



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 15 septembre 2008

### **La ZR1, ébouriffant porte drapeau d'une gamme Corvette revisitée en 2009**

- Corvette ZR1 476 kW (647 ch) combinant les performances d'une supercar avec une parfaite aptitude à l'utilisation quotidienne.
- Direction à démultiplication variable et échappement bimodal pour doper les performances de la Corvette C6
- Nouvelle jantes à 10 rayons 'spider', habitacle et performances améliorés pour la Z06

La gamme Corvette 2009 s'octroie le luxe de transformer les rêves en réalité. La recette Corvette traditionnelle à base de V8 se décline en 2009 dans une gamme étendue. De nouvelles versions offrant plus de puissance, plus de passion, plus de précision et davantage de style. La Corvette C6 6,2 l, la Z06 7,0 l et l'époustouflante ZR1 suralimentée combinent élégance, qualité et exclusivité en délivrant des performances de très haut niveau dans un confort de conduite appréciable dans le cadre d'un usage quotidien.

#### **Corvette C6 Coupe et Convertible**

Le lancement du V8 LS3 de 6,2 litres plus puissant et de plus grosse cylindrée début 2008 avait déjà donné un coup de fouet aux performances et à la popularité de la Corvette C6. Petit rappel des faits : Le V8 « small block » affiche 325 kW (437 ch) et 586 Nm de couple pour propulser la Corvette Coupe et Convertible à une vitesse de pointe de 300 km, couplé à une boîte à 6 rapports manuelle ou automatique avec palettes de changement de vitesse au volant.

Grâce à lui, la Corvette sixième génération a pulvérisé tous les records de vente jamais réalisés par Corvette en Europe. Depuis les débuts européens du modèle C6 au Salon de l'Automobile de Genève en 2004, près de 6000 exemplaires ont été vendus par les distributeurs de Corvette sur ce territoire. La série d'améliorations dont la Corvette a fait l'objet a permis de pérenniser son succès qui semble ne pas connaître de limites.

La Corvette se définissait d'ores et déjà comme une voiture à la personnalité affirmée, hautes performances, agile et réactive en conduite sportive, tout en revendiquant luxe et confort dans le cadre d'un usage quotidien. Ces qualités ont été une nouvelle fois revues à la hausse pour les Corvette millésimes 2009. Preuve en est avec sa direction à démultiplication variable qui permet une réduction de la sensibilité directionnelle en ligne droite, une amélioration de la stabilité à grande vitesse, un affûtage de sa réactivité dans les virages serrés. Du côté des sophistications supplémentaires, citons des améliorations du logiciel de gestion de l'ABS et du contrôle de traction ainsi que du correcteur de trajectoire actif.

La Corvette Coupe offre également en option un panneau de toit transparent amovible fait d'une pièce et destiné à épouser parfaitement la forme de la carrosserie. Son coefficient de traînée de 0,28 consacre la Corvette Coupe comme modèle le plus aérodynamique jamais construit par la marque. La forme de la carrosserie présente des caractéristiques de portance négative dérivées de la compétition destinées à améliorer la tenue de route à grande vitesse.

La Corvette Convertible est dotée d'une capote en tissu à commande électrique qui s'ouvre et se ferme en tout juste 18 secondes par simple pression sur un bouton. La structure de la Corvette et notamment son nouveau cadre de pare-brise en aluminium, a été conçue en recourant massivement aux modèles informatisés d'écoulement de l'air. L'objectif clair étant d'améliorer le confort acoustique en conduite décapotée – particulièrement dans les fréquences de bruit proches de celles de la conversation entre les occupants.

Le pack Luxe, en option sur la C6 Coupe, de série sur la Convertible, comprend un module mémoire pour les sièges chauffants et la colonne de direction réglable électriquement, l'affichage tête haute avec accéléromètre, une installation audio Bose® à 7 haut-parleurs et des rétroviseurs extérieurs photosensibles à fonction anti-éblouissement automatique. Une nouvelle teinte de carrosserie Cyber Gray s'ajoute à la palette, ainsi que des jantes Competition Gray, en option pour une quête d'esthétisme toujours plus poussée.

### **Corvette Z06**

Développée parallèlement à la Corvette C6 R de course, la Corvette Z06 combine les attributs qui ont façonné la réussite commerciale de la Corvette 6e génération en Europe : puissance à l'état pur, endurance et performance inégalée en compétition.

Le centre névralgique de la Corvette Z06 accueille un moteur 7.0 l V8 LS7 distribuant 377 kW (512 ch) de puissance à 6300 t/min et 637 Nm de couple à 4800 t/min. Dans une voiture affichant 1418 kg sur la balance, cette riche dotation permet une accélération de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes en première et une vitesse de pointe de 320 km/h. Sur l'année-modèle 2009, la capacité du carter d'huile à sec a été portée de 9,1 à 11,9 litres.

