



2 Outubro, 2008

Insignia junta-se a Corsa e Astra entre os mais ecológicos

- Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX (75 cv) emite 109 g de CO₂/km
- Astra 1.7 CDTI ecoFLEX (110 cv) emite 119 g de CO₂/km

O Insignia ecoFLEX vai tornar-se no mais recente membro da gama de versões especialmente ecológicas da Opel. Não obstante a redução significativa que foi obtida em termos de economia de combustível e de emissões, estes modelos mantêm uma performance semelhante à das versões convencionais. *“Estes automóveis são tão amigos do ambiente como divertidos de conduzir”*, afirma o Director-Geral da Adam Opel GmbH, Hans Demant.

O Opel Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX consome apenas 4,1 litros de gasóleo aos 100 km, emitindo 109 g de CO₂/km. Por sua vez, o Astra 1.7 CDTI ecoFLEX regista apenas 4,5 litros de gasóleo aos 100 km, para 119 g de CO₂/km. Ambos os modelos estarão equipados de série com um filtro de partículas Diesel livre de manutenção.

A Opel tem actualmente em curso várias iniciativas que têm por objectivo cumprir o compromisso de redução continuada do consumo de combustível e das emissões em motores de combustão convencionais. *“A nossa consciência ambiental leva-nos a desenvolver diversas inovações tecnológicas neste domínio, que através de preços razoáveis sejam acessíveis a um crescente universo de clientes”*, acrescenta Hans Demant.

Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX: redução das emissões de CO₂ em 10 g/km

Em virtude de um mais sofisticado sistema de gestão electrónica do motor e da redução de peso do veículo, a Opel conseguiu diminuir o consumo de combustível e as emissões de CO₂ do Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX em cerca de nove por cento. A média de consumo combinada situa-se agora nos 4,1 litros de gasóleo aos 100 km, contra os anteriores 4,5 litros. Registrando um valor de 109 g/km, emite menos 10 gramas de CO₂ por quilómetro que anteriormente.



Os modelos Corsa e Astra ecoFLEX incorporam medidas semelhantes para reduzir o consumo de combustível e as emissões. No Corsa, a gestão do motor 1.3 CDTI foi otimizada e adaptada a uma relação de transmissão mais longa. Tendo em vista uma melhoria da aerodinâmica, o modelo foi rebaixado em 20 mm, as entradas de ar foram otimizadas e as rodas dispõem de tampões com um novo desenho menos resistente ao ar. O Corsa ecoFLEX encontra-se também equipado com pneus de menor dimensão e especialmente otimizados em termos de resistência ao rolamento: a medida é de 175/70 em vez de 185/70, montados em jantes de aço mais leves com 14 polegadas. Face à versão convencional, o peso foi reduzido em 45 kg. Por exemplo, só as alterações efectuadas nas rodas e nos pneus permitiu diminuir o peso em 7,2 kg.

O Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX tem uma potência 75 cv, um binário máximo de 170 Nm e atinge 168 km/h de velocidade máxima.

Novo Astra 1.7 CDTI ecoFLEX: melhor performance, menores emissões

O novo Astra 1.7 CDTI ecoFLEX está disponível nas carroçarias de três portas, cinco portas e carrinha, sempre com caixa manual de seis velocidades. Esta versão do Astra tem um consumo de apenas 4,5 litros de gasóleo aos 100 km e emite 119 g de CO₂/km. O motor 1.7 CDTI *common-rail* tem uma potência máxima de 110 cv e um binário máximo de 260 Nm às 2000 rpm, permitindo ao Astra atingir uma velocidade máxima de 188 km/h.

Para obter esta redução significativa nos consumos e nas emissões, o Astra 1.7 CDTI ecoFLEX tem uma relação de transmissão mais longa, um sistema de gestão do motor otimizado e um regime de ralenti do motor mais baixo. O novo Astra ecoFLEX pesa menos 30 kg.

Além disso, os engenheiros aperfeiçoaram a aerodinâmica com um rebaixamento do chassis e a optimização das entradas de ar dianteiras. Paralelamente, o regime de ralenti da bomba da direcção assistida foi reduzido, as rodas incluem jantes de 16 polegadas em vez de 15 (16 polegadas em opção), incluindo pneus de baixa resistência ao rolamento.