



Saab 9-X BioHybrid - Sammanfattning

Saab 9-X BioHybrid: Ökad effektivitet genom design och prestanda

Saab 9-X BioHybridkonceptet är en vision av hur en framtida kompaktbil från Saab skulle kunna se ut. Den är designad för att återspegla prioriteringarna hos ungdomliga kunder som i sin bil söker ett progressivt utseende, prestanda med ansvarstagande och moderna kommunikationsverktyg, allt i en sportig och körglad förpackning.

Genom att vidareutveckla designelement från Saabs tidigare konceptbilar Aero X och 9X, visar den nya 9-X BioHybrid också potentialen för att få ultraeffektiv kraft från en 1,4 liters BioPower turbomotor på 200 hk (147 kW) uppbackad med GM: nästa generations hybridsystem. Beräknade koldioxidutsläpp vid blandad körning på bara 105 g/km vittnar om möjligheterna. *(Se separat pressrelease för vidare detaljer).*

Interiören visar ett helt nytt uttryck för Saabs förarfokuserade cockpitdesign, tillsammans med innovativa gränslösa anslutningar för olika typer av personliga kommunikations- och underhållningsverktyg och en lastyta med ett friktionsbaserat lastsystem.

– Den här bilen handlar helt och hållet om effektivitet i både design och prestanda, säger Anthony Lo, chef för Advanced Design vid General Motors Europa och den som lett designteamet för 9-X BioHybrid tillsammans med Saab Brand Center i Sverige.

Med sin tredörrarskaross, korta överhäng, breda och låga profil samt utdragna taklinje, tillför Saab 9-X BioHybrid en ny dimension till det konventionella halvkombiutseendet. Den mjuka, flygkroppslignande karossen, utan synliga handtag eller backspeglar, den djärva välvda vindrutan och djupa frontgrillen är alla teman



inspirerade av konceptbilen Aero X som visades i Genève för två år sedan. Bilens distinkta profil och funktionella lastutrymme är hämtade från "multirollbilen" 9X som visades som konceptbil i Frankfurt 2001.

– Man kan säga att vi designade den här bilen bakifrån och fram, säger Lo. Utseendet på 9X är rätt för en bil i den här storleken, och den längre taklinjen förbättrar aerodynamiken, samtidigt som den ger mer höjd och plats i baksäte och lastutrymme.

Som ett eko från Saabs rötter i flygplansutveckling, utforskar 9-X BioHybrid också möjligheterna att aktivt utnyttja aerodynamiken för att minska luftmotståndet och därmed bränsleförbrukningen vid marschhastighet. Vid hastigheter över 70 km/h (43 mph) förändras formen på både kaross och underrede, då takspoilern glider ut och automatiskt förlänger taklinjen, medan en luftdelare fälls ut från undersidan på den bakre kofångaren.

Den fysitsiga interiören visar ett helt nytt uttryck för Saabs förarfokuserade cockpitdesign. Den centrerade golvmonterade mittkonsolen med sina vinklade kontroller och instrument är borta. Istället visar den förarfokuserade layouten en huvudinstrumentpanel som sveper ut från dörrlisten och i en bågform förbi föraren. Den inbäddade 3D-grafiken ser ut att vara gjord av is, en fortsättning på det skandinaviska designtema som först visades i Aero X.

För att möta behoven hos ungdomliga kunder som förväntar sig snabb tillgång till multimedia, både i och utanför bilen, har Saab samarbetat med Sony Ericsson för att skapa uppkopplingsmöjligheter för en rad olika personliga mobila utrustningar och system. Resultatet är ett trådlöst interface för dataöverföring, underhållning och satellitnavigation. Interfacet gör det också möjligt att använda flera olika utrustningar och apparater parallellt när det finns passagerare i bilen.

I lastutrymmet finns ett eldrivet lastgolv som aktiveras när den nedre halvan av den tvådelade bakluckan fälls ner. Golvet och baksidan på de vikbara baksätena är

täckta med en gummimatta med mycket hög friktion som "greppar" tag i lasten och hjälper till att hålla den fast. För att underlätta lastning och lossning glider aluminiumprofiler automatiskt upp eller ner när bakluckan öppnas eller stängs.

Att använda sig av ljuset är en viktig del i skandinavisk design och detta blir uppenbart genom användningen av ett variabelt vitt bakgrundsljus i kupén. Nivån på ljuset kan ändras i intensitet från skarpt och kallt till varmt och mjukt. Det är en detalj som kan ställas in personligt, eller programmeras, till exempel för att följa årstidernas skiftning.

"Bilen visar hur vårt konceptarbete kan föras framåt in i ett kompakt format", säger Anthony Lo. "Den har ett antal särdrag som vi kan utveckla vidare, som det nya förarfokuserade design temat, vikten av rena och ostörda ytor och den enkla uppkopplingen inne i bilen."

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Annicka Troedsson
GM Sverige
Informationschef SAAB
Tel: +46 8 632 85 61
Mobil: +46 70 348 79 57
E-mail: annicka.troedsson@se.gm.com

#

<http://media.saab.com>