

Saab 9-X BioHybrid: Utfordrer konvensjonene

- Uttrykksfullt designkonsept for kompakte biler
- Energieffektivitet: Saab BioPower, hybridsystem, solcellepanel
- Rent og glatt karosseri med aktiv aerodynamikk
- Ny førerorientert cockpit-design
- Avansert sømløs oppkobling for bærbar elektronikk

Konseptbilen Saab 9-X BioHybrid viser hvordan Saabs designverdier kan bli uttrykt i en fremtidig kompakt modell. Den er skapt for ungdommelige kunder, typiske for kompakte premiumbiler. De setter pris på progressiv produktdesign og effektive ytelser med lett adgang til high-tech kommunikasjon, og på sporty kjøreopplevelser.

Den dristige utføringen av konseptbilen Saab 9-X BioHybrid utvikler visuelle designtemaer fra den prisvinnende Aero X Coupé (Genève 2006) og multi-dimensjonale 9X (Frankfurt 2001). Innvendig viser den et helt nytt uttrykk for Saabs førerfokuserte cockpitdesign og nyskapende, sømløs oppkobling for alle bærbare innretninger. I bagasjerommet finnes et friksjons-lastesystem og automatisk glidende gulv.

Den lille, men kraftfulle 1,4 liters BioPower turbomotoren som yter 200 hk (147 kW), er optimalisert for bioetanol (E85), bakket opp av GMs neste generasjons hybridsystem (se egen pressemelding for detaljer) og gir effektive, miljøansvarlige ytelser.

Ren, skandinavisk design

Med minimale overheng, bred sporvidde og forlenget taklinje bringer tredørs Saab 9-X BioHybrid en dynamisk, ny dimensjon til designet av konvensjonelle kombikupeer. Enkel vindusgrafikk, glatt karosseri – uten synlige håndtak eller speil – og ”isblokk” lysdesign er inspirert av skandinavisk design og Saabs arv fra flyteknologi.

Foran er den dype grillen, den konkave linjen i panseret og frontruten som er trukket ut på sidene inspirert av den prisvinnende konseptbilen Aero X. Proporsjonene og hekken er en videreutvikling fra 9X.

Den forlengede taklinjen og avkuttete hekken bidrar til bedre aerodynamikk og gir mer rom i kupeen enn i vanlige, kompakte kombikupeer.

Fjernbetjente, nøkkelfrie låser og dører eliminerer behovet for dørhåndtak. Små kameraer som kan trekkes tilbake, erstatter sidespeil, bidrar til flykropp-effekten og reduserer luftmotstanden ytterligere.

En stort solcellepanel i glasstaket utnytter fordelen med fri energi fra solen ved å bidra til lading av batteripakken, både når bilen er parkert og under kjøring.

Under mørkekjøring sørger automatisk veksling mellom fjernlys og dimming for økt kjørekomfort. Et frontmontert kamera overvåker lyskildene på veien foran bilen og små sjalusier dekker fjernlysstrålen når motgående trafikk nærmer seg.

Aktiv aerodynamikk

9-X BioHybrid gir en gjenklang av Saabs røtter i flydesign, og undersøker samtidig muligheten for å benytte aktiv aerodynamikk for å redusere luftmotstanden – og drivstofforbruket – ved forholdsvis høye, jevne hastigheter. Når farten kommer over 70 km/t, forandres karosseriet idet takspoileren automatisk strekkes ut og forlenger taklinjen samtidig som en spreder kommer ut fra undersiden av bakre støtfanger. Når man bremses hardt ned fra 100 km/t heves bakspoileren og motvirker løftekreftene over bakakselen.

Nyskapende interiør

Det avanserte designet er enda mer dramatisk inne i kupeen, som er trukket i hvitt skinn. Her introduserer 9-X BioHybrid en helt ny utførelse av Saabs førerorienterte cockpit-design. Den gulvmonterte midtkonsollen med vinklede kontroller og skjermer, er nå borte. I stedet omfatter layouten et sentralt instrumentpanel som går fra døren og i en bue foran føreren. Bare kontrollene for klimaanlegg og interiørlys er fortsatt å finne i et lite, fingertuppbetjent panel.

Sonen for førerinformasjon er formet med en flat, bueformet overflate i akryl. På denne er det plassert en rad med fire skjermer med 3-D grafikk. Alle displayer og menyer kan opereres via kontroller på rattet. Skjermen for kameraet, som erstatter bakspeilet, er plassert over hovedskjermen i førerens naturlige synsfelt.

Saab har samarbeidet med Sony Ericsson for å vise mulighetene for trådløse oppkoblinger av en eller flere bærbare innretninger (mobil, PDA eller lignende). De har utviklet interface for data, underholdning og navigasjonsfunksjoner.

Funksjonene for bærbart utstyr kontrolleres av en skjerm i bilen, for eksempel når utstyret befinner seg i brukerens lomme. Avhengig av innretningen kan den selv laste opp sitt eget display, låse eller låse opp bilen og til og med endre innstillinger i bilen. Dette er alt en del av konseptets visjon om å appellere til unge kjøpere som forventer lett tilgang til multimedia uansett hvor de befinner seg.

Smart bagasjerom

Bagasjerommet har et elektrisk operert gulv, som aktiveres når den nedre delen av den delte bakdøren kommer ned. Den øvre delen, som er hengslet til taket, kan åpnes separat slik at småsaker lett kan legges inn.

Gulvet og bakseteryggene er dekket av høyfriksjons gummi, som holder gjenstander på plass. For enkel lasting og lossing kommer aluminiumsskinner automatisk opp eller går ned ettersom bakdøren blir åpnet eller lukket.

”Standard” stilling for baksetene er i nedslått posisjon. Dette reflekterer det faktum at unge kjøpere av en slik bil oftere har behov for stor lastekapasitet enn plass for baksetepassasjerer.

Visjon

9-X BioHybrid er skapt av et team ledet av Anthony Lo, direktør for Avansert design ved General Motors Europe, i samarbeid med Saab Merkevaresenter i Sverige.

– Denne bilen handler først og fremst om design og ytelser, sier han. – Vi har tatt eksteriørtemaer fra tidligere konseptarbeider, for eksempel de rene karosseriflatene og lyktene, og utviklet dem for et kompakt format. I fremtiden kommer vi til å arbeide videre med det nye førerfokuserte designet og enkel, sømløs oppkobling.