



2 octobre 2008

Les stars de la sobriété Opel : l'Insignia rejoint les Corsa et Astra

- 109 g/km CO₂ pour la Corsa 1.3 CDTRI ecoFLEX (55 kW/75 ch)
- 119 g/km CO₂ pour l'Astra 1.7 CDTI ecoFLEX (81 kW/110 ch)

Paris. L'Insignia ecoFLEX rejoint la gamme en expansion de versions pro-environnementales, dont toutes sont marquées par la volonté d'Opel de ne rien concéder sur le plan des performances. « Ces voitures se montrent tout aussi compatibles avec l'air que l'on respire que plaisantes à conduire, » note Hans Demant, Directeur général d'Opel.

L'Opel Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX consomme 4,1 litres de gazole aux 100 kilomètres, en n'émettant que 109 g/km de CO₂. L'Astra 1.7 CDTI ecoFLEX se contente de 4,5 litres de gazole aux 100 kilomètres et rejette 119 g/km de CO₂. Les deux véhicules sont équipés en série d'un filtre à particules sans entretien.

Le constructeur poursuit de multiples travaux dans le cadre de son engagement à toujours plus réduire la consommation et les émissions des véhicules dotés de moteurs thermiques conventionnels. « Pour nous, se soucier de l'environnement signifie proposer des innovations technologiques intelligentes à des prix abordables, pour les rendre accessibles à un public aussi large que possible, » ajoute Hans Demant.

Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX : des émissions de CO₂ réduites de 10 g/km

Grâce à une gestion modifiée et à un abaissement du poids du véhicule, Opel a réduit la consommation et les émissions de CO₂ de la Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX d'environ 9%. Sa consommation mixte est désormais de 4,1 litres au lieu de 4,5 litres de gazole aux 100 kilomètres, et avec 109 g/km, elle émet 10 grammes de CO₂ de moins au kilomètre que précédemment.



Les Corsa et Astra ecoFLEX font appel à des techniques comparables pour parvenir à réduire la consommation et les émissions. Sur la Corsa, la calibration du moteur 1.3 CDTI est optimisée et adaptée à un rapport de pont plus long. Pour améliorer son aérodynamisme, la voiture est abaissée de 20 mm, les entrées d'air sont retravaillées et les roues reçoivent des enjoliveurs d'un nouveau dessin, plus efficace. La Corsa ecoFLEX reçoit également des pneumatiques spécifiques plus étroits, dont la résistance au roulement est optimisée : des 175/70 au lieu de 185/70, montés sur des jantes acier de 14 pouces plus légères, embouties par écoulement. Les ingénieurs ont apporté un soin tout particulier à abaisser le poids, réussissant à gagner quelque 45 kg. A lui seul, le travail sur les jantes et les pneus a permis de gagner 7,2 kg.

La Corsa ecoFLEX est disponible avec une boîte manuelle à cinq vitesses en version trois portes dans les finitions Corsa et Edition. Ses caractéristiques de performances restent les mêmes que son prédécesseur : puissance de 55 kW/75 ch, couple de 170 Nm et vitesse maxi de 168 km/h.

Nouvelle Astra 1.7 CDTI ecoFLEX : performances en hausse, émissions de CO₂ en baisse

La nouvelle Astra 1.7 CDTI ecoFLEX est disponible en versions cinq portes, trois portes et break, toutes dotées d'une boîte manuelle à six vitesses. La compacte particulièrement sobre consomme 4,5 litres aux 100 km et rejette 119 g/km de CO₂. Et pourtant cette diesel common rail 1.7 CDTI affiche une puissance de 81kW/110 ch, un couple de 260 Nm à 2.000 tr/mn et une vitesse maxi de 188 km/h, ce qui prouve qu'une voiture peut être agréable à conduire tout en étant respectueuse de l'environnement.

Les ingénieurs de GM y sont parvenus en apportant à l'Astra 1.7 CDTI des modifications dans de nombreux domaines : ils ont fait appel à un rapport de pont allongé, optimisé la gestion moteur et réduit le régime de ralenti. Le poids étant l'ennemi, le poids à vide de la nouvelle Astra ecoFLEX a été réduit de 30 kg.

En outre, les ingénieurs ont travaillé sur l'aérodynamisme en abaissant le châssis, en optimisant les prises d'air frontales et en montant un carénage inférieur du compartiment



moteur. Ils ont également réduit le régime de ralenti du moteur de la pompe d'assistance de direction et monté des pneumatiques de 15 pouces à faible résistance au roulement (16 pouces en option). Les deux voitures seront disponibles à la fin de l'année.

Texte et photos peuvent être téléchargés sur Internet à l'adresse <http://media.opel.fr>.