



Gazdaságosság, kompromisszumok nélkül: Opel Insignia ecoFLEX

- Kibővült az Opel ecoFLEX modellválaszték
- Nagyszerű autózást ígérő 160 LE és 380 Nm
- Kategóriaelső aerodinamika, alaktényezője 0.26
- Tiszta: 140 g/km alatti CO₂-emisszió

Párizs. A Párizsi Autószalonon (2008. október 4-19.) debütáló Insignia ecoFLEX kompromisszumok nélkül kínál környezetkímélő autózást. Számos vetélytársával ellentétben ez nem egy alapszintű autó, hanem erőt és élményautózást kombinál magas fokú hatékonysággal. Kétliteres turbó dízeljének teljesítménye 118 kW/160 LE.

“Az Insigniával az volt a célunk, hogy egy nagyon hatékony működésű, alacsony károsanyag-kibocsátású autót hozunk létre. Az ecoFLEX modell hajtóművének sok apró módosítása, a gördülő- és a légellenállás csökkentése radikálisan lecsökkenti a fogyasztást, a vezetési élmény csorbitása nélkül,” mondta Hans Demant, az Adam Opel GmbH igazgatója. “Most fejlesztjük hozzá az új 2.0 CDTI ECOTEC motort, amelynek a CO₂-emissziója jóval 140 g/km alatt lesz.”

Hasonló fogyasztású vetélytársaival összehasonlítva válik érthetővé az Opel Insignia ecoFLEX mottója: gazdaságosság, kompromisszumok nélkül. A gázolaj hatékony felhasználása nem rontja a menetteljesítményeket, hiszen 9,5 másodperc alatt gyorsul százra, és 218 km/órával megy az autó. 350 newtonméteres nyomatéka már 1750/perctől rendelkezésre áll, sőt a töltés átmenetileg 380-ra növeli.

Az új 2,0 literes, közös nyomócsöves dízel az innovatív Clean-Tech technikával biztosítja az egész élettartam során a lehető legcsekélyebb emissziót: zárthurkú elektronikája valószínűleg szabályozza az égésfolyamatot. Az izzítógyertyákba épített piezoelektromos nyomásérzékelők mérik meg percenként egymilliószor az egyes hengerek 180 bárt elérő égésnyomását, 99 százalékos pontossággal. Ennek megfelelően állítja be a vezérlőkészülék a dózisokat és azok időzítését. Így mindig optimálisan, csekély



szennyezéssel dolgozik a motor. Az autó élettartama során a rendszer alkalmazkodik a kopásokhoz és egyéb változásokhoz, például az eltérő gázolaj-minőséghez.

Szintén csökkenti a fogyasztást a futómű 10 milliméteres leültetése (kisebb homlokfelület) és a Michelin kis gördülési ellenállású Primacy HP gumibroncsa: alacsonyabb fordulatszámmal, hosszabb áttétellel lehet autózni. Az első fokozat áttétele nyolc százalékkal hosszabb, a másodiké tízzel, a következő négyé 14-gyel. Jelzés figyelmezteti a vezetőt a felkapcsolásra. Mint mindegyik Insignia modell, a 2009 folyamán lejtős- és lépcsőshátú kivitelben is megjelenő ecoFLEX is Euro 5-ös.

Továbbfejlesztett aerodinamika

Már a közönséges Insignia alaktényezője is példásan kicsi, 0.27, de az Insignia ecoFLEX még ennek is alá megy. Jól kihasználták az Opel tapasztalatkincsét: a Kadett GSI már a nyolcvanas években 0,30-at ért el, ami korának legjobbjá volt, később pedig a Calibra állított fel rekordot a kupék között. Ezt a 0,26-ot most szedán karosszériával állította be az Insignia ecoFLEX, amely egyike a világ legerodinamikusabb széria-autóinak. Légellenállása csekélyebb, mint jóval kisebb kocsiké. Ez azért fontos, mert a légellenállás nyolcszor gyorsabban nő a sebességnél: ha 80 km/óránál 10 kW szükséges a menetellenállások legyőzéséhez, 160-nál már 80 kW szükséges.

Az Insignia ecoFLEX aerodinamikáját több helyen is tökéletesítették, például burkolatot helyeztek el a tank alatt, és csökkentették a hűtőmaszk beömlőnyílását.

Jó példa az aerodinamikai tökéletességre a külső tükör: a típuselődéhez képest 45 százalékkal kisebb légellenállást kelt az Insignia szárny-alakú tükörháza. Sok-sok számítógépes szimuláció és a szélcsatornában töltött 960 órai munka nyomán hajlékony peremmel látták el az első spoilert, lekerekítették a lökhárító sarkát, kissé áthelyezték az ablaktörlőt, lekerekítették az A-oszlop élét, módosították a kilépőélt, a hátsó lámpát és lökhárítót, és áramvonalasabb formát adtak a hátsó futómű alsó lengőkarjának.

Mintegy mellékes hatásként minden korábbi Opelénél csendesebb lett az Insignia utastere. Szerepet játszott ebben a kezdeti agyagmodellen végrehajtott számos mérés is. Az oldalablakok üvegének vastagságát például 4.85 milliméterre növelték, így javult a zajszigetelés.



Széles ecoFLEX modellválaszték

Az Astra és a Corsa idén kijövő ecoFLEX modelljei ugyanazt a filozófiát követik, mint az Insignia ecoFLEX. CO₂-emissziójuk csupán 109 (Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX), illetve 119 g/km (Astra 1.7 CDTI ecoFLEX), és mindkettő a takarékoság bajnoka, 4.1, illetve 4.5 literes gázolaj-fogyasztással. Elismerésre méltók az ecoFLEX család egyéb tagjainak adatai is. Például a Zafira 1,6 CNG a hétülékes autók közül a legjobb, CO₂-emissziója mindössze 138 g/km, míg a magas-tetősök között a 133 g/km-t produkáló Combo CNG verhetetlen.

Szöveg és képek letölthetők az Internetről: <http://media.opel.com>.