



2 de Octubre de 2008

Estrellas de la Eficiencia en consumo de Opel: Nuevos Modelos ecoFLEX del Corsa y el Astra

- 109 gr de CO₂ para el Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX (75 CV/55 kW)
- 119 gr de CO₂ para el Astra 1.7 CDTI ecoFLEX (110 CV/81 kW)

París. El Insignia ecoFLEX se une a la gama en expansión de modelos respetuosos con el medioambiente, que demuestran que Opel no renuncia a su compromiso con las prestaciones. “Estos modelos son tan beneficiosos para el medioambiente como divertidos de conducir”, dice Hans Demant. Director General de Adam Opel GmbH.

El Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX consume 4,1 litros de diesel cada 100 km, emitiendo sólo 109 gr de CO₂ por km. El Astra 1.7 CDTI ecoFLEX necesita solamente 4,5 litros de diesel cada 100 km, lo que supone unas emisiones de 119 gr de CO₂ por km. Ambos coches están equipados de serie con filtro de partículas sin mantenimiento.

El fabricante alemán está llevando a cabo una gran cantidad de actividades como parte de su compromiso para reducir aún más el consumo de combustible y las emisiones de sus vehículos con motores de combustión convencionales. “Para nosotros, la concienciación medioambiental significa ofrecer innovaciones tecnológicas inteligentes a precios asequibles, de forma que sean accesibles a la mayor cantidad posible de clientes, “ añade Demant.

Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX: Las emisiones de CO₂ se reducen en 10 gr por km

Gracias al control del motor mejorado y a un menor peso, Opel ha reducido el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ del Corsa 1.3 CDTI en alrededor de un 9%. Su consumo combinado es ahora de sólo 4,1 litros de diesel cada 100 km, en vez de los 4,5 anteriormente, y con 109 gr por kilómetro, emite 10 gr/km menos CO₂ que anteriormente.

El Corsa y el Astra ecoFLEX utilizan un camino similar para reducir el consumo de combustible y las emisiones. En el Corsa, la calibración del motor 1.3 CDTI se ha optimizado y adaptado a los desarrollos de transmisión más largos. Para mejorar su aerodinámica, la altura del chasis se ha reducido en 20 mm, se han optimizado las



entradas de aire y las ruedas están equipadas con unos nuevos tapacubos más efectivos y de nuevo diseño. El Corsa ecoFLEX está también equipado con unos neumáticos más pequeños de baja resistencia a la rodadura, con medidas 175/70 en vez de 185/70, montados sobre llantas de acero más ligeras - con mejor flujo de aire – de 14 pulgadas de diámetro. Los ingenieros han prestado la máxima atención a la reducción de peso, ahorrando no menos de 45 kilos. Solamente las llantas y los neumáticos optimizados, por ejemplo, permiten una reducción de peso de 7,2 kilos.

El Corsa ecoFLEX estará disponible con carrocería de tres puertas, con caja de cambios manual de cinco velocidades y en acabado Energy. Las cifras de prestaciones son similares a las de su antecesor: 75 CV/55 kW de potencia, un par máximo de 170 Nm y una velocidad máxima de 168 km/h.

Nuevo Astra 1.7 CDTI ecoFlex: Mayores prestaciones, emisiones de CO₂ más bajas

El nuevo Astra 1.7 CDTI ecoFLEX está disponible en carrocerías de tres puertas, de cinco puertas o Station Wagon, que vienen todos ellos equipados con cajas de cambio manuales de seis velocidades. Este coche compacto especialmente económico consume solamente 4,5 litros de diesel cada 100 km y emite 119 gr de CO₂ por km. El motor diesel common-rail 1.7 CDTI tiene una potencia máxima de 110 CV/81 kW, un par máximo de 260 Nm a 2.000 rpm y alcanza una velocidad máxima de 188 km/h – demostrando que la conducción puede ser tan atractiva para el medio ambiente como para los aficionados.

Los ingenieros de GM han logrado estas cifras modificando el Astra 1.7 CDTI en varios aspectos: Se han seleccionado unos desarrollos más largos, se ha optimizado la gestión electrónica del motor y se ha reducido el régimen de ralentí. Al ser el peso “el enemigo a batir”, éste se ha reducido en vacío en 30 kilos.

Además, los ingenieros han mejorado la aerodinámica reduciendo la altura del chasis, optimizando las entradas de aire frontales e incluyendo un panel inferior en el vano del motor que reduce el coeficiente aerodinámico. También se ha reducido el régimen de giro a ralentí de la bomba de la servo dirección y se ha equipado el coche con neumáticos de baja resistencia a la rodadura de 15 pulgadas (opcionalmente de 16 pulgadas). Ambos coches estarán disponibles a finales de este año.

Este texto y las fotos se pueden descargar de Internet en <http://media.gm.com/es/opel/es>