



02 octobre 2008

## **Les stars de l'économie Opel : l'Astra rejoint la Corsa**

- 109 g/km CO<sub>2</sub> pour la Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX (55 kW/75 ch)
- 119 g/km CO<sub>2</sub> pour l'Astra 1.7 CDTI ecoFLEX (81 kW/110 ch)

Glattbrugg. La Corsa ecoFLEX 109 g/km et l'Astra ecoFLEX 119 g/km CO<sub>2</sub> viennent agrandir la famille en pleine croissance de modèles Opel particulièrement écologiques, sans pour autant faire de compromis sur les performances. « Ces voitures unissent les deux : Elles respectent l'environnement d'une manière exemplaire et sont un véritable plaisir à conduire », déclare Hans Demant, Chef d'Opel.

Avec des émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 109 g/km (Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX) respectivement 119 g/km (Astra 1.7 CDTI ecoFLEX), la petite Corsa et l'Astra compacte sont de véritables stars de l'économie : Elles consomment seulement 4,1 resp. 4,5 litres de diesel aux 100 kilomètres. Et sont toutes les deux équipées de série d'un filtre à particules sans entretien.

Le fabricant automobile met en oeuvre de nombreuses mesures afin de continuer à abaisser la consommation et les émissions d'échappement des véhicules équipés de moteurs à combustion communs. Les modèles les plus économiques roulant à l'essence, au diesel ainsi qu'au gaz naturel portent la mention écologique ecoFLEX. « La protection de l'environnement signifie pour Opel avant tout proposer des innovations techniques intelligentes à des prix abordables afin de les rendre accessibles aux plus grands nombres de clients », ajoute Hans Demant.

### **Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX : Emissions de CO<sub>2</sub> abaissées de 10 grammes par kilomètre**

Grâce à l'optimisation de la gestion moteur et du poids des véhicules, Opel a réussi à abaisser la consommation ainsi que les émissions de CO<sub>2</sub> de la Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX de 9%. La voiture consomme à présent 4,1 au lieu de 4,5 litres de diesel au 100 km en



cycle mixte et émet avec 109 g/km, dix grammes de dioxyde de carbone en moins - des faits qui se répercutent aussi positivement sur le porte-monnaie du conducteur.

La Corsa et l'Astra ecoFLEX utilisent des recettes semblables afin de réduire la consommation de carburant et les émissions. Sur la Corsa, la calibration du moteur a été optimisée et adaptée au plus long rapport de démultiplication de la transmission. Afin d'améliorer l'aérodynamisme, les ingénieurs ont abaissé le véhicule de 20 millimètres et optimisé les entrées d'air. Les ingénieurs ont porté toute leur attention sur la réduction de poids. Le pack Technique de série proposant un régulateur de vitesse et un ordinateur de bord aide par ailleurs à optimiser la consommation de carburant.

La Corsa ecoFLEX est disponible uniquement en version 3 portes en Suisse dans la variante d'équipement Enjoy et avec une boîte manuelle à 5 vitesses. Avec 55 kW/75 ch, un couple maximum de 170 Nm et une vitesse maximale de 168 km/h, les valeurs de puissance correspondent presque à celles du modèle précédent. La Corsa ecoFLEX peut être commandée dès maintenant. Prix à partir de 21'950 francs suisses.

### **La nouvelle Astra 1.7 CDTI ecoFLEX : Plus de puissance, moins d'émissions de CO<sub>2</sub>**

La nouvelle Astra 1.7 CDTI ecoFLEX est disponible en version 5 portes et bientôt en version 3 portes et break. La voiture compacte particulièrement économe consomme seulement 4,5 litres de diesel au 100 km, ce qui correspond à 119 g/km CO<sub>2</sub>. Le moteur diesel 1.7 litre Common Rail du nouveau modèle ecoFLEX développe au maximum 81 kW/110 ch et un couple de 260 Nm à 2000 tr/mn avec la boîte manuelle de série à 6 vitesses. La vitesse de pointe est de 188 km/h – Preuve qu'une voiture peut offrir plaisir de conduite et respect de l'environnement simultanément. L'Astra Enjoy 1.7 CDTI ecoFLEX peut être commandée dès maintenant en Suisse en version Limousine à partir de 28'000 francs suisses. La voiture compacte et économique sera également disponible en version GTC et Caravan d'ici la fin de l'année.

Les ingénieurs Opel ont modifiés l'Astra 1.7 CDTI sur de nombreux points : Du côté de l'entraînement, un rapport de pont plus long est désormais en usage, pendant que la gestion moteur a été modifiée pour être encore plus économique en réduisant en outre le régime au point mort. De plus, le poids à vide de la nouvelle Astra ecoFLEX a pu être réduit, ce qui se ressent directement sur la consommation de carburant. En faveur d'une meilleure aérodynamique, le châssis a été rabaissé, les entrées d'air optimisées et le



revêtement sous le compartiment moteur modifié de manière à réduire la résistance à l'air. Par ailleurs, la pompe de la direction assistée électrohydraulique fonctionne désormais avec un régime au point mort réduit. Le régulateur de vitesse de série ainsi que l'ordinateur de bord aide le conducteur à optimiser la consommation de carburant.

La Corsa ecoFLEX ainsi que l'Astra ecoFLEX seront disponibles sur le marché suisse avant la fin de l'année.

General Motors Suisse SA, 8152 Glattbrugg

Public Relations

02 octobre 2008 / N° 37 / md

2-1 Corsa\_Astra-ecoFLEX\_Y09\_Paris