La Corvette Z06 millésime 2009 offre un choix de teintes plus large avec les nouveautés Blade Silver et Cyber Gray ainsi que de nouvelles jantes 10 rayons 'spider' de 18 pouces à l'avant et de 19 pouces à l'arrière. Au-delà d'une finition de jantes Silver proposée de série, des jantes Competition Gray ou polies sont disponibles en options.

L'intérieur de la Corvette Z06 a fait l'objet d'une attention particulière matérialisée par une série d'améliorations imaginée dans un réel souci de finition et de détail. Ainsi, la Z06 adopte des seuils de porte uniques ainsi qu'un intérieur et un habillage des sièges plus coloré. Toujours dans cette même quête d'amélioration, une fonction de fermeture motorisée du hayon permet aussi un bien meilleur confort d'utilisation.

Dérivée du programme compétition de Corvette, la Z06 est un véhicule totalement unique doté d'un groupe motopropulseur, d'une structure de carrosserie et d'un système de châssis propres, qui diffèrent de ceux de la Corvette Coupe ou Convertible.

Les mises au point du châssis de la Corvette Z06 2009 ont porté sur le freinage Bosch, l'ABS et le contrôle de traction ainsi que sur l'ensemble du système de correction de trajectoire active. Une direction à démultiplication variable en fonction de la vitesse a été adoptée pour réduire la sensibilité directionnelle en ligne droite tout en affûtant la réactivité dans les virages serrés.

### **Corvette ZR1**

La Corvette ZR1, qui a fait sa première entrée en scène en Europe au Salon de l'Automobile de Genève en mars, porte drapeau de la gamme, représente l'exclusivité et l'excellence à l'état pur. La ZR1, la plus puissante des Corvette de série jamais fabriquées, sera commercialisée cette année sur le marché européen dans un nombre d'exemplaires limité.

La ZR1 combine une technologie dédiée à l'univers de la course et un raffinement technique extrême avec l'utilisation de la fibre de verre, de la céramique et de l'électronique, animé par un V8 LS9 suralimenté de 6.2 litres développant une puissance de 476 kW (647 ch) et un couple de 819 Nm, le tout servi par une esthétique de lignes uniques. Capable d'une vitesse de 330 km/h, il n'en offre pas moins une extrême souplesse de fonctionnement à bas régime.

La ZR1 doit en partie ses performances au compresseur volumétrique basé sur une architecture à quatre lobes hélicoïdaux et un système intégré de refroidissement de l'air de suralimentation. Le moteur est couplé à une nouvelle boîte manuelle à six rapports avec embrayage bidisque.

Construite sur la même structure de châssis que celui de la Corvette Z06, intégrant une forte proportion de composants en aluminium, la ZR1 est dotée du même type de suspension indépendante à bras courts/longs à l'avant et à l'arrière, avec bras de guidage supérieurs et inférieurs en aluminium. La suspension pilotée Magnetic Selective Ride Control de série a été spécialement tarée pour la ZR1. La capacité du système à ajuster quasi-instantanément l'amortissement en fonction des conditions garantit un comportement remarquablement souple et le maintien d'une bonne adhérence dans les virages à des accélérations de plus de 1G.

Le système de freinage de la ZR1 se compose de quatre freins à disques en céramique à base de carbure de silicium renforcée de fibre de verre, un matériau léger et extrêmement résistant à l'usure et aux hautes températures. Les étriers à six pistons à l'avant ou à quatre pistons à l'arrière peints en bleu ZR1 exclusif, sont visibles à travers les jantes en alliage 20 rayons

exclusives de la ZR1, de 19 pouces à l'avant et de 20 pouces à l'arrière. La monte de série offre une finition laquée Sterling Silver. Une finition chromée est disponible en option.

La silhouette de la ZR1 est reconnaissable au premier coup d'œil. Le capot bombé entièrement réalisé en fibre de carbone intègre une lunette transparente en polycarbonate qui laisse apparent la partie haute du moteur. Les ailes saillantes en fibre de carbone avec doubles prises d'air inférieures, le béquet arrière au ton carrosserie intégrant le troisième feu stop en hauteur sont également propres à la ZR1. L'habitacle est agrémenté d'une série d'éléments exclusifs comme les seuils de porte frappés du logo ZR1, les appuie-têtes brodés, l'indicateur de pression de suralimentation, l'affichage tête haute et les sièges à structure légère.

---

#### Contact presse

Clotilde Journée  
Responsable Communication  
Cadillac & Corvette France  
9, avenue Percier 75008 Paris  
Tel. : +33 (0) 1 56 88 32 15  
Mob.: +33 (0) 6 10 80 00 12  
Fax.: +33 (0) 1 56 88 21 04  
<http://media.cadillaceurope.com>  
<http://media.corvetteeurope.com>