



2. októbra 2008

Hviezdy využitia paliva značky Opel: Insignia nasleduje Cors a Astru

- 109 g/km CO₂ pre Corsu 1,3 CDTI ecoFLEX (55 kW/75 k)
- 119 g/km CO₂ pre Astru 1,7 CDTI ecoFLEX (81 kW/110 k)

Paríž. Insignia ecoFLEX sa pridáva k rozrastajúcej sa rodine pro-environmentálnych variantov demonštrujúcich neochotu značky Opel ku kompromisom vo výkonnosti. „Tieto autá sú rovnako priateľské k našej atmosfére, ako je s nimi radosť jazdiť“ hovorí Hans Demant, Managing Director Adam Opel GmbH.

Opel Corsa 1,3 CDTI ecoFLEX vychlipká iba 4,1 litra nafty na 100 km, emitujúc len 109 g/km CO₂. Astra 1,7 CDTI ecoFLEX si zapýta len 4.5 litra nafty na 100 km a uvoľní 119 g/km CO₂. Obidve vozidlá sú štandardne vybavené bezúdržbovým časticovým filtrom.

Výrobca automobilov sa sústreďuje na rad aktivít ako súčasť svojho záväzku ďalej znižovať spotrebu paliva a tvorbu emisií vozidiel s obvyklými spaľovacími motormi. „Pre nás znamená environmentálna uvedomelosť ponúkať vyspelé technologické inovácie za dostupné ceny, aby boli prístupné pre čo najviac klientov,“ dodáva Demant.

Corsa 1,3 CDTI ecoFLEX: CO₂ emisie znížené o 10 g/km

Vďaka zlepšenému ovládaniu motora a nižšej hmotnosti vozidla, znížil Opel spotrebu paliva a emisie CO₂ Corsy 1,3 CDTI ecoFLEX o asi deväť percent. Kombinovaná spotreba je teraz len 4,1 namiesto 4,5 litra nafty na 100 kilometrov a so 109 g/km emituje o 10 gramov CO₂ menej než predtým, čo prináša úsporu vodičovi.

Corsa a Astra ecoFLEX používajú na zníženie spotreby a emisií podobný recept. V prípade Corsy je to optimalizovaná kalibrácia motora 1,3 CDTI a prispôsobenie dlhším prevodovým pomerom. Pre zlepšenie aerodynamiky je vozidlo nižšie o 20 mm, vstupy vzduchu sú optimalizované a kolesá sú vybavené novými, efektívnejšími krytmi. Corsa ecoFLEX je tiež vybavená špeciálnymi menšími pneumatikami 175/70 namiesto 185/70, na ľahších, hladšie tvarovaných 14" oceľových kolesách. Konštruktéri venovali mimoriadnu pozornosť zníženiu hmotnosti a podarilo sa im odkrojiť nie menej než 45 kg.



Samotné optimalizované pneumatiky a kolesá ušetrili 7,2 kg.

Corsa ecoFLEX je k dispozícii s 5- stupňovou manuálnou prevodovkou ako trojdverový model vo výbavách Corsa a Edition. Údaje o výkonoch sú podobné, ako u predchodcu: výkon 55 kW/ 75 k, najvyšší krútiaci moment 170 Nm a najvyššia rýchlosť je 168 km/h.

Nová Astra 1,7 CDTI ecoFLEX: vyšší výkon, nižšie emisie CO₂

Nová Astra 1,7 CDTI ecoFLEX je k dispozícii ako 5- , 3- dverová i kombi so 6- stupňovou manuálnou prevodovkou. Obzvlášť hospodárny kompaktný automobil si zapýta len 4,5 litra nafty na 100 kilometrov a emituje 119 g/km CO₂. Tým, že 1,7 CDTI common-rail diesel má maximálny výkon 81kW/110 hp, krútiaci moment 260 Nm pri 2000 ot/min a najvyššiu rýchlosť 188 km/h, dokazuje, že jazda s ním môže byť rovnako priateľská k motoristovi ako k životnému prostrediu.

Konštruktéri GM to dosiahli modifikovaním Astry 1,7 CDTI v mnohých smeroch: zvolili dlhší stály prevod, optimalizovali management motora a znížili otáčky voľnobehu. Pretože hmotnosť je nepriateľ, znížili pohotovostnú hmotnosť novej Astry ecoFLEX o 30 kg.

Navyše, konštruktéri zlepšili aerodynamiku znížením podvozka, optimalizáciou predných vstupov vzduchu a dolného krytu motorového priestoru. Tiež znížili voľnobežné otáčky čerpadla posilňovača riadenia a pridali 15- palcové pneumatiky s nižším valivým odporom (16- palcové na želanie). Obidve vozidlá budú k dispozícii koncom roka.

Text a foto tiež na <http://media.opel.com>.