



2. Oktober 2008

Spritspar-Stars von Opel: Insignia trifft Corsa und Astra

- 109 g/km CO₂ beim Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX (55 kW/75 PS)
- 119 g/km CO₂ beim Astra 1.7 CDTI ecoFLEX (81 kW/110 PS)

Der Insignia ecoFLEX erweitert die stetig wachsende Familie besonders umweltfreundlicher Opel-Modelle, ohne dabei Kompromisse bei der Leistung einzugehen. „Diese Autos vereinen Beides: Sie schonen die Umwelt auf beispielhafte Art und es macht Spaß, sie zu fahren“, sagt Opel-Chef Hans Demant.

Mit CO₂-Emissionen von lediglich 109 (Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX) beziehungsweise 119 g/km (Astra 1.7 CDTI ecoFLEX) sind der kleine Corsa und der kompakte Astra echte Spritspar-Stars: Pro 100 Kilometer verbrauchen sie lediglich 4,1 beziehungsweise 4,5 Liter Diesel. Beide sind serienmäßig mit einem wartungsfreien Dieselpartikelfilter ausgerüstet.

Mit zahlreichen Maßnahmen sorgt der Autohersteller dafür, dass Verbrauch und Abgasemissionen von Fahrzeugen mit herkömmlichen Verbrennungsmotoren weiter sinken. Die sparsamsten Modelle mit Benzin-, Diesel- sowie Erdgasantrieb tragen das ecoFLEX-Umweltprädikat. „Umweltschutz bedeutet bei Opel vor allem, sinnvolle technische Innovationen zu bezahlbaren Preisen anzubieten und damit möglichst vielen Kunden zugänglich zu machen“, ergänzt Demant.

Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX: CO₂-Ausstoß um zehn Gramm pro Kilometer gesenkt

Dank Optimierung von Motorsteuerung und Fahrzeuggewicht konnte Opel Verbrauch sowie CO₂-Emissionen des Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX um rund neun Prozent senken. Das Auto benötigt im Drittmix jetzt nur noch 4,1 statt vorher 4,5 Liter Diesel pro



100 Kilometer und stößt mit 109 g/km zehn Gramm weniger Kohlendioxid aus – Fakten, die sich auch positiv im Portemonnaie des Fahrers niederschlagen.

Corsa und Astra ecoFLEX nutzen ähnliche Rezepte, um Kraftstoffverbrauch und Emissionen zu vermindern. Beim Corsa wurde die Motorkalibrierung optimiert und an die längere Getriebeübersetzung angepasst. Um die Aerodynamik zu verbessern, haben die Ingenieure das Fahrzeug um 20 Millimeter abgesenkt, die Lufteinlässe optimiert und die Räder mit neuen, besonders effektiven Radkappen versehen. Der Corsa ecoFLEX ist auch mit besonders rollwiderstandsarmen, kleineren Reifen ausgestattet: 175/70 statt 185/70, auf leichteren, strömungsgünstig geformten 14“ Stahlrädern. Die Ingenieure haben besondere Aufmerksamkeit auf die Gewichtsverminderung gerichtet und den Corsa um nicht weniger als 45 Kilogramm erleichtert. Die optimierten Räder und Reifen allein haben 7,2 Kilogramm zu dieser Gewichtsreduktion beigetragen.

Der Corsa ecoFLEX ist als Dreitürer in den Ausstattungsvarianten Essentia und Enjoy mit Fünfgang-Schaltgetriebe erhältlich. Mit 55 kW/75 PS, einem maximalen Drehmoment von 170 Newtonmetern sowie einer Höchstgeschwindigkeit von 168 km/h entsprechen die Leistungswerte nahezu denen des Vorgängermodells.

Der neue Astra 1.7 CDTI ecoFLEX: Mehr Leistung, weniger CO₂-Emissionen

Komplett neu ist der Astra 1.7 CDTI ecoFLEX. Der besonders sparsame Kompaktwagen ist als Dreitürer, Fünftürer sowie als Kombi in den Ausstattungsvarianten Enjoy und Cosmo erhältlich und verbraucht lediglich 4,5 Liter Diesel auf 100 Kilometer, was 119 g/km CO₂ entspricht. Der 1,7-Liter-Common-Rail-Diesel im neuen ecoFLEX-Modell leistet maximal 81 kW/110 PS und gibt bei 2.000 min⁻¹ ein Drehmoment von 260 Newtonmetern an das serienmäßige Sechsgang-Schaltgetriebe ab. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 188 km/h – Beweis dafür, dass ein Auto Fahrspaß und Umweltfreundlichkeit zugleich bieten kann.

Die Opel-Ingenieure haben den Astra 1.7 CDTI in einer ganzen Reihe von Punkten modifiziert: So kommt antriebsseitig eine längere Achsübersetzung zum Einsatz, während die Motorsteuerung besonders Sprit sparend ausgelegt ist und zudem die Leerlaufdrehzahl reduziert. Darüber hinaus konnte das Leergewicht, das sich direkt im Kraftstoffverbrauch niederschlägt, beim neuen Astra ecoFLEX um 30 Kilogramm reduziert werden. Zu Gunsten einer besseren Aerodynamik wurde das Chassis tiefer gelegt, der Lufteinlass



optimiert und die Verkleidung unter dem Motorraum so verändert, dass sie den Luftwiderstand verringert. Außerdem läuft die Pumpe der elektrohydraulischen Servolenkung jetzt mit verminderter Leerlaufdrehzahl. Beide Modelle kommen noch bis zum Ende des Jahres auf den Markt.

Text und Bilder können Sie unter der Internet-Adresse <http://media.opel.be> herunterladen.

Redakteure: für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

*Ann Wittemans
Director Public Affairs
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)495/38 90 31
Fax +32 (0)3/450 64 78
ann.wittemans@be.gm.com*

Hauptsitz:
General Motors Belgium N.V., Public Affairs, Noorderlaan 401 – Haven 500, B-2030 Antwerpen
Tel. +32 (0)3/540 48 06, Fax +32 (0)3/540 48 52

Product Communications:
BÜRO: Prins Boudewijnlaan 30 (via 'Veldkant'), B-2550 Kontich
POSTANSCHRIFT: Prins Boudewijnlaan 24 A – Gebouw B, B-2550 Kontich
Tel. +32 (0)3/450 63 63, Fax +32 (0)3/450 64 78