. Il devrait rejeter en cycle mixte seulement 105 g/km de CO2 en fonctionnant à l'E85, ce qui atteste des possibilités de cette association.

<http://media.saab.com>

Contacts: Laurent Berthet – 01 34 26 33 27 laurent.berthet@fr.gm.com

Laurence Viey – 01 34 26 33 25 laurence.viey@fr.gm.com