



Vianen, 3 maart 2008

Design in detail

Saab 9-X BioHybrid daagt compacte klasse uit

- **Expressief designconcept voor model in compacte segment**
- **Saab BioPower, hybride system, solar roof cell**
- **Gladde carrosserie met actieve aerodynamica**
- **Nieuw ontwerp informatiezone bestuurder**
- **Innovatieve en ononderbroken verbinding met draagbare elektronica**

De Saab 9-X BioHybrid conceptauto toont hoe het nieuwe Saab-design toegepast zou kunnen worden op een toekomstige compacte auto. Het model is ontwikkeld voor jongere kopers die domineren in het segment van compacte premiumauto's. Zij zoeken en waarderen progressief design, efficiënte prestaties, moeiteloos toegang tot geavanceerde informatiesystemen en een sportieve rijbeleving.

Door zijn minimale carrosserieoverhang voor en achter, royale spoorbreedte en doorgetrokken daklijn brengt de driedeurs 9-X BioHybrid dynamische, nieuwe proporties naar het conventioneel georiënteerde hatchbacksegment. Een reeks kenmerken verwijst naar Saabs rijke vliegtuighistorie, zoals de voor het oog ononderbroken en rondom doorlopende raampartijen en de carrosserie die zo glad is als de romp van een vliegtuig. De verlichting sluit aan op typisch Scandinavische thema's door de ijsachtige impressie die opgeroepen wordt.

'Dit concept herdefinieert het design voor compacte auto's', vindt Jan Åke Jonsson, Saabs Managing Director. 'Het toont aan dat het progressieve Saab-design te combineren is met slimme voorzieningen en verantwoorde, prestaties met kleine krachtbronnen die aansluiten bij de verwachting van jonge kopers in dit segment.'

Karakteristiek silhouet

De voorzijde is geïnspireerd op het met onderscheidingen overladen Aero X studiemodel dat twee jaar geleden in Genève onthuld werd. Herkenbaar zijn de diepliggende grille, het holle profiel in de motorkap en de doorlopende ramen. De proporties van de auto en de functionele achterzijde zijn op hun beurt afgeleid van de multifunctionele 9X conceptauto die in 2001 in Frankfurt te zien was.

De 9-X BioHybrid heeft een zeer karakteristiek silhouet. De lange daklijn en recht afgesneden achterzijde dragen bij aan een betere stroomlijn en zorgen voor meer binnenruimte in vergelijking tot een even grote conventionele hatchback met schuin aflopende achterzijde. Portiergrepen zijn overbodig: de deuren openen na aanraking. Kleine, achterwaarts gerichte minicamera's vervangen de buitenspiegels. Deze designkenmerken dragen bij aan het gladde design waardoor de carrosserie

een geringe luchtweerstand heeft en de uitstraling krijgt als van een gestroomlijnd vliegtuig.

Een grote zonnecel benut de gratis energie van de zon. Wanneer de auto geparkeerd staat, maar ook als de auto rijdt, wordt de accu bijgeladen.

Actieve aerodynamica

Passend bij Saabs rijke historie in vliegtuigdesign, worden bij de 9-X BioHybrid nieuwe voorzieningen geïntroduceerd om de luchtweerstand – en het verbruik – te verlagen. Bij meer dan zeventig kilometer per uur schuift de dakspoiler uit om de daklijn te verlengen. Tevens wordt de stand van de luchtgeleider onder de auto. Tijdens krachtig remmen bij snelheden boven de honderd kilometer per uur schuift de achterspoiler omhoog voor meer neerwaartse druk op de achteras. Bij het omhoog klappen komt een reflector tevoorschijn die de zichtbaarheid van het eronder gelegen derde remlicht vergroot als extra waarschuwing voor het krachtige afremmen van de Saab.

Ook de grille speelt een actieve rol bij het reduceren van de luchtweerstand. Op hoge snelheid, als de hoeveelheid doorgelaten lucht groter is dan noodzakelijk voor het koelen van de motor, worden de openingen tussen de spijlen verkleind om turbulentie te reduceren. Daardoor wordt de luchtstroom vloeiender langs de neus van de auto geleid. Bij een koude start blijven de lamellen in de grille gesloten zodat de motor sneller opwarmt.

