



02 ottobre 2008

## **“Stelle” di sobrietà da Opel: Astra incontra Corsa**

- 109 g/km di CO<sub>2</sub> per la Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX (55 kW/75 CV)
- 119 g/km CO<sub>2</sub> per la Astra 1.7 CDTI ecoFLEX (81 kW/110 CV)

Glattbrugg. La Corsa ecoFLEX 109 g/km e la Astra ecoFLEX 119 g/km di CO<sub>2</sub> allargano la famiglia in continua crescita dei modelli Opel particolarmente rispettosi dell'ambiente, senza per questo scendere a compromessi in fatto di prestazioni. „Queste automobili abbinano entrambe le qualità: sono esemplarmente rispettose dell'ambiente e sono anche divertenti da guidare“, dichiara il capo della Opel, Hans Demant.

Con emissioni di CO<sub>2</sub> di rispettivamente appena 109 g/km (Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX) e di 119 g/km (Astra 1.7 CDTI ecoFLEX), la piccola Corsa e la compatta Astra sono vere “stelle” in fatto di sobrietà: esse consumano rispettivamente soltanto 4,1 e 4,5 litri ai 100 chilometri di gasolio. Entrambe sono equipaggiate di serie di filtro antiparticolato che non richiede manutenzione.

Adottando numerosi provvedimenti tecnici, il costruttore di autoveicoli riesce a ridurre ulteriormente i consumi e le emissioni di sostanze nocive dei motori endotermici convenzionali. I modelli più parchi con motori a benzina, Diesel e metano, sono caratterizzati dalla sigla ecologica ecoFLEX. „Per Opel, tutela dell'ambiente significa innanzitutto proporre intelligenti innovazioni tecniche a prezzi accettabili e quindi di renderla accessibile al maggior numero di clienti possibile“, aggiunge Demant.

### **Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX: ridotte di dieci grammi al chilometro le emissioni di CO<sub>2</sub>**

Grazie all'ottimizzazione della gestione del motore e del peso della vettura, Opel è riuscita a ridurre del nove per cento circa tanto i consumi, quanto le emissioni di CO<sub>2</sub> della Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX. Ora, la vettura consuma nel ciclo misto soltanto ancora 4,1 litri di gasolio ai 100 chilometri, invece dei 4,5 litri precedenti, e con 109 g/km emette dieci



grammi di anidride carbonica di meno, fatti che risultano positivi anche per il portamonete dell'automobilista.

Per ridurre i consumi e le emissioni, la Corsa e la Astra ecoFLEX sfruttano ricette simili. Sulla Corsa, la calibratura del motore è stata ottimizzata e adattata a un rapporto più lungo del cambio di velocità. Per migliorare l'aerodinamica, gli ingegneri hanno abbassato di 20 millimetri il corpo vettura e rivedute le prese d'aria. Inoltre, hanno dedicato un'attenzione particolare alla riduzione del peso. Il pacchetto tecnico di serie, comprendente regolatore della velocità e computer di bordo, contribuisce a ridurre ulteriormente i consumi.

In Svizzera, la Corsa ecoFLEX è disponibile unicamente nella versione tre porte, con la variante d'allestimento Enjoy e con cambio meccanico cinque marce. Con 55 kW/75 CV, una coppia motrice massima di 170 newtonmetri e una velocità massima di 168 km/h, i valori delle prestazioni corrispondono quasi a quelli del modello precedente. La Corsa ecoFLEX può essere ordinata da subito. Prezzo: da 21'950 franchi.

### **La nuova Astra 1.7 CDTI ecoFLEX: più potenza, meno emissioni di CO<sub>2</sub>**

La nuova Astra 1.7 CDTI ecoFLEX è fornibile nella versione cinque porte e, presto, anche in quelle tre porte e station wagon. Questa compatta particolarmente parca nei consumi, richiede soli 4,5 litri di gasolio ai 100 chilometri, corrispondenti a 119 g/km di CO<sub>2</sub>. Il motore Diesel common rail di 1,7 litri del nuovo modello ecoFLEX, eroga un massimo di 81 kW/110 CV e sviluppa una coppia motrice di 260 newtonmetri a 2'000 min<sup>-1</sup>, trasmessi al cambio meccanico sei marce di serie. La velocità massima è di 188 km/h, dimostrando così che un'auto è in grado di fornire allo stesso tempo piacere di guida e rispetto dell'ambiente. In Svizzera, la Astra Enjoy 1.7 CDTI ecoFLEX può essere ordinata da subito come berlina al prezzo da 28'000 franchi. Inoltre, ancora prima della fine dell'anno, questa sobria compatta sarà offerta nelle versioni GTC e Caravan.

I progettisti della Opel hanno modificato tutta una serie di punti della Astra 1.7 CDTI: per esempio, il rapporto al differenziale è stato allungato, mentre la gestione del motore è adattata per ridurre al massimo i consumi e anche il minimo è stato ridotto. Inoltre, sulla nuova Astra ecoFLEX gli interventi riguardano anche il peso a vuoto, che influisce direttamente sui consumi di carburante. Per migliorare l'aerodinamica, il corpo vettura è stato abbassato, le prese d'aria rivedute e il rivestimento sotto il vano motore ridisegnato per diminuire la resistenza aerodinamica. Oltre a questo, è stata diminuita anche la velocità di rotazione della pompa del servosterzo elettroidraulico. Il regolatore della velocità



e il computer di bordo, montati di serie, aiutano il conducente a ottimizzare ulteriormente i consumi.

Sia la Corsa ecoFLEX, sia la Astra ecoFLEX arriveranno ancora prima della fine dell'anno sul mercato svizzero.

General Motors Suisse SA, 8152 Glattbrugg  
Public Relations  
02 ottobre 2008 / No. 37 / md  
2-1 Corsa\_Astra-ecoFLEX\_Y09\_Paris