



2 oktober 2008

Opels zuinigheidssterren: Insignia volgt Corsa en Astra

- 109 g/km CO₂ voor de Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX (55 kW/75 pk)
- 119 g/km CO₂ voor de Astra 1.7 CDTI ecoFLEX (81 kW/110 pk)

De Insignia ecoFLEX volgt de groeiende familie van milieuvriendelijke versies die allemaal illustreren dat Opel weigert om compromissen te sluiten op het vlak van prestaties. "Deze wagens zijn net zo vriendelijk voor onze atmosfeer als ze een plezier zijn om mee te rijden," zegt Hans Demant, Managing Director Adam Opel GmbH.

De Opel Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX is tevreden met 4,1 liter diesel per 100 km en stoot slechts 109 g/km CO₂ uit. De Astra 1.7 CDTI ecoFLEX heeft genoeg aan 4,5 liter diesel per 100 km en stoot 119 g/km CO₂ uit. Beide wagens worden standaard geleverd met een onderhoudsvrije dieselpartikelfilter.

In het kader van zijn engagement om het verbruik en de emissies van wagens met klassieke verbrandingsmotoren verder terug te dringen, werkt de constructeur aan een reeks oplossingen. "Voor ons betekent milieubewustzijn dat we slimme technologische innovaties aanbieden tegen betaalbare prijzen om ze voor zo veel mogelijk klanten toegankelijk te maken," voegt Demant er aan toe.

Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX: CO₂-uitstoot omlaag met 10 g/km

Dankzij een geoptimaliseerde motorsturing en een lager gewicht wist Opel het verbruik en de CO₂-emissies van de Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX met ongeveer negen procent terug te dringen. Daardoor zakte het dieselverbruik over de gemengde cyclus van 4,5 naar 4,1 l/100 km en daalde de CO₂-uitstoot tot 109 gram per kilometer, hetzij 10 gram minder dan voorheen, waardoor de bestuurders geld uitsparen.



De Corsa en Astra ecoFLEX gebruiken een vergelijkbaar recept om het verbruik en de emissies te beperken. Op de Corsa werd de afstelling van de 1.3 CDTI geoptimaliseerd en aangepast aan een langere overbrengingsverhouding. Om de luchtweerstand te verlagen, werd de auto met 20 mm verlaagd, werden de luchtinlaten geoptimaliseerd en kreeg hij wielen met nieuw ontwikkelde, effectievere wieloppoppen. De Corsa ecoFLEX beschikt ook over speciale, kleinere banden met een lagere rolweerstand (175/70 in plaats van 185/70), gemonteerd op lichtere – gesmede – stalen 14"-velgen. De ingenieurs hebben ook extra aandacht besteed aan het gewicht en wisten maar liefst 45 kg te elimineren. De geoptimaliseerde velgen en banden zijn op zich al goed voor een gewichtsbesparing van 7,2 kg.

De Corsa ecoFLEX is verkrijgbaar als driedeursmodel in de uitrustingsversies Essentia en Enjoy en heeft een handgeschakelde vijfversnellingsbak. De prestatiecijfers zijn vergelijkbaar met die van zijn voorganger: een vermogen van 55 kW/75 pk, een maximumkoppel van 170 Nm en een topsnelheid van 168 km/u.

Nieuwe Astra 1.7 CDTI ecoFLEX: sterkere prestaties, minder CO₂-emissies

De nieuwe Astra 1.7 CDTI ecoFLEX is verkrijgbaar als vijfdeurs, driedeurs en break in de uitrustingsversies Enjoy en Cosmo en wordt aan een handgeschakelde zesversnellingsbak gekoppeld. Deze uitzonderlijk zuinige wagen heeft slechts 4,5 liter diesel per honderd kilometer nodig en stoot 119 g/km CO₂ uit. Toch heeft de 1.7 CDTI common-rail diesel een maximumvermogen van 81 kW/110 pk, een koppel van 260 Nm bij 2.000 t/min en een topsnelheid van 188 km/u. Zo toont hij zich even bestuurdervriendelijk als milieuvriendelijk.

De GM-ingenieurs kwamen tot dit resultaat door de Astra 1.7 CDTI in diverse opzichten aan te passen. Ze kozen een langere brugverhouding, optimaliseerden de motorsturing en verlaagden het vrijlooptoerental. En aangezien gewicht de vijand is, werd het leeggewicht van de nieuwe Astra ecoFLEX met 30 kg teruggedrongen.

Bovendien verbeterden de ingenieurs de aerodynamica door het chassis te verlagen, de luchtinlaat vooraan te optimaliseren en een lager paneel met beperkte luchtweerstand te monteren onder het motorcompartiment. Ze reduceerden ook de vrijloopsnelheid van de



stuurbekrachtigingspomp. Beide wagens zullen tegen het einde van het jaar beschikbaar zijn.

Tekst en foto's kunnen gedownload worden van de internetsite <http://media.opel.be>.

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Ann Wittemans

Director Public Affairs

Tel. +32 (0)3/450 63 63

GSM +32 (0)495/38 90 31

Fax +32 (0)3/450 64 78

ann.wittemans@be.gm.com

Maatschappelijke zetel:

General Motors Belgium N.V., Public Affairs, Noorderlaan 401 – Haven 500, B-2030 Antwerpen

Tel. +32 (0)3/540 48 06, Fax +32 (0)3/540 48 52

Product Communications:

KANTOOR: Prins Boudewijnlaan 30 (via 'Veldkant'), B-2550 Kontich

POSTADRES: Prins Boudewijnlaan 24 A – Gebouw B, B-2550 Kontich

Tel. +32 (0)3/450 63 63, Fax +32 (0)3/450 64 78