



02. Oktober 2008

Spritspar-Stars von Opel: Astra trifft Corsa

- 109 g/km CO₂ beim Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX (55 kW/75 PS)
- 119 g/km CO₂ beim Astra 1.7 CDTI ecoFLEX (81 kW/110 PS)

Glattbrugg. Der Corsa ecoFLEX 109 g/km und der Astra ecoFLEX 119 g/km CO₂ erweitern die stetig wachsende Familie besonders umweltfreundlicher Opel-Modelle, ohne dabei Kompromisse bei der Leistung einzugehen. „Diese Autos vereinen Beides: Sie schonen die Umwelt auf beispielhafte Art und es macht Spass, sie zu fahren“, sagt Opel-Chef Hans Demant.

Mit CO₂-Emissionen von lediglich 109 g/km (Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX) beziehungsweise 119 g/km (Astra 1.7 CDTI ecoFLEX) sind der kleine Corsa und der kompakte Astra echte Spritspar-Stars: Pro 100 Kilometer verbrauchen sie lediglich 4,1 beziehungsweise 4,5 Liter Diesel. Beide sind serienmässig mit einem wartungsfreien Dieselpartikelfilter ausgerüstet.

Mit zahlreichen Massnahmen sorgt der Autohersteller dafür, dass Verbrauch und Abgasemissionen von Fahrzeugen mit herkömmlichen Verbrennungsmotoren weiter sinken. Die sparsamsten Modelle mit Benzin-, Diesel- sowie Erdgasantrieb tragen das ecoFLEX-Umweltprädikat. „Umweltschutz bedeutet bei Opel vor allem, sinnvolle technische Innovationen zu bezahlbaren Preisen anzubieten und damit möglichst vielen Kunden zugänglich zu machen“, ergänzt Demant.

Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX: CO₂-Ausstoss um zehn Gramm pro Kilometer gesenkt

Dank Optimierung von Motorsteuerung und Fahrzeuggewicht konnte Opel den Verbrauch sowie die CO₂-Emissionen des Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX um rund neun Prozent senken. Das Auto benötigt im Drittmix jetzt nur noch 4,1 statt vorher 4,5 Liter Diesel pro 100 Kilometer und stösst mit 109 g/km zehn Gramm weniger Kohlendioxid aus – Fakten, die sich auch positiv im Portemonnaie des Fahrers niederschlagen.



Corsa und Astra ecoFLEX nutzen ähnliche Rezepte, um Treibstoffverbrauch und Emissionen zu vermindern. Beim Corsa wurde die Motorkalibrierung optimiert und an die längere Getriebeübersetzung angepasst. Um die Aerodynamik zu verbessern, haben die Ingenieure das Fahrzeug um 20 Millimeter abgesenkt und die Lufteinlässe optimiert. Die Ingenieure haben besondere Aufmerksamkeit auf die Gewichtsverminderung gerichtet. Das serienmässige Technikpaket mit Geschwindigkeitsregler und Bordcomputer hilft zudem, den Benzinverbrauch weiter zu optimieren.

Der Corsa ecoFLEX ist in der Schweiz ausschliesslich als Dreitürer in der Ausstattungsvariante Enjoy und mit Fünfgang-Schaltgetriebe erhältlich. Mit 55 kW/75 PS, einem maximalen Drehmoment von 170 Newtonmetern sowie einer Höchstgeschwindigkeit von 168 km/h entsprechen die Leistungswerte nahezu denen des Vorgängermodells. Der Corsa ecoFLEX ist ab sofort bestellbar. Preis ab 21'950 Franken.

Der neue Astra 1.7 CDTI ecoFLEX: Mehr Leistung, weniger CO₂-Emissionen

Der neue Astra 1.7 CDTI ecoFLEX ist als Fünftürer sowie bald als Dreitürer und als Kombi erhältlich. Der besonders sparsame Kompaktwagen verbraucht lediglich 4,5 Liter Diesel auf 100 Kilometer, was 119 g/km CO₂ entspricht. Der 1,7-Liter-Common-Rail-Diesel im neuen ecoFLEX-Modell leistet maximal 81 kW/110 PS und gibt bei 2.000 min⁻¹ ein Drehmoment von 260 Newtonmetern an das serienmässige Sechsgang-Schaltgetriebe ab. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 188 km/h – Beweis dafür, dass ein Auto Fahrspass und Umweltfreundlichkeit zugleich bieten kann. Der Astra Enjoy 1.7 CDTI ecoFLEX ist in der Schweiz als Limousine ab sofort ab 28'000 Franken bestellbar. Der sparsame Kompaktwagen wird zudem noch vor Ende Jahr als GTC und Caravan angeboten.

Die Opel-Ingenieure haben den Astra 1.7 CDTI in einer ganzen Reihe von Punkten modifiziert: So kommt antriebsseitig eine längere Achsübersetzung zum Einsatz, während die Motorsteuerung besonders Sprit sparend ausgelegt ist und zudem die Leerlaufdrehzahl reduziert. Darüber hinaus konnte das Leergewicht, das sich direkt im Treibstoffverbrauch niederschlägt, beim neuen Astra ecoFLEX reduziert werden. Zu Gunsten einer besseren Aerodynamik wurde das Chassis tiefer gelegt, der Lufteinlass optimiert und die Verkleidung unter dem Motorraum so verändert, dass sie den Luftwiderstand verringert. Ausserdem läuft die Pumpe der elektrohydraulischen Servolenkung jetzt mit verminderter Leerlaufdrehzahl. Der serienmässige Geschwindigkeitsregler sowie der Bordcomputer helfen dem Fahrer, den Verbrauch weiter zu optimieren.



Der Corsa ecoFLEX sowie der Astra ecoFLEX kommen noch vor Ende des Jahres auf den Schweizer Markt.

General Motors Suisse SA, 8152 Glattbrugg

Public Relations

02. Oktober 2008 / Nr. 37 / md

2-1 Corsa_Astra-ecoFLEX_Y09_Paris