Innovatie in interieur

Het innovatieve design komt ook sterk naar voren in het met wit leer beklede vierpersoonsinterieur. Hier introduceert Saab een compleet nieuwe uitwerking van het op de bestuurder gerichte dashboard waar het merk beroemd om is. De centrale, op de vloer geplaatste console met op de bestuurder gerichte bedieningsorganen en displays is verdwenen. In plaats daarvan is er een gebogen hoofdinstrumentenpaneel dat vanaf de deur ononderbroken voor de bestuurder langs doorloopt. Alleen de klimaatregeling en schakelaars van de interieurverlichting zijn apart ondergebracht in een kleine unit met touchscreenbediening.

De informatiezone voor de bestuurder bestaat uit een gebogen vlak van meerdere lagen kunststof. Hierin zijn op een rij vijf schermen opgenomen. Groene verlichting maakt de grafische elementen driedimensionaal zichtbaar. Het scherm en het bedieningspaneel voor het infotainmentsysteem zijn verwerkt in het portier aan bestuurderszijde. Een tweede infotainmentscherm is geplaatst aan de andere zijde van het interieur en is te gebruiken door de bijrijder. Alle schermen en keuzemenu's zijn te bedienen met knoppen op het vaste deel van het stuurwiel. De schermen van de achteruitkijkcamera's zitten handig geplaatst boven de voornaamste displays direct in het zicht van de bestuurder.

De witte verlichting van het interieur is vernieuwend dankzij het instelbare niveau van indirect licht, variërend in intensiteit van helder en fris tot warm en zacht. Deze voorziening is programmeerbaar en kan aan het jaargetijde worden aangepast.

Ononderbroken communicatie

Voor ononderbroken, draadloze verbindingen (Bluetooth of WiFi) met één of meer draagbare apparaten (mobiele telefoon, pda, et cetera) werkte Saab samen met Sony Ericsson. De twee partijen ontwikkelden een interface in de auto voor *streaming* data, entertainment en satellietnavigatiefuncties. De nieuw ontwikkelde interface maakt het mogelijk meerdere voorzieningen gelijktijdig te gebruiken, zoals een telefoon en een mp3-speler, bijvoorbeeld als er meerdere inzittenden zijn.

De bediening van de draagbare apparatuur gebeurt via één van de schermen in de auto, zonder dat het apparaat tevoorschijn gehaald moet worden. Hoe geavanceerder het apparaat, hoe meer functionaliteiten via de auto zijn te benutten. Afhankelijk van de specificaties van het elektronische apparaat kan het zijn beeldscherm uploaden, de auto op slot doen of ontgrendelen en zelfs de instellingen van de auto op afstand wijzigen. Deze functies horen bij het concept, dat nadrukkelijk gericht is op jongere kopers die flexibel multimediegebruik onderweg tot hun lifestyle rekenen.

Uniek beladingssysteem

De laadruimte heeft een elektrisch uitschuifbare bodem die vanzelf in werking treedt nadat het onderste deel van de achterklep over de bumper naar beneden is geklapt. Het bovendeel scharniert aan het dak en is apart te openen, bijvoorbeeld voor het in/uitladen van kleinere spullen.

De vloer en de achterzijde van de neerklapbare stoelen zijn bekleed met een extra stroef rubber. Als de achterklep opengaat, komen automatisch aluminium stangen uit de vloer omhoog. Ze steken iets boven het speciale rubber uit, zodat spullen makkelijk naar binnen zijn te schuiven. Als de achterklep gesloten wordt, verzinken de stangen weer in de vloer waarna de rubbermat de spullen op hun plek houdt.

In tegenstelling tot andere hatchbacks zijn de stoelen achterin standaard neergeklapt. De meeste kopers, zo is de verwachting, gebruiken de auto vaker voor uiteenlopende activiteiten dan voor het meenemen van extra inzittenden.

Visie

De 9-X BioHybrid is ontwikkeld door een team onder leiding van Anthony Lo, Director of Advanced Design bij General Motors Europa in samenwerking met het Saab Brand Center in Zweden. 'Deze auto demonstreert efficiency in design en prestaties', stelt hij. 'We hebben designkenmerken van eerdere studiemodellen, zoals de gladde panelen en het gebruik van licht, opgepakt en vertaald naar een compacte hatchback. De nieuwe informatiezone voor de bestuurder en de ononderbroken connectiviteit zijn thema's die we in de toekomst verder ontwikkelen.'

NIET VOOR PUBLICATIE:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Saab Nederland
Marieke van Amelsfort
Ir. D.S. Tuijnmanweg 1
4131 PN Vianen
tel. (0347) 358 323
mobiel 06 511 343 18
marieke.van.amelsfort@saab.nl
www.media.saab.com