



2 Οκτωβρίου, 2008

Τα Αστέρια της Opel στην Απόδοση Καυσίμου: Το Insignia πλαισιώνει τα Corsa και Astra

- 109 g/km CO₂ για το Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX (55 kW/75 hp)
- 119 g/km CO₂ για το Astra 1.7 CDTI ecoFLEX (81 kW/110 hp)

Παρίσι. Το Insignia ecoFLEX προστίθεται στην αυξανόμενη οικογένεια οικολογικών μοντέλων, το καθένα από τα οποία καταδεικνύει την άρνηση της Opel να συμβιβαστεί σε θέματα επιδόσεων. «Τα αυτοκίνητα αυτά είναι φιλικά προς το περιβάλλον, αλλά και απολαυστικά στην οδήγηση» δηλώνει ο Hans Demant, Διευθύνων Σύμβουλος της Adam Opel GmbH.

Το Opel Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX καταναλώνει 4.1 λίτρα diesel στα 100 km, εκπέμποντας μόνο 109 g/km CO₂. Το Astra 1.7 CDTI ecoFLEX χρειάζεται μόλις 4.5 λίτρα diesel στα 100 km και εκπέμπει 119 g/km CO₂. Και τα δύο αυτοκίνητα εφοδιάζονται με φίλτρο σωματιδίων diesel (DPF) χωρίς απαιτήσεις συντήρησης, στάνταρ.

Η αυτοκινητοβιομηχανία συνεχίζει μία σειρά δραστηριοτήτων στο πλαίσιο της δέσμευσής της να μειώσει περαιτέρω την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές ρύπων των αυτοκινήτων με συμβατικούς κινητήρες καύσης. «Για εμάς, περιβαλλοντική συνείδηση σημαίνει να προσφέρουμε έξυπνες τεχνολογικές καινοτομίες σε προσιτές τιμές, ώστε να μπορούν να τις απολαμβάνουν όσο το δυνατόν περισσότεροι πελάτες» προσθέτει ο Demand.

Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX: Εκπομπές CO₂ μειωμένες κατά 10 g/km

Χάρη στο βελτιωμένο έλεγχο του κινητήρα και το μικρότερο βάρος του οχήματος, η Opel μείωσε την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO₂ του Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX περίπου εννέα τοις εκατό. Η κατανάλωση μικτού κύκλου είναι τώρα μόλις 4,1 αντί 4,5 λίτρα diesel / 100 km, ενώ με 109 g/km, εκπέμπει 10 g λιγότερο CO₂ / km από πριν.



Τα Corsa και Astra ecoFLEX χρησιμοποιούν παρόμοια συνταγή για τη μείωση της κατανάλωσης και των εκπομπών ρύπων. Στο Corsa, η χαρτογράφηση του κινητήρα 1.3 CDTI είναι βελτιστοποιημένη και προσαρμοσμένη σε μακρύτερο λόγο τελικής μετάδοσης. Για τη βελτίωση της αεροδυναμικής του, το αυτοκίνητο έχει χαμηλώσει κατά 20 mm, οι εισαγωγές αέρα έχουν βελτιστοποιηθεί και οι τροχοί φέρουν νέας σχεδίασης, πιο αποτελεσματικά τάσια. Το Corsa ecoFLEX εφοδιάζεται επίσης με ειδικά, μικρότερα ελαστικά βελτιστοποιημένης αντίστασης κύλισης: 175/70 αντί 185/70, που τοποθετούνται σε ελαφρύτερες, ειδικής σχεδίασης ασφάλινες ζάντες 14". Οι μηχανικοί αφιέρωσαν πρόσθετη προσοχή στη μείωση βάρους, εξοικονομώντας 45 kg. Μόνον οι βελτιστοποιημένες ζάντες και οι τροχοί, για παράδειγμα, επέτρεψαν τη μείωση βάρους κατά 7.2 kg.

Το Corsa ecoFLEX διατίθεται με πεντατάχυτο μηχανικό κιβώτιο σαν τρίθυρο μοντέλο στις εκδόσεις Corsa και Edition. Οι τιμές επιδόσεων του μοιάζουν με του προκατόχου του: ισχύς 55 kW/75 hp, μέγιστη ροπή 170 Nm και τελική ταχύτητα 168 km/h.

Νέο Astra 1.7 CDTI ecoFLEX: Υψηλότερες επιδόσεις, χαμηλότερες εκπομπές CO₂

Το νέο Astra 1.7 CDTI ecoFLEX διατίθεται σαν πεντάθυρο, τρίθυρο και station wagon σε συνδυασμό με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο. Το ιδιαίτερα οικονομικό συμπαγές αυτοκίνητο καταναλώνει μόλις 4,5 λίτρα diesel / 100 km και εκπέμπει 119 g/km CO₂. Ωστόσο, ο 1.7 CDTI common-rail diesel έχει μέγιστη ισχύ 81kW/110 hp, ροπή 260 Nm στις 2000 rpm και τελική ταχύτητα 188 km/h – αποδεικνύοντας ότι η οδήγηση μπορεί να είναι εξίσου φιλική για τον αυτοκινητιστή όσο και για το περιβάλλον.

Οι μηχανικοί της GM πέτυχαν αυτό το αποτέλεσμα κάνοντας αρκετές τροποποιήσεις στο Astra 1.7 CDTI: Επέλεξαν μεγαλύτερη σχέση τελικής μετάδοσης, βελτιστοποιημένο σύστημα διαχείρισης κινητήρα και μείωσαν τις στροφές του ρελαντί. Με το βάρος να αποτελεί εχθρό της κατανάλωσης, το κενό βάρος του νέου Astra ecoFLEX μειώθηκε κατά 30 kg.

Επιπλέον, οι μηχανικοί βελτίωσαν την αεροδυναμική, χαμηλώνοντας το πλαίσιο, βελτιστοποιώντας την εμπρός εισαγωγή αέρα και υιοθετώντας ένα κάτω πάνελ στο διαμέρισμα του κινητήρα (ποδιά) που μειώνει την αεροδυναμική αντίσταση. Επίσης,



μείωσαν τις στροφές του 'ρελαντί' της αντλίας υποβοήθησης διεύθυνσης και τοποθέτησαν ελαστικά 15 ιντσών χαμηλής αντίστασης κύλισης (16 ιντσών προαιρετικά). Και τα δύο αυτοκίνητα θα διατίθενται μέχρι το τέλος της χρονιάς.

Μπορείτε να κατεβάσετε κείμενα και φωτογραφίες από το Internet στο Διαδικτυακό τόπο <http://media.opel.com>.