



2 oktober 2008

Opels zuinigheidssterren: Insignia volgt Corsa en Astra

- 109 g/km CO₂ voor de Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX (55 kW/75 pk)
- 119 g/km CO₂ voor de Astra 1.7 CDTI ecoFLEX (81 kW/110 pk)

Breda/Parijs - De Insignia ecoFLEX volgt de groeiende familie van milieuvriendelijke versies die allemaal laten zien dat Opel weigert om compromissen te sluiten op het vlak van prestaties. "Deze auto's zijn net zo milieubewust als dat ze een plezier zijn om mee te rijden," zegt Hans Demant, Managing Director Adam Opel GmbH.

De Opel Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX is tevreden met 4,1 liter diesel per 100 km en stoot slechts 109 g/km CO₂ uit. De Astra 1.7 CDTI ecoFLEX heeft genoeg aan 4,5 liter diesel per 100 km en stoot 119 g/km CO₂ uit. Beide auto's worden standaard geleverd met een onderhoudsvrije dieselpartikelfilter. De Astra Stationwagon heeft in Nederland het energielabel A; de overige varianten en de Corsa ecoFLEX beschikken over het groene energielabel B.

In het kader van zijn belofte om het verbruik en de emissies van auto's met klassieke verbrandingsmotoren verder terug te dringen, werkt de fabrikant aan een reeks oplossingen. "Voor ons betekent milieubewustzijn dat we slimme technologische innovaties aanbieden tegen betaalbare prijzen om ze voor zo veel mogelijk klanten toegankelijk te maken," voegt Demant er aan toe.

Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX: CO₂-uitstoot omlaag met 10 g/km

Dankzij een verbeterd motormanagement en een lager gewicht wist Opel het verbruik en de CO₂-emissies van de Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX met ongeveer negen procent terug te dringen. Daardoor zakte het gemiddelde dieselverbruik van 4,5 naar 4,1 l/100 km en

daalde de CO₂-uitstoot tot 109 gram per kilometer; 10 gram minder dan voorheen, waardoor de bestuurders geld uitsparen.

De Corsa en Astra ecoFLEX gebruiken een vergelijkbaar recept om het verbruik en de emissies te beperken. Op de Corsa werd de afstelling van de 1.3 CDTI geoptimaliseerd en aangepast aan een langere overbrengingsverhouding. Om de luchtweerstand te verlagen, werd de auto met 20 mm verlaagd, werden de luchtinlaten geoptimaliseerd en kreeg hij wielen met nieuw ontwikkelde, effectievere wieloppoppen. De Corsa ecoFLEX beschikt ook over speciale, smallere banden met een lagere rolweerstand (175/70 in plaats van 185/70), gemonteerd op lichtere – gesmede – stalen 14"-velgen. De ingenieurs hebben ook extra aandacht besteed aan het gewicht en wisten maar liefst 45 kg te besparen. De verbeterde velgen en banden zijn op zich al goed voor een gewichtsbesparing van 7,2 kg.

De Corsa ecoFLEX is verkrijgbaar als driedeursmodel in de uitrustingsversies Essentia, Enjoy en Business en heeft een handgeschakelde vijfversnellingsbak. De prestaties zijn vergelijkbaar met die van zijn voorganger: een vermogen van 55 kW/75 pk, een maximumkoppel van 170 Nm en een topsnelheid van 168 km/u.

Nieuwe Astra 1.7 CDTI ecoFLEX: betere prestaties, minder CO₂-emissies

De nieuwe Astra 1.7 CDTI ecoFLEX is verkrijgbaar als vijfdeurs, driedeurs en Stationwagon en wordt aan een handgeschakelde zesversnellingsbak gekoppeld. Deze uitzonderlijk zuinige auto heeft slechts 4,5 liter diesel per honderd kilometer nodig en stoot 119 g/km CO₂ uit. Toch heeft de 1.7 CDTI common-rail diesel een maximumvermogen van 81 kW/110 pk, een koppel van 260 Nm bij 2.000 t/min en een topsnelheid van 188 km/u. Zo toont hij zich even bestuurders- als milieuvriendelijk.

De GM-ingenieurs kwamen tot dit resultaat door de Astra 1.7 CDTI in diverse opzichten aan te passen. Ze kozen een langere overbrengingsverhouding, optimaliseerden het motormanagement en verlaagden het stationaire toerental. En omdat gewicht de 'vijand' is, werd het leeggewicht van de nieuwe Astra ecoFLEX met 30 kg teruggedrongen.

Bovendien verbeterden de ingenieurs de aerodynamica door het chassis te verlagen, de luchtinlaat vooraan te optimaliseren en een lager paneel met beperkte luchtweerstand te monteren onder het motorcompartiment. Ze reduceerden ook het energieverbruik van de stuurbevestigingspomp en monteerden 15"-banden met een lage rolweerstand (16" als optie verkrijgbaar). Beide auto's zullen nog voor het einde van 2008 leverbaar zijn.

- einde persbericht -

Voor meer informatie:

Jeroen Maas, Manager Public Relations Opel

Telefoon: 076-5448125

E-mail: jeroen.maas@nl.gm.com

Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>