

Opels økonomi-énere: Insignia, Corsa og Astra ecoFLEX

- 109 g/km CO₂ for Corsa 1,3 CDTI ecoFLEX (55 kW/75 hk)
- 119 g/km CO₂ for Astra 1,7 CDTI ecoFLEX (81 kW/110 hk)

Insignia ecoFLEX slutter seg til en voksende familie med biler som er mindre belastende for miljøet. Alle tre viser at Opel likevel ikke går på akkord med ytelsene. – Disse bilene har lave utslipp, likevel er de morsomme å kjøre, sier Hans Demant, administrerende direktør for Adam Opel GmbH.

Opel Corsa 1,3 CDTI ecoFLEX bruker bare 0,41 l/mil og slipper ut lave 109 CO₂ g/km. Astra 1,7 CDTI ecoFLEX trenger 0,45 l/mil og slipper ut 119 CO₂ g/km. Begge er utstyrt med vedlikeholdsfritt partikkelfilter som standard.

Bilprodusenten tar i bruk en rekke aktiviteter for å redusere drivstofforbruket og utslippene til vanlige forbrenningsmotorer. – For oss betyr miljøsamvittighet at vi tilbyr smarte teknologiske nyskapninger til overkommelige priser, og dermed gjør dem tilgjengelige til så mange kunder som mulig, legger Demant til.

Corsa 1,3 CDTI ecoFLEX: CO₂-utslipp redusert med 10 g/km

Takket være bedre motorstyresystem og lavere vekt, har Opel redusert drivstofforbruket og CO₂-utslippene til Corsa 1,3 CDTI ecoFLEX med rundt ni prosent. Kombinert drivstofforbruk er nå bare 0,41 i stedet for 0,45 liter/mil, og med 109 g/km slipper den ut 10 gram mindre CO₂ per kilometer enn tidligere.

Corsa og Astra ecoFLEX benytter omtrent samme oppskrift for å redusere forbruk og utslipp. 1,3 CDTI-motoren i Corsa er tilpasset høyere girutveksling. For å forbedre aerodynamikken, er bilen senket med 20 mm, luftinntakene er optimalisert og felgene er utstyrt med nydesignede, mer effektive hjulkapsler. Videre er Corsa ecoFLEX blitt utstyrt med mindre dekk med lavere rullemotstand: 175/70 i stedet for 185/70, og med lettere, flytformede 14-tommers felger. Ingeniørene har viet vektreduksjon stor oppmerksomhet, og barbert bort hele 45 kg. De nye dekkene og felgene alene ga en vektreduksjon på 7,2 kg.

Corsa ecoFLEX er tilgjengelig som tredørs modell i utstyrsvariantene: Advantage, Enjoy og Cosmo. Den er tilgjengelig med femtrinns girkasse, og ytelsene er som forrige modell: 55 kW/75 hk, maks dreiemoment på 170 Nm og toppfart på 168 km/t.

Nye Astra 1,7 CDTI ecoFLEX: Høyere ytelser, lavere utslipp

Den nye Astra 1,7 CDTI ecoFLEX er tilgjengelig som femdørs, tredørs og stasjonsvogn, alle med sekstrinns manuell girkasse. Denne spesielt økonomiske modellen i kompaktklassen trenger bare 0,45 liter diesel per mil og slipper ut 119 gram CO₂ per km. Likevel yter 1,7 literen med common rail 81 kW/110 hk. Maks dreiemoment er 260 Nm ved 2000 o/min, og toppfarten 188 km/t. Den tar altså like mye hensyn til føreren som til naturen.

Ingeniørene oppnådde dette ved å modifisere Astra 1,7 CDTI på flere områder: De valgte akselutveksling med lengre intervaller, optimaliserte motorstyresystemet og reduserte motorens tomgangsfart. Vekt er en fiende, og egenvekten til nye Astra ecoFLEX er redusert med 30 kg.

I tillegg forbedret ingeniørene aerodynamikken ved å senke karosseriet, optimalisere luftinntakene foran og montere et panel i underkant av motorrommet. Dette reduserer luftmotstanden. De reduserte også tomgangsfarten til servostyringspumpen og satte på 15 tommer dekk med lav rullemotstand (16 tommer kan bestilles).

Helhetlig tilnærming til effektivitet og forbruk

Opel Corsa og Astra ecoFLEX viser at drivstofforbruk kan reduseres ved hjelp av rimelig, smart teknologi. I tillegg til å forske på og utvikle alternative fremdriftssystemer, fortsetter GMs ingeniører med å øke effektiviteten til biler med konvensjonelle motorer. Dette gjelder ikke bare motoren, men også samspillet mellom alle komponenter som påvirker forbruket.

Tidlig i 2009 introduserer Opel ecoFLEX-versjonen av sin nye toppmodell, Insignia. Det vil bringe lavt drivstofforbruk og lave utslipp kombinert med høy komfort og ytelser til mellomklassen.